



# Halvårsrapport 30.06.2022



## Beretning første halvår 2022

### 1. Selskapets formål og virksomhet

Selskapet eies av Trøndelag og Møre og Romsdal Fylkeskommuner

Selskapets formål er i samarbeid med eierne gjennom bompenggeavtaler med Samferdselsdepartementet å sørge for finansiering og drift av bompengeprojekter i eierfylkene.

Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Vegamot AS har inngått finansierings- og prosjektavtale for følgende prosjekt:

Under finansiering og innkreving: E6 Trondheim Stjørdal, Miljøpakken Trondheim herunder FV704 til Klæbu, Fosenpakka, FV714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen), FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Vindåsliene-korporals bru. Videre er det inngått finansieringsavtale, og finansiering pågår men innkreving ikke er oppstartet på E6 Ranheim Åsen, E6 Ulsberg Melhus, FV 659 Nordøyvegen og Bypakke Ålesund.

Vegamot AS gjennomfører innkreving for egne anlegg der innkreving pågår. Gjennom et samarbeid med Bompengeselskap Nord AS utføres også innkreving for Bompengeselskap Nords bompengeprojekt.

Selskapet har skilt ut og solgt utstedervirksomheten, og har første halvår 2022 12 ansatte.

### 2. Trafikkutvikling

Trafikkutvikling pr. prosjekt går frem av tabell neste side.

1. halvår 2022 bærer preg av at restriksjonene fra koronapandemien er fjernet. Spesielt E6 Trondheim Stjørdal har en kraftig oppgang i trafikken sammenholdt med samme periode 2020-21, men også de øvrige anlegg har hatt en trafikkøkning.

Veksten i nullutslippskjøretøy fortsetter i alle prosjekt. Det er innført reduserte rabatter for nullutslippskjøretøy for E6 Trondheim Stjørdal og i Miljøpakken. For de øvrige prosjekt pågår lokalpolitisk behandling, men det er usikkert når reduserte rabatter kan innføres for disse prosjektene.

Det ble innført ny systemløsning for bompenginnkreving 1. mai 2021. Systemet registrerer passeringer på en litt annen måte enn tidligere systemer, som kan medføre mindre avvik i rapportering mot tidligere år.

Tabellarisk oversikt over trafikkutvikling:

E6 Trondheim-Stjørdal	1H2021	1H2022	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	3 433 775	3 968 899	535 124	15,6 %	63,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	1 053 333	1 660 073	606 740	57,6 %	26,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	535 234	580 621	45 387	8,5 %	9,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	9	108	99	1100,0 %	0,0 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>5 022 351</b>	<b>6 209 701</b>	<b>1 187 350</b>	<b>23,6 %</b>	
Snittakst	18,50	20,20	1,70	9,2 %	
ÅDT *	27 748	34 308	6 560	20,9 %	

Miljøpakken Trondheim	1H2021	1H2022	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	30 337 212	29 456 178	-881 034	-2,9 %	66,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	8 539 817	11 866 926	3 327 109	39,0 %	26,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	2 698 802	2 709 131	10 329	0,4 %	6,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	25 401	153 373	127 972	503,8 %	0,3 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>41 601 232</b>	<b>44 185 608</b>	<b>2 584 376</b>	<b>6,2 %</b>	
Snittakst	7,6	8,5	0,9	11,1 %	
ÅDT *	229 841	244 119	14 278	6,1 %	

FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien )	1H2021	1H2022	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	452 286	438 692	-13 594	-1,4 %	67,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	66 468	95 249	28 781	28,3 %	14,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	65 974	120 687	54 713	38,6 %	18,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	0	0	N/A	N/A	0,0 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>584 728</b>	<b>654 628</b>	<b>69 900</b>	<b>12,0 %</b>	
Snittakst Våvatnet	58,4	62,5	4,1	7,0 %	
Snittakst Valslag	75,7	80,3	4,60	6,1 %	
ÅDT *	3 231	3 617	386	12,0 %	

Fosenpakka	1H2021	1H2022	Endring	Endring %	Andel av total
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	203 857	210 435	6 578	3,2 %	29,4 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	29 971	42 477	12 506	41,7 %	5,9 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	23 130	21 481	-1 649	-7,1 %	3,0 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	0	0	N/A	N/A	0,0 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	293 830	305 256	11 426	3,9 %	42,7 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	59 932	89 913	29 981	50,0 %	12,6 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	47 540	44 833	-2 707	-5,7 %	6,3 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	569	549	-20	-3,5 %	0,1 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>658 829</b>	<b>714 944</b>	<b>56 115</b>	<b>8,5 %</b>	
Snittakst	59,22	37,24	-21,98	-37,1 %	
ÅDT *	3 640	3 950	310	8,5 %	

FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm	1H2021	1H2022	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	865 252	891 762	26 510	3,1 %	74,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	116 554	192 609	76 055	65,3 %	16,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	114 912	120 677	5 765	5,0 %	10,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	0	10	10	N/A	0,0 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>1 096 718</b>	<b>1 205 058</b>	<b>108 340</b>	<b>9,9 %</b>	
Snittakst Dyrstad	19,8	20,9	1,10	5,6 %	
Snittakst Sprova	33,6	36,1	2,50	7,4 %	
Snittakst Malm	36,3	38,1	1,80	5,0 %	
ÅDT *	6 059	6 658	599	9,9 %	

E6 Vindåsliene - Korproalsbrua	1H2021	1H2022	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	534 147	542 017	7 870	1,5 %	68,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	53 401	99 757	46 356	86,8 %	6,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	117 160	133 551	16 391	14,0 %	15,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	3	19	16	533,3 %	0,0 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>704 711</b>	<b>775 344</b>	<b>70 633</b>	<b>10,0 %</b>	
Snitttakst	39,5	42,80	3,30	8,4 %	
ÅDT *	3 893	4 284	390	10,0 %	

Nullutslippskjøretøy før 1.5.21 inneholder kun avtalekunder i takstgruppe 1. Nullutslippskjøretøy uten avtale i perioden før 1.5.21 er registret som konvensjonelle kjøretøy. Det finnes ikke statistikk på nullutslippskjøretøy klasse 2 før 1.5.21.

ÅDT:

Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

### 3. Regnskap 1. halvår 2022

Vegamot gikk 1.1.2021 over fra regnskapsstandarden IFRS til Norsk regnskapsstandard NGAAP, og fører nå regnskap på samme måte som de øvrige bompengeselskap i Norge.

Passeringsinntektene har hatt en økning på MNOK 86,5 MNOK (15,9%) fra 1. halvår 2021 til 1. halvår 2022. Dette skyldes i hovedsak økt trafikk og justering av takster. Trafikken normaliserer seg sammenlignet med trafikk før koronasituasjonen. Det er gjennomført prisjustering for de fleste anlegg i 1 halvår 2022. Det er fortsatt vekst i andelen nullutslippskjøretøy.

E6 Trondheim - Stjørdal og Fosenpakka mottar et statlig tilskudd for reduksjon av bompengetakstene. Tilskuddet til E6 Trondheim - Stjørdal inntektsføres periodisk så lenge tilskuddsordningen og redusert takst opprettholdes. Tilskuddet til Fosenpakka var en engangsutbetaling som er aktivert og inntektsføres over resterende innkrevningstid.

Vi ser også at trafikken av utenlandske kjøretøy tar seg opp.

**Prosjekt under innkreving**

<b>E6 Trondheim Stjørdal</b>	<b>1H2020</b>	<b>1H2021</b>	<b>1H2022</b>	<b>Endring</b>	<b>Endring %</b>
Inntekt	110 617 541	104 001 779	141 548 506	37 546 727	36,10 %
Kostnader	5 660 890	4 656 702	7 865 957	3 209 255	68,92 %
Driftsresultat	104 956 651	99 345 077	133 682 549	34 337 472	34,56 %
Renter	17 980 184	2 446 112	2 805 254	359 142	14,68 %
Avdrag	- 250 000 000	- 300 000 000	- 150 000 000	150 000 000	-50,00 %
Restgjeld	950 000 000	678 500 000	406 841 195	- 271 658 805	-40,04 %
Rekvirert	-	-	-	-	-
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	28.02.2024	28.02.2024	28.02.2024		
Anslått avsluttet innkreving	31.03.2024	30.04.2024	31.12.2023		
Takstendringer	01.02.2020	01.02.2021	01.11.2021		
Kommentar:		Prosjektet er ferdig finansiert.			
<b>Miljøpakken Trondheim</b>	<b>1H2020</b>	<b>1H2021</b>	<b>1H2022</b>	<b>Endring</b>	<b>Endring %</b>
Inntekt	310 344 900	302 791 438	353 282 089	50 490 651	16,68 %
Kostnader	30 120 728	25 119 178	36 608 791	11 489 613	45,74 %
Driftsresultat	280 224 171	277 672 260	316 673 297	39 001 037	14,05 %
Renter	3 990	10 193	2 165 311	2 155 117	
Avdrag	0	0	0		
Restgjeld	0	0	0		
Rekvirert	0	163 507 800	438 636 615	275 128 815	
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000	9 000 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	31.12.2029	31.12.2029	31.12.2029		
Anslått avsluttet innkreving	31.12.2029	31.12.2029	31.12.2029		
Takstendringer	01.02.2020	01.02.2021	01.11.2021		
Kommentar:		Det har hittil ikke vært behov for låneopptak på prosjektet.			
<b>Fv704 Rødde Tanem</b>	<b>1H2020</b>	<b>1H2021</b>	<b>1H2022</b>	<b>Endring</b>	<b>Endring %</b>
Inntekt	16 054 708	17 029 149	20 340 561	3 311 412	19,45 %
Kostnader	925 527	1 087 805	1 638 035	550 229	50,58 %
Driftsresultat	15 129 181	15 941 344	18 702 526	2 761 182	17,32 %
Renter	4 506	440	88 318	87 878	
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	0	0	0	0	
Rekvirert	0	0	0	-	
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000	390 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	2023-2026	2023-2026	2023-2026		
Anslått avsluttet innkreving					
Takstendringer	01.02.2020	01.02.2021	01.11.2021		
Kommentar:		Prosjektet inngår i Miljøp., finansieres av Trøndelag Fylkeskommune.			

**Prosjekt under innkreving (forts)**

<b>Fv 714 Stokkhaugen Sunde</b>	<b>1H2020</b>	<b>1H2021</b>	<b>1H2022</b>	<b>Endring</b>	<b>Endring %</b>
Inntekt	36 207 126	37 842 747	41 509 086	3 666 339	9,69 %
Kostnader	2 711 271	1 561 349	2 513 599	952 250	60,99 %
Driftsresultat	33 495 855	36 281 398	38 995 486	2 714 088	7,48 %
Renter	6 937 178	7 756 795	7 897 380	140 585	1,81 %
Avdrag	0	0	0	0	
Restgjeld	645 000 000	774 000 000	721 786 327	-52 213 673	-6,75 %
Rekvirert	94 000 000	50 000 000	0		
Total forpliktelse bompenger	947 000 000	947 000 000	1 013 116 970		
Innkrevingstid ihht prop	31.03.2033	31.03.2033	31.03.2033		
Anslått avsluttet innkreving	30.06.2031	30.04.2032	31.12.2030		
Takstendringer	01.02.2020	01.02.2021	01.03.2022		
Kommentar:					
<b>Fosenpakka</b>	<b>1H2020</b>	<b>1H2021</b>	<b>1H2022</b>	<b>Endring</b>	<b>Endring %</b>
Inntekt	41 619 655	45 062 187	62 580 994	17 518 808	38,88 %
Kostnader	1 248 279	1 690 182	1 969 222	279 039	16,51 %
Driftsresultat	40 371 376	43 372 004	60 611 773	17 239 768	39,75 %
Renter	6 662 682	3 398 211	3 203 657	-194 554	-5,73 %
Avdrag	0	85 000 000	0	- 85 000 000	
Restgjeld	425 000 000	300 000 000	300 000 000	0	
Rekvirert	0	0	7 500 000	-	
Total forpliktelse bompenger	977 000 000	977 000 000	1 467 004 479		
Innkrevingstid ihht prop	30.04.2027	30.04.2027	30.04.2027		
Anslått avsluttet innkreving	31.05.2025	30.04.2027	30.04.2027		
Takstendringer	02.01.2020	01.01.2021	21.05.2021		
Kommentar:	Ny tileggsavtale til prosjektavtalen inngått med SVV fra mai 21				
<b>Fv 17 Fv 720 Dyrstad Sprova Malm</b>	<b>1H2020</b>	<b>1H2021</b>	<b>1H2022</b>	<b>Endring</b>	<b>Endring %</b>
Inntekt	2 249 288	28 707 374	33 799 645	5 092 271	17,74 %
Kostnader	77 141	1 567 241	5 059 116	3 491 875	222,80 %
Driftsresultat	2 172 146	27 140 133	28 740 529	1 600 396	5,90 %
Renter	6 129 224	6 143 265	8 024 429	1 881 164	30,62 %
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	680 000 000	730 000 000	730 000 000	-	0,00 %
Rekvirert	100 000 000	41 600 000	20 000 000	- 21 600 000	
Total forpliktelse bompenger	805 000 000	805 000 000			
Innkrevingstid ihht prop	30.06.2035	30.06.2035	30.06.2036		
Anslått avsluttet innkreving		30.09.2031	30.06.2035		
Takstendringer	22.06.2020		01.03.2022		
Kommentar:	Innkreving startet 22.06.20				

**Prosjekt under innkreving (forts)**

E6 Vindåsliene Korporals bru	1H2020	1H2021	1H2022	Endring	Endring %
Inntekt	0	26 314 040	32 335 387	6 021 348	22,88 %
Kostnader	41 464	1 580 031	3 143 003	1 562 971	98,92 %
Driftsresultat	0	24 734 008	29 192 385	4 458 376	18,03 %
Renter	8 416 563	7 865 506	8 147 375	281 868	3,58 %
Avdrag	0	0	129 683 766	129 683 766	
Restgjeld	700 000 000	813 300 000	683 616 234	-129 683 766	-18,53 %
Rekvirert	0	50 000 000	0		
Total forpliktelse bompenger	770 000 000	770 000 000	801 380 956		
Innkrevingstid ihht prop	31.10.2037	31.03.2038	31.03.2038		
Anslått avsluttet innkreving		30.09.2031	31.08.2031		
Takstendringer		25.09.2020	01.03.2022		
Kommentar:	Innkreving ble startet 25.09.21				

**Finansiering påbegynt, innkreving ikke startet**

Fv 659 Nordøyvegen	1H2020	1H2021	1H2022	Endring	Endring %
Inntekt	0	0	0	-	
Kostnader	0	0	16 688	16 688	
Driftsresultat	0	0	0	0	
Renter	1 258 658	3 186 103	3 701 527	515 424	16,18 %
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	125 000 000	440 000 000	475 000 000	35 000 000	7,95 %
Rekvirert	0	152 500 000	35 000 000		
Total forpliktelse bompenger	460 000 000	460 000 000	556 535 746		
Innkrevingstid ihht prop			05.09.2046		
Anslått avsluttet innkreving			31.12.2039		
Takstendringer			05.09.2022		
Kommentar:		Ny prop ble vedtatt i mai 2022			
E6 Ranheim Åsen	1H2020	1H2021	1H2022	Endring	Endring %
Inntekt	0	0	0		
Kostnader	0	0	16 687		
Driftsresultat	0	0	0		
Renter	0	33 732	12 473 736		
Avdrag	0	0	0		
Restgjeld	0	600 000 000	1 452 394 569		
Rekvirert	0	600 000 000	250 000 000		
Total forpliktelse bompenger	6 141 000 000	6 141 000 000	6 824 939 374		
Innkrevingstid ihht prop	31.12.2038	31.12.2038	31.12.2038		
Kommentar:	Antatt oppstart 01.01.2024 for første bomstasjon (Leistad)				



## Finansiering påbegynt, innkreving ikke startet (forts)

E6 Ulsberg - Melhus	1H2020	1H2021	1H2022	Endring	Endring %
Inntekt	0	0	0		
Kostnader	0	0	24 001		
Driftsresultat	0	0	0		
Renter	0	8 322	3 776 265		
Avdrag	0	0	0		
Restgjeld	0	150 000 000	552 326 413		
Rekvirert	0	150 000 000	250 000 000		
Total forpliktelse bompenger	5 681 000	5 681 000	6 314 404 815		
Innkrevingsstid ihht prop	31.12.2040	31.12.2040	31.12.2040		
Kommentar:	Oppstart 01.09.2022 for Kvål - Melhus, deretter parsellvis fram til 2029				
Bypakke Ålesund	1H2020	1H2021	1H2022	Endring	Endring %
Inntekt			0		
Kostnader			36 403		
Driftsresultat			0		
Renter			28		
Avdrag			0		
Restgjeld			5 269 454		
Rekvirert			0		
Total forpliktelse bompenger			3 128 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop			22.08.2033		
Kommentar:	Antatt oppstart 22.08.2022				

## Prosjekter inngått prosjektavtale

E39 Lønset Hjelset	1H2020	1H2021	1H2022	Endring	Endring %
Total forpliktelse bompenger		720 000 000	759 280 353		
Innkrevingsstid ihht prop		31.12.2038	31.12.2039		
Kommentar:	Antatt oppstart 2024				

Vegamot har en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord. Oppgjør mellom partene skjer til selvkost.

Samlede driftskostnader for Vegamot AS, eksklusive avskrivninger, var NOK 43,5 millioner (NOK 37,6 millioner 2021). Dette utgjorde 6,3% (6,7% i 2021 eks tilskudd MNOK 400) av omsetningen. I driftskostnadene inngår tap på fordringer med NOK 7,0 millioner (NOK 5,7 millioner i 2021). Tap på fordringer er knyttet til selskapets inntekter, og representerer ikke direkte kostnader til drift.

Kostnader eksklusive tap på fordringer og avskrivninger utgjorde 5,3% av inntektene. (5,6% i 2021 eks tilskudd MNOK 400).

## 4. Finansielle forhold

### Finansiering

Bompengavtalen forutsetter at veiutbyggingen finansieres enten ved utbetaling av allerede innkrevde midler eller ved låneopptak med nedbetaling ved senere innkreving av



bompenger. Selskapets styre har vedtatt en sikringsstrategi for å ivareta stabilitet og forutsigbarhet i selskapets prosjektfinansiering.

### Garantier

Følgende garantier er i dag gitt til Vegamot AS på de enkelte prosjekt:

#### Garantioversikt

Prosjekt	Garantist	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp	
Bypakke Ålesund	Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 600 000 000	1 760 000 000	0	1 600 000 000	Totalt garantibeløp <b>27 302 500 000</b>
E39 Lønset - Hjelset	Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 080 000 000	1 188 000 000	0	1 080 000 000	
E6 Ranheim - Åsen	Trøndelag Fylkeskommune	8 500 000 000	9 350 000 000	1 450 000 000	7 050 000 000	Max garanti (+10 %) <b>30 032 750 000</b>
E6 Trondheim Stjørdal	Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune	2 200 000 000	2 420 000 000	350 000 000	1 850 000 000	
E6 Ulsberg - Melhus	Trøndelag Fylkeskommune	8 600 000 000	9 460 000 000	550 000 000	8 050 000 000	Totalt benyttet beløp <b>5 185 000 000</b>
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Trøndelag Fylkeskommune	884 200 000	972 620 000	650 000 000	234 200 000	
Fosenpakka	Trøndelag Fylkeskommune	843 000 000	927 300 000	300 000 000	543 000 000	Totalt ubenyttet beløp <b>22 117 500 000</b>
Fv 659 Nordøyvegen	Møre og Romsdal Fylkeskommune	720 000 000	792 000 000	475 000 000	245 000 000	
Fv 714 Lakseveien	Trøndelag Fylkeskommune	974 300 000	1 071 730 000	680 000 000	294 300 000	
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Trøndelag Fylkeskommune	901 000 000	991 100 000	730 000 000	171 000 000	
Miljøpakke Trondheim	Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune	1 000 000 000	1 100 000 000	0	1 000 000 000	

Fordeling solidaransvar			
Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Trondheim Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Trondheim Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune
<b>Totalt</b>	<b>3 200 000 000</b>	<b>3 520 000 000</b>	

Miljøpakken er ikke lånefinansiert pr. 30.06.2022 i Vegamot AS.

### Risiko

Innkrevning av bompenger er basert på priser og regler for prisjustering fastsatt i Stortingsproposisjon for det enkelte prosjekt. Risikoen for inntekter er knyttet til avvik i trafikk og endring i kjøremønstre. Avvikene har i de siste årene vært knyttet til miljøincentiver og koronarestriksjoner. Større inntektsbortfall kan kompenseres ved forhøyde takster og eventuelt forlenget innkrevningstid innen gitte rammer. Det er politisk vedtatt at takstene skal justeres mot proposisjonens gjennomsnittstakst, noe som bidrar til å redusere risikoen.

I henhold til bompenggeavtalen med Statens Vegvesen er overskuddslikviditet plassert i rentebærende bankkonti.

## 5. Generelle utsikter

Selskapet har en stødig og god likviditet. Selskapets virksomhet er påvirket av trafikkutvikling, renteutvikling og politiske beslutninger knyttet til bompengerekkering. Trafikkutviklingen de siste to årene forventes å være avvikende fra en normalsituasjon og i det siste halve året er trafikken stort sett tilbake til normalen. Politiske beslutninger om innføring av takst for nullutslippskjøretøy og opprettholdelse av gjennomsnittstakst vil bidra til å stabilisere inntektene i årene som kommer.

## Ledelseserklæring vedrørende halvårsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 1. halvår 2022 er utarbeidet i samsvar med Norsk Regnskapsstandard med tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Halvårsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 30.06.2022 / 23.08.2022

Tor Erik Jensen  
Styreleder

Oddveig Kipperberg  
Nestleder

Inge Fornes

Ivar Christian Andersskog

Magne Arild Vinje

Gunn Randi Seime

Marius Maske  
Adm. dir

Dokumentet er elektronisk signert

## Resultatregnskap 1. halvår

	Note	30.06.2022	30.06.2021
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>			
Driftsinntekter		631 924 524	548 564 145
Tilskudd	6	53 471 743	418 735 915
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>685 396 267</b>	<b>967 300 060</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønn og sosiale utgifter		3 255 349	5 325 288
Avskrivning varige driftsmidler		15 346 848	5 588 925
Annen driftskostnad		33 147 656	26 525 626
Tap på fordringer	1	7 047 870	5 710 664
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>58 797 723</b>	<b>43 150 503</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>626 598 545</b>	<b>924 149 557</b>
<b>Finansinntekter og kostnader</b>			
Annen finansinntekt		9 005 800	3 995 745
Annen finanskostnad	3	31 535 330	59 175 760
<b>Netto finanskostnader</b>		<b>22 529 530</b>	<b>55 180 015</b>
<b>Periodens resultat</b>		<b>604 069 014</b>	<b>868 969 541</b>
<b>Avskrivninger og avsetninger</b>			
Avskrivninger innkrevingsrett	2	263 635 932	529 564 186
Avsetning forpliktelse innkrevingsrett	2	340 433 082	339 405 355
Avsatt utbytte	5	15 077 485	0
<b>Sum disponert</b>		<b>619 146 499</b>	<b>868 969 541</b>
<b>TOTALRESULTAT</b>		<b>-15 077 485</b>	<b>0</b>

## Balanse 1. halvår

EIENDELER		30.06.2022	30.06.2021
<b>Immatrielle eiendeler</b>			
Aktivert innkrevingsrett	2	5 431 021 623	3 668 156 388
<b>Sum immatrielle eiendeler</b>		<b>5 431 021 623</b>	<b>3 668 156 388</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Inventar, maskiner mv.		43 217 843	70 354 615
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>43 217 843</b>	<b>70 354 615</b>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Andre finansielle driftsmidler		41 348	65 160
<b>Sum finansielle anleggsmiddel</b>		<b>41 348</b>	<b>65 160</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Andre kortsiktige fordringer		179 752 869	167 806 057
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter		-	12 200 596
Kasse/bank/postgiro	8	1 113 120 224	1 703 300 066
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 292 873 094</b>	<b>1 883 306 718</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>6 767 153 909</b>	<b>5 621 882 882</b>

## Balanse 1. halvår

### EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

Aksjekapital	<b>4,5</b>	3 150 000	3 150 000
Annen egenkapital	<b>5</b>	-	12 200 596
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 150 000</b>	<b>15 350 596</b>

#### Gjeld

#### Avsetning for forpliktelser

Forpliktelse innkrevingsrett	<b>2</b>	1 093 739 346	812 399 118
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 093 739 346</b>	<b>812 399 118</b>

#### Langsiktig gjeld

Obligasjonslån	<b>3</b>	4 300 000 000	2 300 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	<b>3</b>	500 000 000	500 000 000
Brikkedepositum		-	58 748 469
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 800 000 000</b>	<b>2 858 748 469</b>

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		38 610 737	45 200 138
Skyldig off. avgifter		766 315	1 122 019
Sertifikatlån	<b>3</b>	385 000 000	1 400 000 000
Avsatt utbytte	<b>5</b>	15 077 485	-
Annen kortsiktig gjeld	<b>3,6</b>	430 810 026	489 062 543
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>870 264 563</b>	<b>1 935 384 699</b>

#### Sum gjeld

		<b>6 764 003 909</b>	<b>5 606 532 286</b>
--	--	----------------------	----------------------

#### Sum egenkapital og gjeld

		<b>6 767 153 909</b>	<b>5 621 882 882</b>
--	--	----------------------	----------------------

## Noter til regnskapet

### Note 1.

#### Regnskapsprinsipper

Halvårsregnskapet til Vegamot AS er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven, norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompengevalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (SVV, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

#### Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim, Fv 714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen), Fosenpakke, E6 Vindåsliene - Korporalsbrua, FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm, FV 659 Nordøyvegen, E6 Ranheim - Åsen, E6 Ulsberg - Melhus, E39 Lønset - Hjelset og Bypakke Ålesund. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim hadde felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene fram til 30.04.2021.

#### Samarbeidsavtale

Selskapet har en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenestedelning til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av tjenester til Bompengeselskap Nord AS blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Det er også opprettet en tilsvarende avtale med Flyt AS, fra og med 01.11.2021, som en del av salget av utstedervirksomheten.

#### Inntekter

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet.

#### Offentlige tilskudd

Tilskudd fra staten føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Midler som mottas som årlige tilskudd for reduisering av bompengetakster periodiseres over prosjektets levetid. Ekstraordinære tilskudd periodiseres også over prosjektets levetid.

#### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

#### Bidrag av midler til vegprosjektene

De årlige tilskudd rekvireres av veiutbygger etter forutgående budsjettopplegg for prosjektet. Tilskuddene reduserer forpliktelsen i tilknytning til innkrevingsretten. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Storingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden.

#### Aktivert innkrevingsrett og forpliktelse

Med bakgrunn i endring av regnskapsprinsipp og kotyme i bompengesektoren vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen. Aktivert innkrevingsrett er selskapets rett til å kreve inn bompenger. Den immaterielle eiendelen innregnes til anskaffelseskost, med halvårlig indeksregulering. Samtidig har selskapet påtatt seg en kontraktfestet plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkrevingsretten. Den aktiverte innkrevingsretten blir avskrevet basert på forbruk, herunder passeringstatistikk.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

#### Skatt

Selskapet er innrømmet fritak for beskatning for sin hovedaktivitet.

## Noter til regnskapet

### Note 2

#### Forpliktelser og innkrevingsrett pr. prosjekt

##### Forpliktelse

Prosjekt	IB forpliktelse	Indeksjustering	Årets resultat	Utbetalinger	UB forpliktelse
<i>FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2</i>	-36 716 970	-2 603 831			-39 320 801
<i>Miljøpakke Trondheim</i>	-780 931 340		-321 400 239	94 387 915	-1 007 943 665
<i>Miljøpakke Klæbu</i>	-66 762 839		-19 032 843		-85 795 681
<i>Fosenpakka</i>	-179 736 347			7 500 000	-172 236 347
<i>E6 Vindåsliene - Korporalsbrua</i>	-71 380 956	-32 647 108			-104 028 064
<i>FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm</i>	-72 089 492	-15 270 698		20 000 000	-67 360 190
<i>E6 Ranheim - Åsen</i>	-5 624 939 374	-592 609 887		250 000 000	-5 967 549 261
<i>FV 659 Nordøyvegen</i>	-134 035 746	-22 648 926		35 000 000	-121 684 672
<i>E6 Ulsberg - Melhus</i>	-6 014 404 815	-640 170 198		250 000 000	-6 404 575 013
<i>E39 Lønset - Hjelset</i>	-759 280 353	-81 066 571			-840 346 924
<b>SUM</b>	<b>-13 740 278 232</b>	<b>-1 387 017 219</b>	<b>-340 433 082</b>	<b>656 887 915</b>	<b>-14 810 840 618</b>

##### Innkrevingsrett

Prosjekt	IB innkrevingsrett	Indeksjustering	Årets resultat	UB innkrevingsrett
<i>E6 Trondheim-Stjørdal</i>	560 740 266		0	429 246 758
<i>FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2</i>	779 637 277	2 603 831	-31 153 033	751 088 075
<i>Fosenpakka</i>	631 678 068		-59 130 053	572 548 015
<i>E6 Vindåsliene - Korporalsbrua</i>	767 198 855	32 647 108	-21 045 010	778 800 954
<i>FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm</i>	798 350 674	15 270 698	-20 814 329	792 807 043
<i>E6 Ranheim - Åsen</i>	6 826 972 183	592 609 887	12 490 371	7 432 072 441
<i>FV 659 Nordøyvegen</i>	566 074 573	22 648 926	3 666 601	592 390 100
<i>E6 Ulsberg - Melhus</i>	6 314 815 846	640 170 198	3 800 215	6 958 786 259
<i>E39 Lønset - Hjelset</i>	759 280 353	81 066 571		840 346 924
<i>Bypakke Ålesund</i>	0	0	36 326	36 326
<b>SUM</b>	<b>18 004 748 096</b>	<b>1 387 017 219</b>	<b>-243 642 419</b>	<b>19 148 122 895</b>

##### Total innkrevingsrett/forpliktelse

Prosjekt	UB forpliktelse	UB innkrevingsrett	Total
<i>E6 Trondheim-Stjørdal</i>	-	429 246 758,06	429 246 758
<i>FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2</i>	-39 320 801	751 088 075	711 767 274
<i>Miljøpakke Trondheim</i>	-1 007 943 665	0	-1 007 943 665
<i>Miljøpakke Klæbu</i>	-85 795 681	0	-85 795 681
<i>Fosenpakka</i>	-172 236 347	572 548 015	400 311 669
<i>E6 Vindåsliene - Korporalsbrua</i>	-104 028 064	778 800 954	674 772 890
<i>FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm</i>	-67 360 190	792 807 043	725 446 853
<i>E6 Ranheim - Åsen</i>	-5 967 549 261	7 432 072 441	1 464 523 180
<i>FV 659 Nordøyvegen</i>	-121 684 672	592 390 100	470 705 428
<i>E6 Ulsberg - Melhus</i>	-6 404 575 013	6 958 786 259	554 211 246
<i>E39 Lønset - Hjelset</i>	-840 346 924	840 346 924	0
<i>Bypakke Ålesund</i>	0	36 326	36 326
<b>SUM</b>	<b>-14 810 840 618</b>	<b>19 148 122 895</b>	<b>4 337 282 278</b>



## Noter til regnskapet

### Note 3.

#### Gjeld

Prosjekt	Lånebeløp	Andel langt	Andel sikret	Kommentar
<b>E6 Trondheim - Stjørdal</b>	406 841 195	0,0 %	0,0 %	Kort gjenstående løpetid
<b>E6 Vindåsliene - Korporalsbru</b>	683 616 234	95,1 %	76,2 %	
<b>Fosenpakka</b>	300 000 000	0,0 %	100,0 %	
<b>FV 17 / 720 Dyrstad, Sprova, Malm</b>	730 000 000	79,5 %	71,7 %	
<b>FV 659 Nordøyvegen</b>	475 000 000	92,6 %	92,6 %	
<b>FV 714 Stokkhaugen - Sunde</b>	721 786 327	94,2 %	72,9 %	
<b>E6 Ulsberg - Melhus</b>	552 326 413	99,6 %	99,6 %	
<b>E6 Ranheim - Åsen</b>	1 452 394 569	99,8 %	99,8 %	
<b>Bypakke Ålesund</b>	5 269 454	0,0 %	0,0 %	
<b>SUM</b>	<b>5 327 234 192</b>	<b>77,9 %</b>	<b>80,9 %</b>	

#### Garantioversikt

Prosjekt	Garantist	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 600 000 000	1 760 000 000	0	1 600 000 000
E39 Lønset - Hjelset	Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 080 000 000	1 188 000 000	0	1 080 000 000
E6 Ranheim - Åsen	Trøndelag Fylkeskommune	8 500 000 000	9 350 000 000	1 450 000 000	7 050 000 000
E6 Trondheim Stjørdal	Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune	2 200 000 000	2 420 000 000	350 000 000	1 850 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	Trøndelag Fylkeskommune	8 600 000 000	9 460 000 000	550 000 000	8 050 000 000
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Trøndelag Fylkeskommune	884 200 000	972 620 000	650 000 000	234 200 000
Fosenpakka	Trøndelag Fylkeskommune	843 000 000	927 300 000	300 000 000	543 000 000
Fv 659 Nordøyvegen	Møre og Romsdal Fylkeskommune	720 000 000	792 000 000	475 000 000	245 000 000
Fv 714 Lakseveien	Trøndelag Fylkeskommune	974 300 000	1 071 730 000	680 000 000	294 300 000
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Trøndelag Fylkeskommune	901 000 000	991 100 000	730 000 000	171 000 000
Miljøpakke Trondheim	Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune	1 000 000 000	1 100 000 000	0	1 000 000 000

**Totalt garantibeløp**  
27 302 500 000

**Max garanti (+10 %)**  
30 032 750 000

**Totalt benyttet beløp**  
5 185 000 000

**Totalt ubenyttet beløp**  
22 117 500 000

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

#### Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

##### Fordeling solidaransvar

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Trondheim Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Trondheim Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune
<b>Totalt</b>	<b>3 200 000 000</b>	<b>3 520 000 000</b>	

#### Renteswap

Type	30.06.2022	30.06.2021	Verdiendring
Renteswapavtaler	66 026 667	44 157 153	21 869 514

Endring i markedsverdi på rentebytteavtaler balanseføres ikke

Prosjekt	Beskrivelse	Beholdning	Rentesats betal	Rentesats motta	Fast/Flyt	Forfallsdato
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Swap	-200 000 000	2,93 %		Fast	10.05.2028
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Swap	200 000 000		1,31 %	Flytende	10.05.2028
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Swap	-323 530 000	1,82 %		Fast	12.03.2029
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Swap	323 530 000		1,36 %	Flytende	12.03.2029
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Swap	-520 590 000	2,05 %		Fast	31.12.2032
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Swap	520 590 000		1,42 %	Flytende	31.12.2032
FV 714 Lakseveien	Swap	-526 150 000	2,01 %		Fast	31.12.2030
FV 714 Lakseveien	Swap	526 150 000		1,42 %	Flytende	31.12.2030

## Noter til regnskapet

### Lån

Type	30.06.2022	30.06.2021
Lån i kredittinstitusjoner	500 000 000	500 000 000
Obligasjonslån	4 300 000 000	2 300 000 000
Sertifikatlån	385 000 000	1 400 000 000

Prosjekt	Beskrivelse	Beholdning	Rentesats Fast/Flyt	Forfallsdato	% av total
E6 Ranheim Åsen	Obligasjonslån	1 200 000 000	2,00 % Fast	21.12.2026	23,14 %
E6 Ranheim Åsen	Obligasjonslån	250 000 000	3,94 % Fast	18.06.2032	4,82 %
E6 Trondheim Stjørdal	Sertifikatlån	350 000 000	1,48 % Flytende	15.11.2022	6,75 %
E6 Ulsberg Melhus	Obligasjonslån	250 000 000	3,92 % Fast	20.06.2031	4,82 %
E6 Ulsberg Melhus	Obligasjonslån	300 000 000	2,38 % Fast	21.01.2032	5,79 %
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Obligasjonslån	200 000 000	1,81 % Flytende	19.10.2029	3,86 %
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Obligasjonslån	200 000 000	1,69 % Flytende	22.05.2023	3,86 %
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Obligasjonslån	250 000 000	1,97 % Flytende	22.06.2026	4,82 %
Fosenpakka	Obligasjonslån	300 000 000	2,07 % Fast	30.01.2023	5,79 %
FV 659 Nordøyvegen	Obligasjonslån	160 000 000	1,65 % Fast	18.02.2028	3,09 %
FV 659 Nordøyvegen	Obligasjonslån	280 000 000	1,53 % Fast	18.10.2030	5,40 %
FV 659 Nordøyvegen	Sertifikatlån	35 000 000	1,40 % Flytende	12.09.2022	0,68 %
FV 714 Lakseveien	Banklån	250 000 000	1,58 % Flytende	21.02.2025	4,82 %
FV 714 Lakseveien	Banklån	250 000 000	1,82 % Flytende	21.05.2030	4,82 %
FV 714 Lakseveien	Obligasjonslån	180 000 000	1,73 % Flytende	18.09.2023	3,47 %
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Obligasjonslån	150 000 000	1,69 % Flytende	19.05.2023	2,89 %
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Obligasjonslån	180 000 000	2,04 % Flytende	21.12.2029	3,47 %
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Obligasjonslån	200 000 000	1,87 % Flytende	19.06.2025	3,86 %
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Obligasjonslån	200 000 000	1,99 % Flytende	22.06.2027	3,86 %
<b>Total</b>		<b>5 185 000 000</b>	<b>2,06 %</b>		<b>100,00 %</b>

Gjennomsnittlig rente inklusive sikringer **2,28 %**

### Note 4.

#### Aksjekapital, aksjonærinformasjon og endring i egenkapital

Aksjekapitalen i selskapet pr. 30.06.2022 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	900	3 500	3 150 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 30.06.2022 var:

	Ant. Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,7 %	66,7 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,3 %	33,3 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>900</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

### Note 5.

#### Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Fri EK	Sum EK
Egenkapital pr 31.12.21	3 150 000		12 349 182	15 499 182
Justering			2 728 303	2 728 303
Avsatt utbytte			-15 077 485	-15 077 485
<b>Egenkapital pr 30.06.22</b>	<b>3 150 000</b>		<b>0</b>	<b>3 150 000</b>

Selskapet har gjort en justering av egenkapital i løpet av året mot tidligere beregnet uttak av midler for dekking av underskudd fra konkurranseutsatt virksomhet.

Vegamot har i utgangspunktet ikke anledning til å gi utbytte. Det avsatte utbyttet gjelder tilbakeholdte midler opptjent i konkurranseutsatt virksomhet fratrukket underskudd på leveringsforpliktelser på kommersielle kontrakter etter Vegamot ble et regionalt bompengeselskap. Utbetalingen er også i overensstemmelse med bompengeavtalen. Utbytteavsetningen er i overensstemmelse med aksjonæravtale mellom Trøndelag fylkommune og Møre og Romsdal fylkeskommune.

## Noter til regnskapet

### Note 6.

#### Tilskudd

Selskapet mottok i 2021 tilskudd på 425 000 000 til reduksjon av takster på Fosenpakka. Tilskuddet er periodisert over prosjektets levetid. Selskapet har i 2022 mottatt tilskudd på E6 Trondheim - Stjørdal på 26 600 000. Tilskuddet er periodisert over prosjektets levetid.

### Note 7.

#### Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet eies av fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Det er inngått finansieringsavtaler for de enkelte prosjekt som er under eiernes forvaltning.

Selskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti ovenfor Vegamot i forbindelse med finansiering av selskapets prosjekter. Jfr note 3.

#### Transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	30.06.2022	30.06.2021
Trøndelag fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	27 500 000	91 600 000
Møre og Romsdal fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	35 000 000	152 500 000
<b>Sum</b>			<b>62 500 000</b>	<b>244 100 000</b>

#### Andre balanseførte transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Relasjon til virksomhet	30.06.2022	30.06.2021
Trøndelag fylkeskommune	Leverandørgjeld	Eier	10 000 000	25 072

### Note 8.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

	30.06.2022	30.06.2021
Bundne skattetrekksmidler	239 783	468 045
Øvrige bankinnskudd og kontanter	1 112 880 442	1 702 832 021
<b>Sum likvide midler</b>	<b>1 113 120 224</b>	<b>1 703 300 066</b>

### Note 9.

#### Skatt

Selskapets hoveddel av drift er innrømmet skattefritak. Skatt i regnskapet knytter seg til den del av selskapets virksomhet som faller utenfor det ikke-erhvervsmessige formål. Selskapet har en latent utsatt skattefordel som de ikke vil dra nytte av og den er derfor ikke balanseført.

	2022	2021
Betalbar skatt	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Bokført skattekostnad	-	-
<b>Årets betalbare skatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

	2022	2021
Årsresultat før skatt, skattepliktig del	1 636 194	-
Forventet inntektsskatt (22 %)	359 963	-
Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)	-359 963	-
Andre ikke-fradragsberettigede kostnader	-	-
Andre ikke-skattepliktige inntekter	-	-
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel	-	-
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring

	2022	2021
Driftsmidler	-106 237	-106 237
Underskudd til fremføring	-4 963 626	-4 963 626
<b>Sum</b>	<b>-5 069 863</b>	<b>-5 069 863</b>

Ikke balanseført utsatt skattefordel -1 115 370 -1 115 370