



Årsrapport 2022



Innholdsfortegnelse

1.	Årsberetning 2022	3
1.1.	Om virksomheten	3
1.2.	2022 oppsummert	4
2.	Vegamots Prosjekt	7
2.1.	E6 Trondheim–Stjørdal	8
2.2.	Miljøpakke Trondheim	10
2.3.	Fosenpakka	13
2.4.	FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)	15
2.5.	FV17, FV720 Dyrstad, Sprova, Malm	17
2.6.	E6 Vindåsliene–Korporalsbrua	19
2.7.	Bypakke Ålesund	21
2.8.	E6 Ulsberg–Melhus	23
2.9.	FV 659 Nordøyvegen	25
2.10.	E6 Ranheim–Åsen	27
3.	Administrativ virksomhet	29
3.1.	Teknisk innkrevingsutstyr	29
3.2.	Drift, innkreving og kundebehandling	29
3.3.	Utsteder	29
4.	Arbeidsmiljø, etikk og samfunnsansvar	30
4.1.	Sykefravær	30
4.2.	Likestilling	30
4.3.	Diskriminering	30
4.4.	Samfunnsansvar, miljø og etikk	31
5.	Redegjørelse for årsregnskapet	32
5.1.	Finansiering og finansforvaltning	32
5.2.	Måleindikatorer	32
5.3.	Finansiering og finansiell risiko	35
6.	Hendelser etter balansedagen	37
7.	Fremtidige utsikter og fortsatt drift	37
8.	Styrets sammensetning ved årsskiftet	39
9.	Resultatdisponering	39
10.	Styrets redegjørelse om foretaksstyring	40
10.1.	Selskapets formål	40
10.2.	Risikostyring og Intern kontroll	40
10.3.	Styrets sammensetning og arbeid	40
11	Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold	41
	Årsregnskap	43



1

Årsberetning 2022

1.1. Om virksomheten

Vegamot AS ble etablert 26. september 1983 for å finansiere ny E6 mellom Trondheim og Stjørdal, den gang under navnet Trøndelag Bomveiselskap AS. Som resultat av vedtaket om en reform av bompengerevidningen i stortingsmelding nr. 25 (2014-2015), inngikk Vegamot en avtale med Samferdselsdepartementet om å bli et regionalt bompengeselskap for Trøndelag og Møre og Romsdal. Vegamot eies av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner.

Formålet til Vegamot AS er å finansiere samferdselsprosjekt i eierfylkene. Selskapet har som mål å bidra til effektiv finansiering med minst mulig ulempe for kundene. Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Oppdraget til Vegamot består av flere elementer. Før et prosjekt vedtas av Stortinget, er Vegamot tilgjengelig som faglig rådgiver for utarbeidelse av proposisjon innen områder som angår bompengerevidning.

Når vedtak om et prosjekt er fattet i Stortinget, signerer Vegamot en prosjektavtale med Statens

vegvesen, Vegdirektoratet. Avtalen gir grunnlag for finansiering av prosjektet og innkreving av bompenger. Prosjektavtalen er også grunnlag for finansieringsavtale med utbygger, som kan være Statens vegvesen, Nye veier eller fylkeskommuner. Deretter innhenter Vegamot garanti for prosjektet, før lån opptas og prosjektet finansieres.

Under byggeprosjektet leveres nødvendig vegkantutstyr. Innkreving av bompenger starter så snart prosjektet er åpnet for trafikk. Innkreivingsperioden varer frem til prosjektets betalings- og låneforpliktelser er oppfylt. Deretter blir prosjektet avsluttet og vegkantutstyret fjernet.

For bompakker skjer innkreving parallelt med finansiering av prosjektene.

Vegamots økonomi er rettet inn mot å løse disse oppgavene. Selskapet kan ikke utbetale utbytte eller drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger i henhold til bompengerevidningen mellom Vegamot og Samferdselsdepartementet.

1.2. 2022 oppsummert

Ved inngangen til året hadde Vegamot pågående innkreving for Miljøpakke i Trondheim, E6 Trondheim –Stjørdal, FV 714 Stokkhaugen–Sunde, Fosenpakka, Fv17/FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm og E6 Vindåsliene–Korporalsbrua. I løpet av 2022 ble det startet innkreving i Bypakke Ålesund, E6 Ulsberg–Melhus og FV 659 Nordøyvegen.

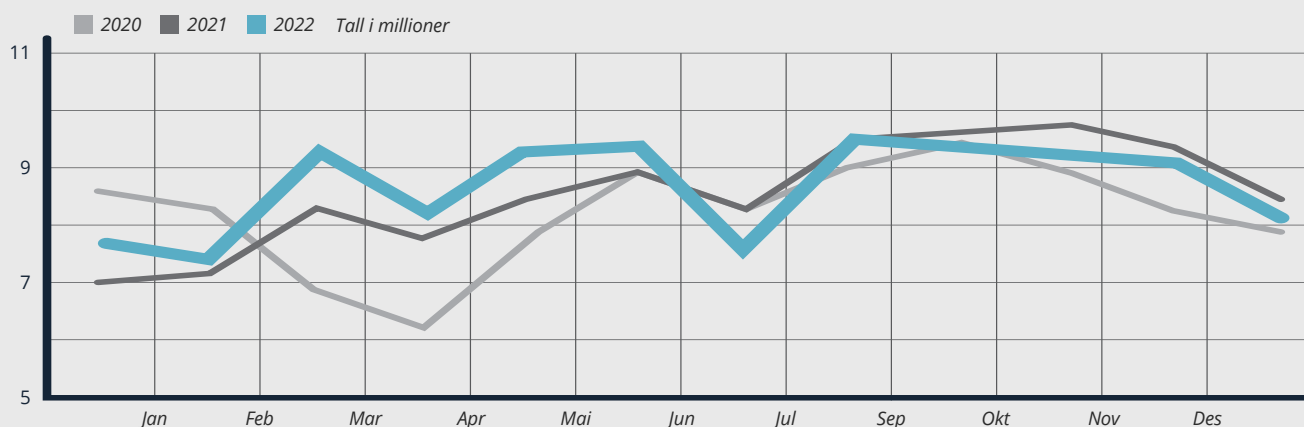
Det er inngått prosjekt og finansieringsavtale for E39 Lønset–Hjelset. Finansiering for dette prosjektet vil starte i 2023.

Prosjektene er beskrevet nærmere i kapittel 2.

Både i 2020 og 2021 var trafikken preget av utviklingen av koronasmitte og smittevern. Også i innledningen av 2022 var trafikken påvirket av bevegelsesbegrensinger, men trafikken har i løpet av året normalisert seg. Endring i kjøremønsteret i Trondheim grunnet byggeaktivitet på Sluppen har også påvirket både trafikk og inntekt for Miljøpakke Trondheim, som også virker inn på de samlede tallene.

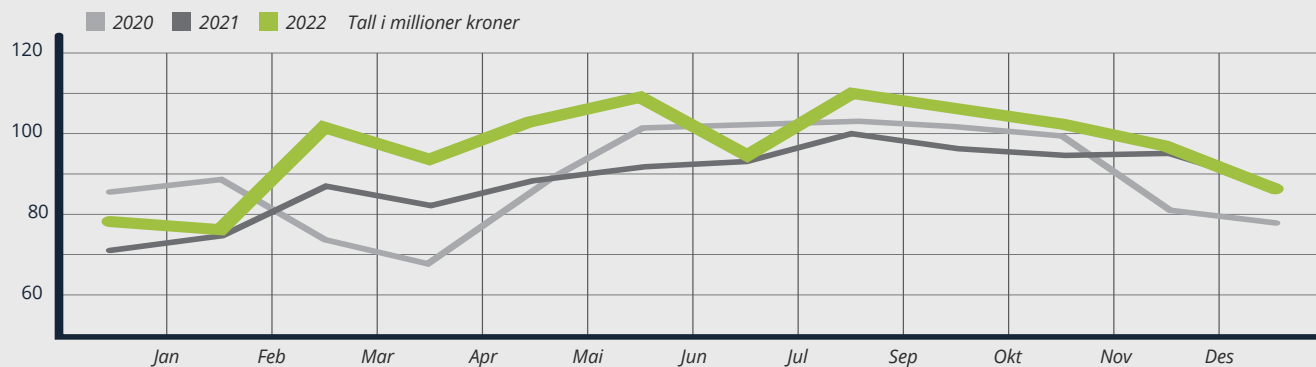
E6 Trondheim–Stjørdal, Miljøpakke Trondheim, FV 714 Stokkhaugen–Sunde og Fosenpakka

Trafikk



Inntektene har i store trekk fulgt trafikkutviklingen. Også for 2022 påvirker takstendringer og utvikling av nullutslippskjøretøy inntektsutviklingen.

Inntekter

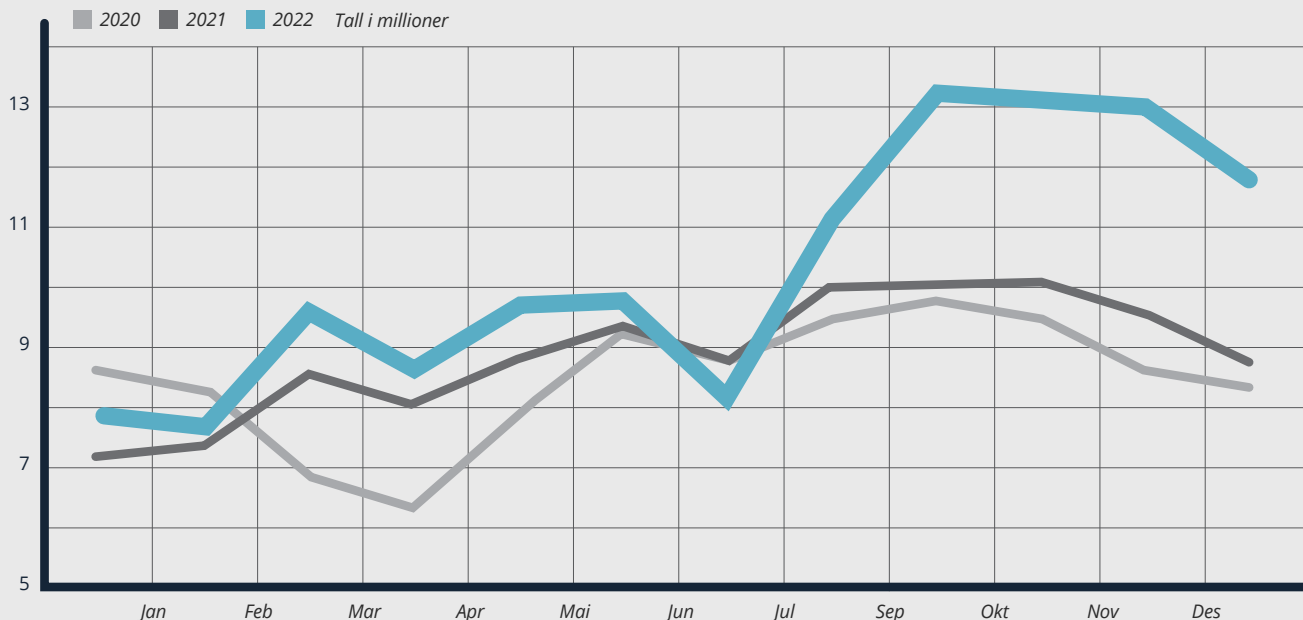


Grafene er basert på prosjekt som har vært i drift i alle de tre sammenlignbare årene.

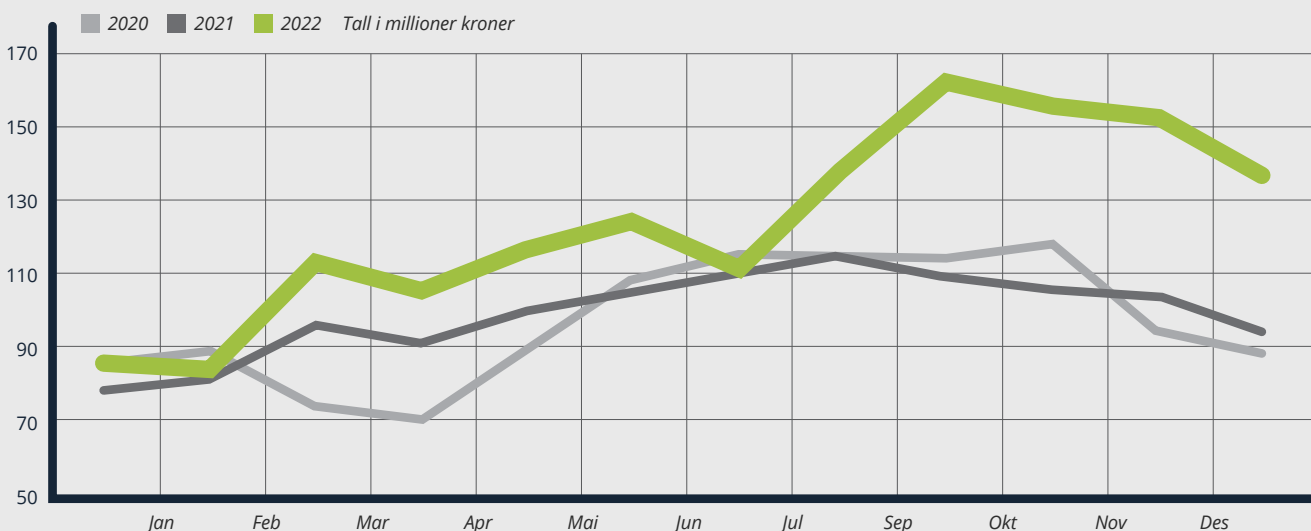
I forbindelse med innkrevingsstart på tre bompengeprojekt i løpet av året har både samlet trafikk og inntekter økt betydelig mot slutten av året:

Anlegg driftet av Vegamot AS

Samlet trafikk



Samlet inntekt



Utskillelse og salg av utstedervirksomheten

Bompengereformens krav om utskillelse og avhendelse av bompengeselskapets utstedervirksomhet ble gjennomført i november 2021, da Flyt overtok Vegamots utstedervirksomhet. I perioden november 2021 til

november 2022 har virksomhetene vært samlokalisert, men operasjonelt har virksomheten vært drevet med armlengdes avstand. Vegamot har behandlet Flyt på samme måte og som de øvrige utstederselskap.

Nye systemløsninger

Bompengebraansjen har de siste årene gjennomført en utskifting av systemløsninger for innkreving av bompenger. I motsetning til den utgående systemløsning er den nye strukturen bestående av et nettverk av frittstående løsninger.

Vegamot har utviklet systemløsninger dels i samarbeid med Statens vegvesen og dels i samarbeid med Ferde AS og Bompengeselskap Nord AS. Selskapet har parallelt med de øvrige prosjekt gjennomført implementering av nytt regnskapssystem, og tilhørende administrative støttesystemer. Vegamot arbeider videre med å styrke selskapets digitalisering.

Utvikling og utrulling av løsningene har skjedd i henhold til plan, og uten driftsavbrudd eller hendelse som har medført unødige kostnader for selskapet eller kundene.

Takstendringer og plan for nullutslippskjøretøy

Som det går frem av trafikkstatistikken for de ulike prosjektene er andelen nullutslippskjøretøy økende. Dette påvirker prosjektøkonomien, og Vegamot har igangsatt en prosess for å redusere rabatt for denne takstgruppen. 1. november 2021 ble rabatten for nullutslippskjøretøy redusert for Miljøpakke Trondheim og E6 Trondheim Stjørdal, og samtidig ble det iverksatt takstendring for disse prosjektene. Det har i 2022 vært gjennomført lokalpolitisk behandling for å redusere rabatten også for de øvrige prosjektene. Dette har gitt grunnlag for takstøkning og -vedtak hos Statens vegvesen som gis virkning fra 1. februar 2023.

Trøndelag fylkeskommune har fattet vedtak om at takstene i prosjekt i fylket skal følge gjennomsnittstaksten som er fastsatt i Stortingsproposisjonen for prosjektene. Vegamot følger opp dette vedtaket, som vil sikre prosjektøkonomien i det enkelte prosjekt. Samtidig vil det være nødvendig å redusere rabatten for nullutslippskjøretøy for å sikre prosjektenes kontantstrøm og tilliten til bompenger som finansieringsinstrument.

Anskaffelse vegkantutstyr

Vegamot har gjennomført en anbudsprosess for anskaffelse av vegkantutstyr for innkreving av bompenger. Anskaffelsesprosessen har skjedd i samarbeid med Bompengeselskap Nord. Dette har sikret leveranse av vegkantutstyr fra konkurranse-dyktige leverandører til forutsigbare kostnader, og med en kvalitet som forventer å sikre høy og presis registreringsgrad.



*Marius Maske
Administrerende direktør*



2

Vegamots Prosjekt

Tabellene og grafene gir en oversikt over Vegamot sin portefølje i 2022 fordelt på prosjekt. De inneholder økonomiske nøkkeltall og trafikkstatistikk for kjøretøy i takstgruppe 1 og 2, inkludert passeringer med fritak. Vi har i tillegg valgt å vise andel nullutslippskjøretøy pr takstgruppe.

Begrepsforklaring

ÅDT: Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer).

Generelle kommentarer til tabellene

Nullutslippskjøretøy før 1.5.21 inneholder kun avtalekunder i takstgruppe 1. Nullutslippskjøretøy uten avtale i perioden før 1.5.21 er registrert som konvensjonelle kjøretøy.

Det finnes ikke statistikk på nullutslippskjøretøy klasse 2 før 1.5.21.

Bypakke Ålesund startet innkreving 22.08.22.

E6 Ulsberg–Melhus (første parsell) startet innkreving 01.09.22.

FV 659 Nordøyvegen startet innkreving 05.09.22.

På grunn av overgang til nye systemløsninger er passeringstall for 2020 og tidligere normalisert.

- | | | | |
|------|--------------------------------------|-------|------------------------------|
| 2.1. | E6 Trondheim–Stjørdal | 2.6. | E6 Vindåsliene–Korporalsbrua |
| 2.2. | Miljøpakke Trondheim | 2.7. | Bypakke Ålesund |
| 2.3. | Fosenpakka | 2.8. | E6 Ulsberg–Melhus |
| 2.4. | FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien) | 2.9. | FV 659 Nordøyvegen |
| 2.5. | FV17, FV720 Dyrstad, Sprova, Malm | 2.10. | E6 Ranheim–Åsen |



2.1. E6 Trondheim–Stjørdal

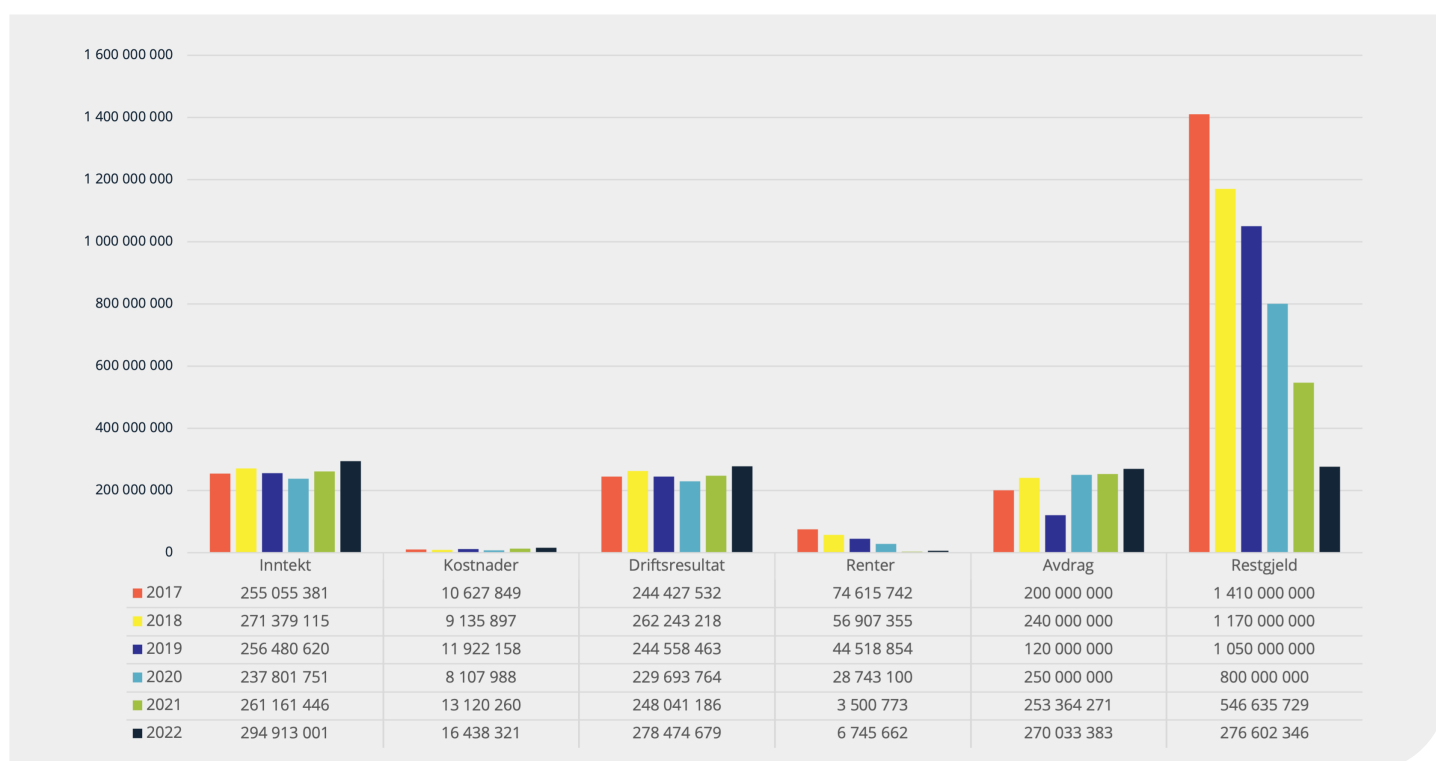
Trafikken på E6 Trondheim–Stjørdal økte med 10,3 % fra 2021. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2022 på 27,8 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 38,2 % fra fjoråret.

Det ble endret rabatt fra 100 % til 80 % for nullutslippskjøretøy klasse 1 fra 1.11.21. Samtidig ble grunntakstene økt med 10 %. Prosjektet anslås ferdig nedbetalt i 2023.

Trafikk - E6 Trondheim–Stjørdal	2021	2022	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	8 075 008	8 228 096	153 088	1,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	2 623 466	3 625 903	1 002 437	38,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	1 132 063	1 193 954	61 891	5,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	83	617	534	643,4 %
Totalt antall prisede passeringer	11 830 620	13 048 570	1 217 950	10,3 %
Snitttakst	18,61	19,87	1,26	6,8 %
ÅDT *	32 413	35 750	3 337	10,3 %

* Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

Nøkkeltall - E6 Trondheim–Stjørdal	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	261 161 446	294 913 001	33 751 555	12,92%
Kostnader	13 120 260	16 438 321	3 318 061	25,29%
Driftsresultat	248 041 186	278 474 679	30 433 494	12,27%
Renter	3 500 773	6 745 662	3 244 889	92,69%
Avdrag	253 364 271	270 033 383	16 669 113	6,58%
Restgjeld	546 635 729	276 602 346	-270 033 383	-49,40%
Rekvirert	0	0		
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevingstid ihht prop - 15 år	31/12/2023	31/12/2023		
Anslått avsluttet innkreving	30/11/2023	30/11/2023		
Takstendringer	01.02.21 / 01.11.2021	01/03/2022		





2.2. Miljøpakke Trondheim

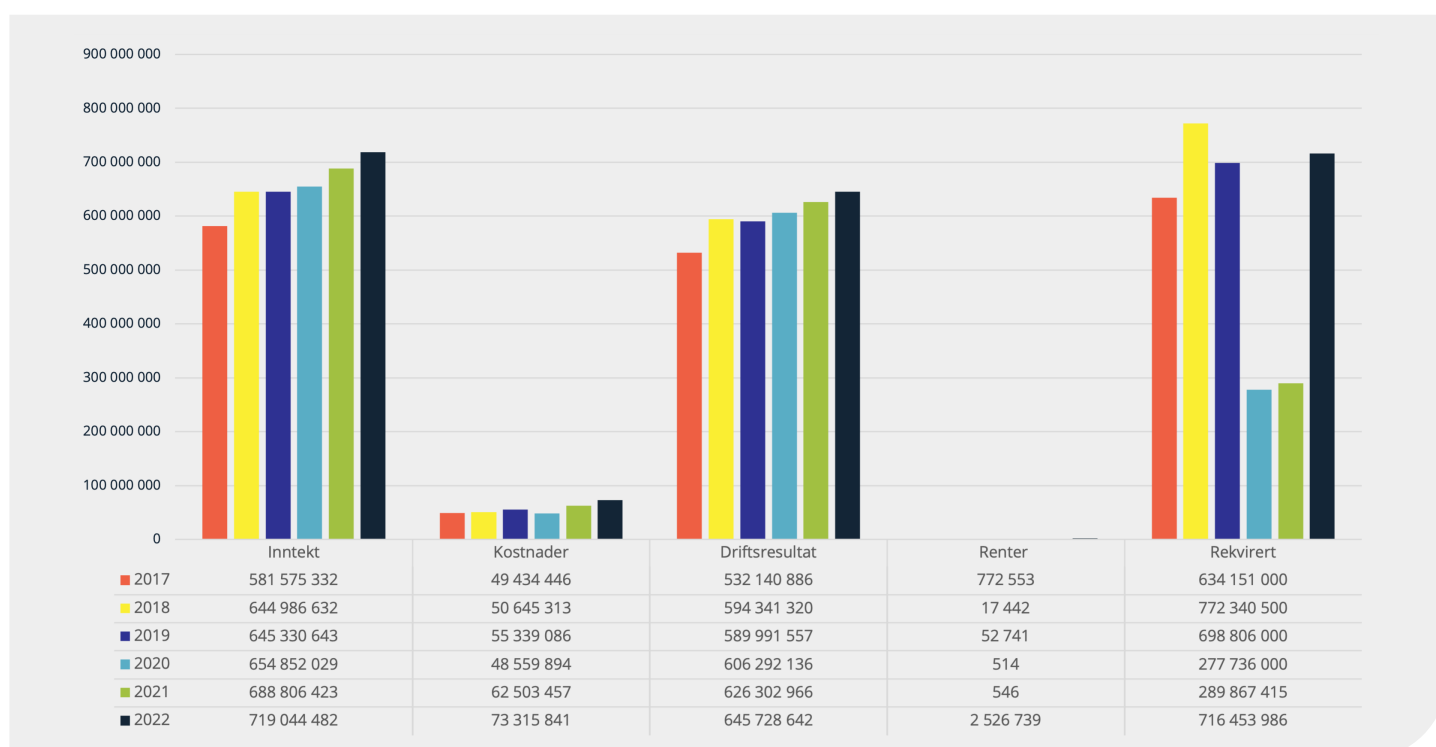
Trafikken i Miljøpakke Trondheim økte med 0,4 % fra 2021. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2022 på 28,7 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 28,2 % fra fjoråret.

Det ble endret rabatt fra 100 % til 80 % for nullutslippskjøretøy klasse 1 fra 1.11.21. Grunntakstene ble fra 1.3.2022 økt med 10,7 %.

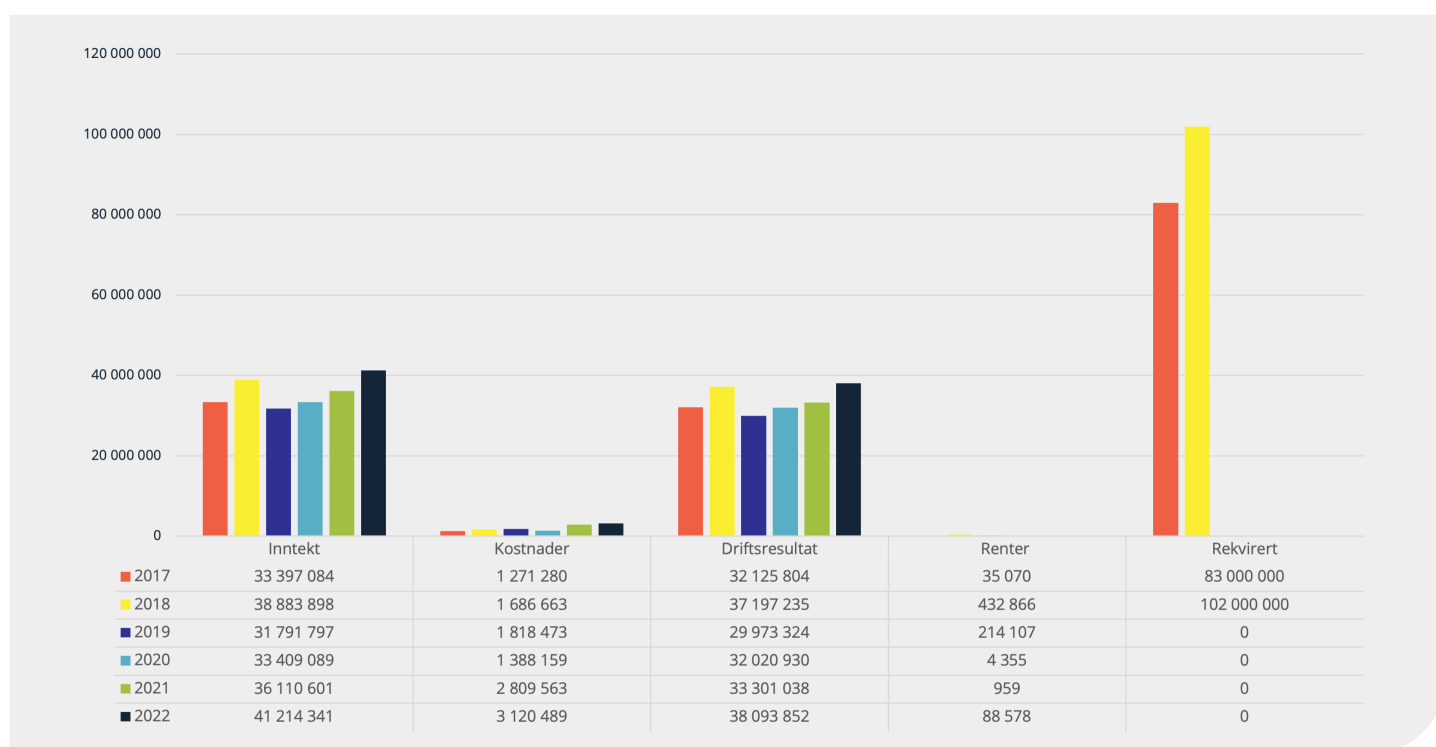
Trafikk - Miljøpakke Trondheim	2021	2022	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	63 095 648	57 942 813	-5 152 835	-8,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	19 674 032	25 100 624	5 426 592	27,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	5 431 928	5 379 966	-51 962	-1,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	154 954	314 456	159 502	102,9 %
Totalt antall prisede passeringer	88 356 562	88 737 859	381 297	0,4 %
Snittakst	7,76	8,51	0,75	9,7 %
ÅDT *	242 073	243 117	1 045	0,4 %

* Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

Nøkkeltall - Miljøpakke Trondheim	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	688 806 423	719 044 482	30 238 059	4,39%
Kostnader	62 503 457	73 315 841	10 812 383	17,30%
Driftsresultat	626 302 966	645 728 642	19 425 676	3,10%
Renter	546	2 526 739	2 526 192	
Avdrag	0	0		
Restgjeld	0	0		
Rekvirert	289 867 415	716 453 986		
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31/12/2029	31/12/2029		
Anslått avsluttet innkreving	31/12/2029	31/12/2029		
Takstendringer	01.02.21 / 01.11.2021	01/03/2022		



Nøkkeltall - Fv704 Rødde-Tanem	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	36 110 601	41 214 341	5 103 740	14,13%
Kostnader	2 809 563	3 120 489	310 926	11,07%
Driftsresultat	33 301 038	38 093 852	4 792 814	14,39%
Renter	959	88 578	87 619	9137,10%
Avdrag	0	0		
Restgjeld	0	0		
Rekvirert	0	0		
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000		
Innkrevingsid ihht prop	2023-2026	2023-2026		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer	01.02.21 / 01.11.2021	01/03/2022		





2.3. Fosenpakka

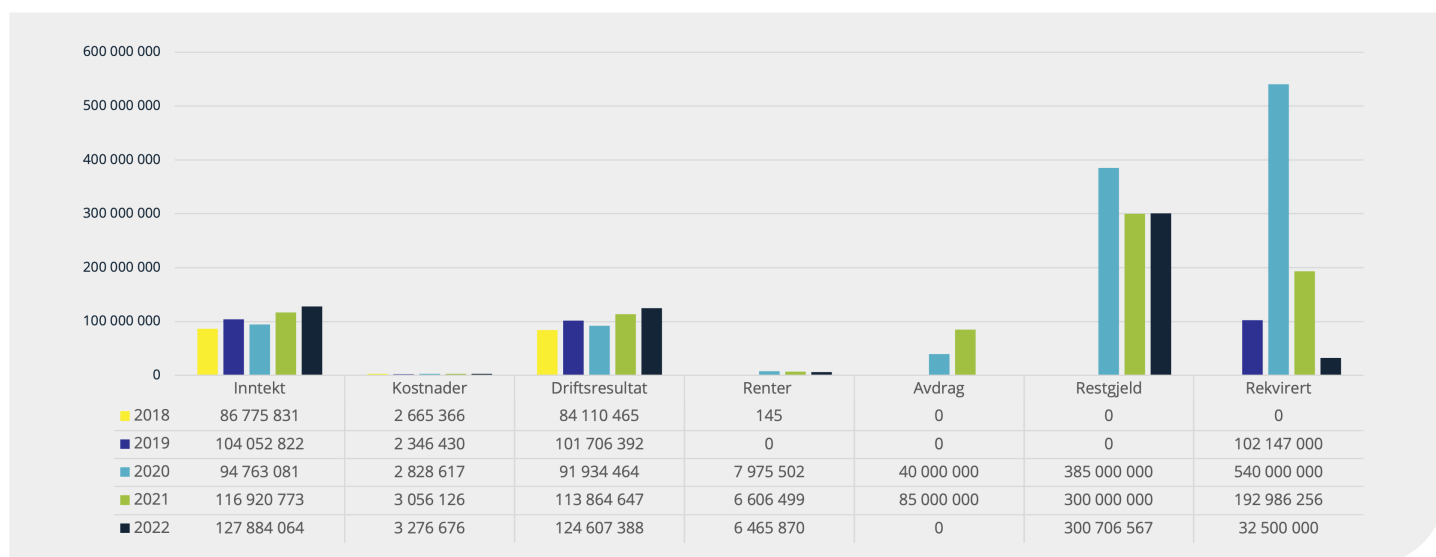
Trafikken i Fosenpakka økte med 2,7 % fra 2021. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2022 på 20,0 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 41,9 % fra fjoråret.

Prosjektet inkluderer også innkreving av bompenger på ferje. Prosjektet fikk i 2021 et tilskudd på MNOK 425 til reduksjon av takstene. Takstene ble redusert den 21.5.21.

Trafikk - Fosenpakka	2021	2022	Endring	Endring %
Krinsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	443 817	436 306	-7 511	-1,7 %
Krinsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	69 055	98 440	29 385	42,6 %
Krinsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	45 428	44 783	-645	-1,4 %
Krinsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	0	1	1	N/A
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	669 024	637 742	-31 282	-4,7 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	142 620	202 268	59 648	41,8 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	103 128	93 511	-9 617	-9,3 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	1 454	1 635	181	12,4 %
Totalt antall prisede passeringer	1 474 526	1 514 686	40 160	2,7 %
Snittakst	47,36	37,92	9,44	-19,9 %
ÅDT *	4 040	4 150	110	2,7 %

* Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

Nøkkeltall - Fosenpakka	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	116 920 773	127 884 064	10 963 291	9,38%
Kostnader	3 056 126	3 276 676	220 550	7,22%
Driftsresultat	113 864 647	124 607 388	10 742 741	9,43%
Renter	6 606 499	6 465 870	-140 629	-2,13%
Avdrag	85 000 000	0	-85 000 000	-100,00%
Restgjeld	300 000 000	300 706 567	706 567	0,24%
Rekvirert	192 986 256	32 500 000	-160 486 256	-83,16%
Total forpliktelse bompenger	1 485 538 848	1 467 004 479		
Innkrevingstid ihht prop - 15 år	31/05/2027	31/05/2027		
Anslått avsluttet innkreving	31/05/2027	31/05/2027		
Takstendringer	01.01.2021 / 21.05.2021			





2.4. FV 714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)

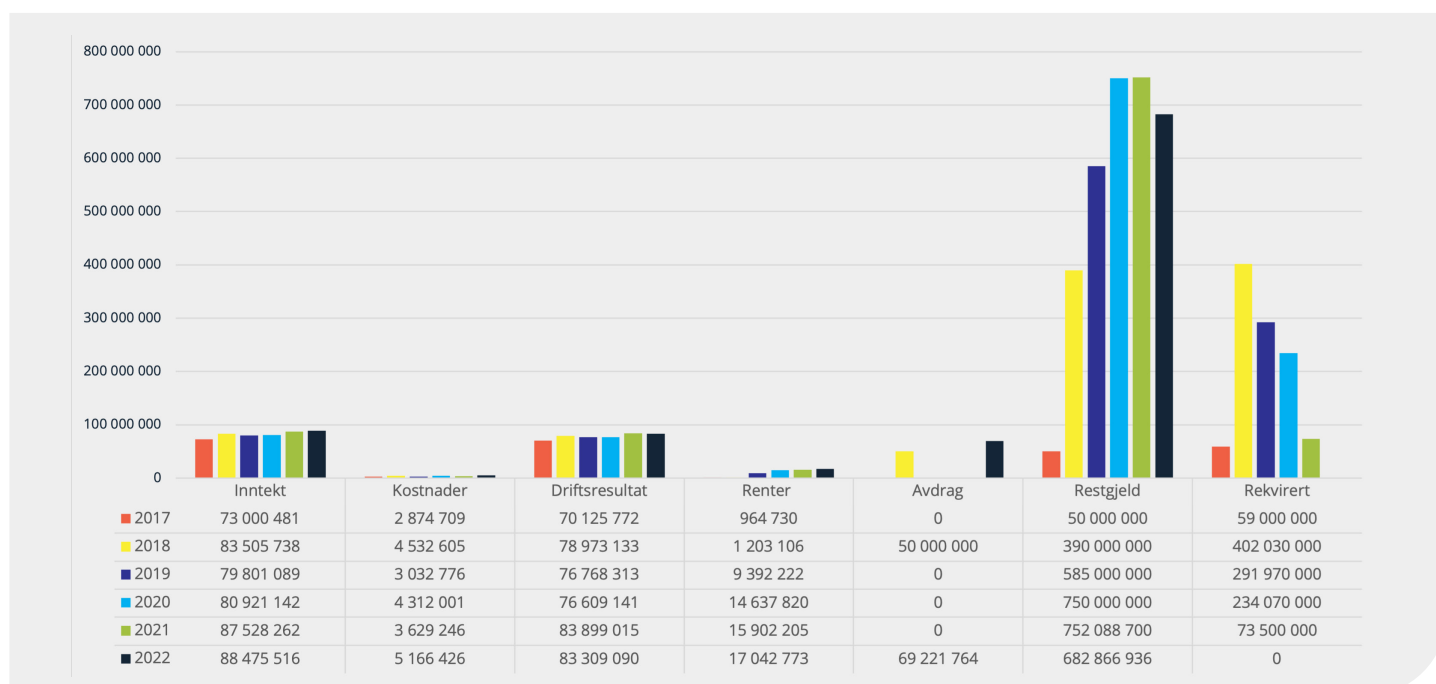
Trafikken på FV 714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien) ble i 2022 1,6 % lavere enn 2021. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2022 på 17,2 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 41,1% fra fjoråret.

Grunntakstene ble fra 1.3.2022 økt med 11,5 %.

Trafikk - FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Lakseveien)	2021	2022	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	983 449	901 773	-81 676	-8,3 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	153 514	216 637	63 123	41,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	140 674	138 755	-1 919	-1,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	12	8	-4	-33,3 %
Totalt antall prisede passeringer	1 277 649	1 257 173	-20 476	-1,6 %
Snittakst Våvatnet	58,49	62,26	3,77	6,4 %
Snittakst Valslag	75,80	80,39	4,59	6,1 %
ÅDT *	3 500	3 444	-56	-1,6 %

* Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

Nøkkeltall - Fv 714 Stokkhaugen-Sunde (Lakseveien)	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	87 528 262	88 475 516	947 254	1,08%
Kostnader	3 629 246	5 166 426	1 537 179	42,36%
Driftsresultat	83 899 015	83 309 090	-589 925	-0,70%
Renter	15 902 205	17 042 773	1 140 567	7,17%
Avdrag	0	69 221 764	69 221 764	
Restgjeld	752 088 700	682 866 936	-69 221 764	-9,20%
Rekvirert	73 500 000	0	-73 500 000	
Total forpliktelse bompenger	1 013 116 970	1 016 703 822		
Innkrevningstid ihht prop 13-15 år	31/03/2033	31/03/2033		
Anslått avsluttet innkreving	30/04/2031	30/09/2030		
Takstendringer	01/02/2021	01/03/2022		





2.5. FV17, FV720 Dyrstad, Sprova, Malm

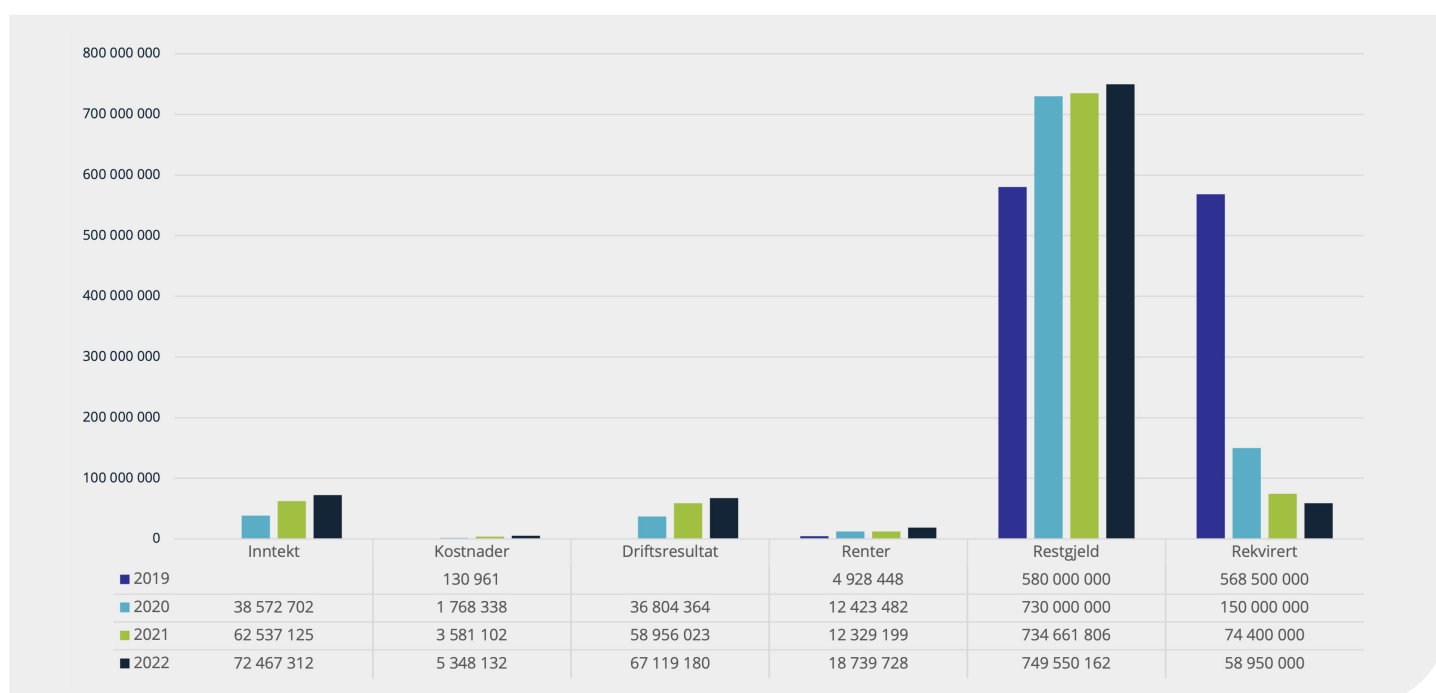
Trafikken på FV17 / FV720 Dyrstad, Sprova, Malm ble i år 9,3 % høyere enn fjoråret. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2022 på 17,9 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 63,8 % fra fjoråret.

Grunntakstene ble fra 1.3.2022 økt med 10 %.

Trafikk - FV17 / FV720 Dyrstad, Sprova, Malm	2021	2022	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 853 393	1 882 644	29 251	1,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	281 630	461 157	179 527	63,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	227 640	238 419	10 779	4,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	2	16	14	700,0 %
Totalt antall prisede passeringer	2 362 665	2 582 236	219 571	9,3 %
Snittakst Dyrstad	19,62	20,57	0,95	4,8 %
Snittakst Sprova	33,43	35,79	2,36	7,1 %
Snittakst Malm	35,84	37,21	1,37	3,8 %
ÅDT *	6 473	7 075	602	9,3 %

* Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer) * Innkreving startet den 22.06.20

Nøkkeltall - FV17 / FV720 Dyrstad, Sprova, Malm	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	62 537 125	72 467 312	9 930 187	15,88%
Kostnader	3 581 102	5 348 132	1 767 030	49,34%
Driftsresultat	58 956 023	67 119 180	8 163 157	13,85%
Renter	12 329 199	18 739 728	6 410 529	51,99%
Avdrag	0	0	-	-
Restgjeld	734 661 806	749 550 162	14 888 356	2,03%
Rekvirert	74 400 000	58 950 000	-15 450 000	-20,77%
Total forpliktelse bompenger	877 305 487	857 450 000		
Innkrevingstid ihht prop - 13-15 år	31/05/2035	31/05/2035		
Anslått avsluttet innkreving	30/09/2031	31/08/2032		
Takstendringer		01/03/2022		





2.6. E6 Vindåsliene–Korporalsbrua

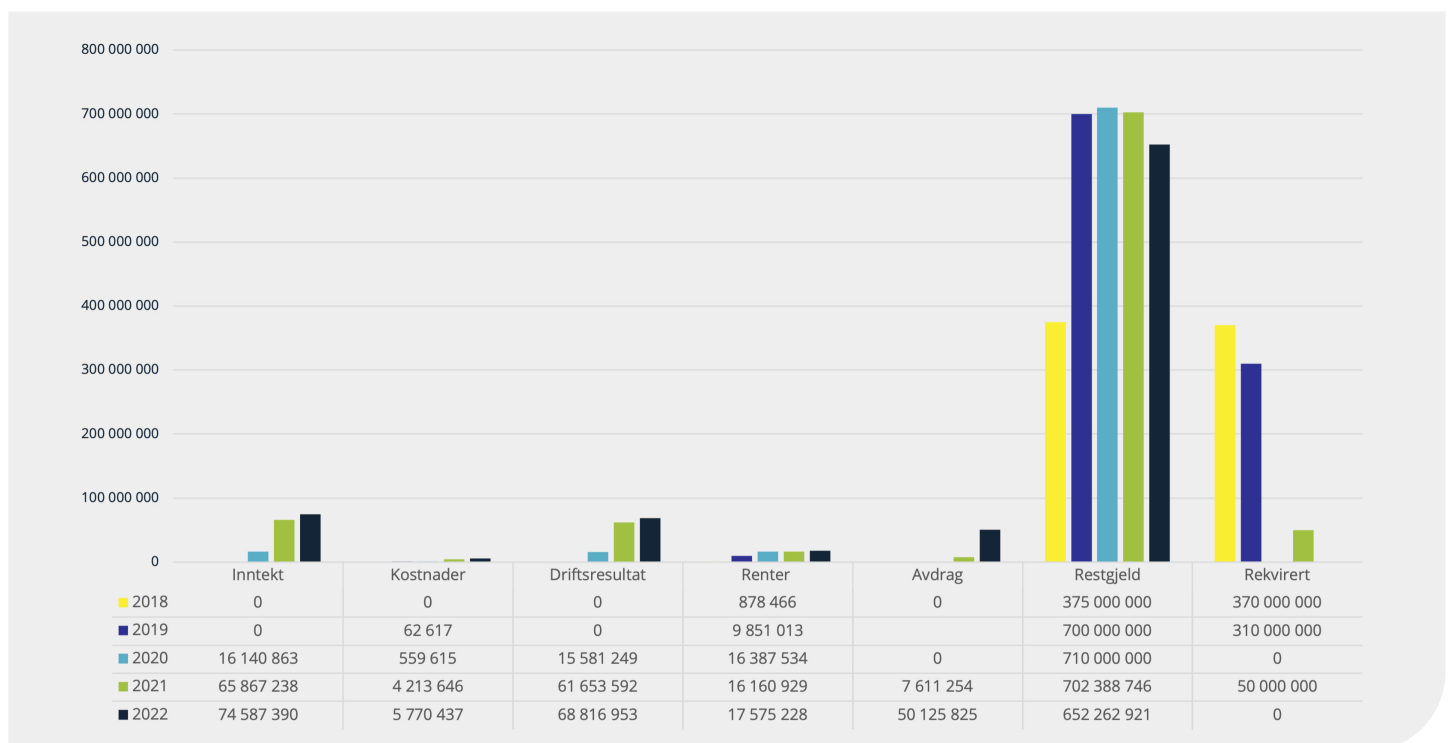
Trafikken på E6 Vindåsliene–Korporalsbrua i år 9,3 % høyere enn fjoråret. Andelen nullutslippskjøretøy var i 2022 på 17,9 % av alle kjøretøy. Dette er en økning på 63,8 % fra fjoråret.

Grunntakstene ble fra 1.3.2022 økt med 10 %.

Trafikk - E6 Vindåsliene–Korporalsbrua	2021	2022	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 250 873	1 238 264	-12 609	-1,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	154 825	254 797	99 972	64,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	255 881	283 657	27 776	10,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	20	52	32	160,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 661 599	1 776 770	115 171	6,9 %
Snittakst	39,28	42,18	2,90	7,4 %
ÅDT *	4 552	4 868	316	6,9 %

* Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer) * Innkreving startet 25.09.20

Nøkkeltall - E6 Vindåsliene–Korporalsbrua	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	65 867 238	74 587 390	8 720 151	13,24%
Kostnader	4 213 646	5 770 437	1 556 791	36,95%
Driftsresultat	61 653 592	68 816 953	7 163 361	11,62%
Renter	16 160 929	17 575 228	1 414 298	8,75%
Avdrag	7 611 254	50 125 825	42 514 571	558,58%
Restgjeld	702 388 746	652 262 921	-50 125 825	-7,14%
Rekvirert	50 000 000	0	-50 000 000	-100,00%
Total forpliktelse bompenger	820 521 282	737 000 000		
Innkrevingstid ihht prop - 15 -17,5 år	30/09/2035	30/09/2035		
Anslått avsluttet innkreving	31/01/2035	31/08/2031		
Takstendringer		01/03/2022		





2.7. Bypakke Ålesund

Prosjektet startet innkreving den 25. august 2022.
Andel nullutslippskjøretøy var 21,8 % i 2022.

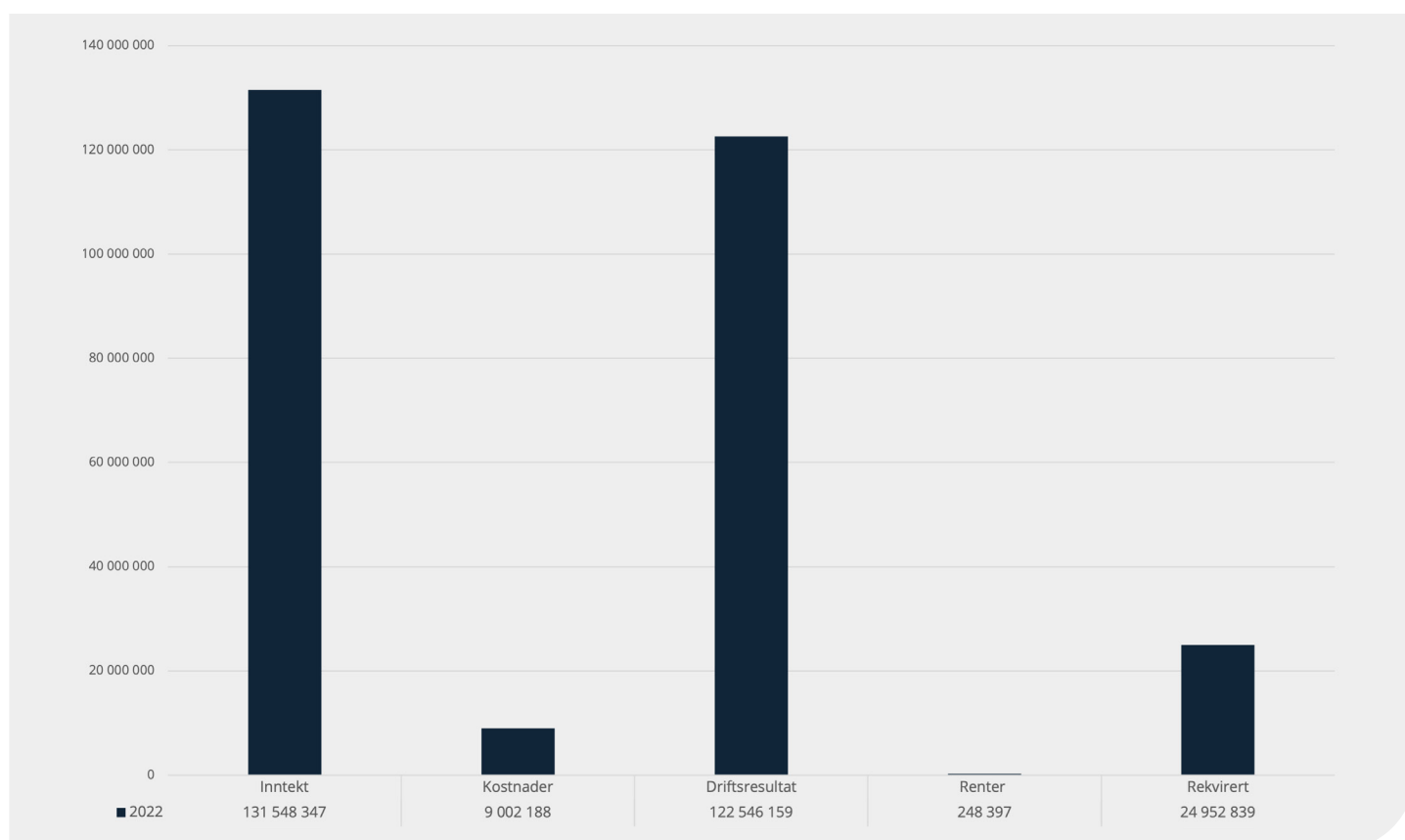
Trafikk - Bypakke Ålesund
2022

Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	10 252 337
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	2 979 157
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	603 644
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	43 443
Totalt antall prisede passeringer	13 878 581
Snittakst	9,46
ÅDT *	38 024

* Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

Nøkkel tall - Bypakke Ålesund
2021
2022
Endring
Endring %

	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt		131 548 347		
Kostnader		9 002 188		
Driftsresultat		122 546 159		
Renter		248 397		
Avdrag		0		
Restgjeld		0		
Rekvirert		24 952 839		
Total forpliktelse bompenger	3 128 000 000	3 128 000 000		
Innkrevningstid ihht prop - 15 år	30/06/2037	21/08/2037		
Anslått avsluttet innkreving	30/06/2037	21/08/2037		
Takstendringer		22/08/2022		

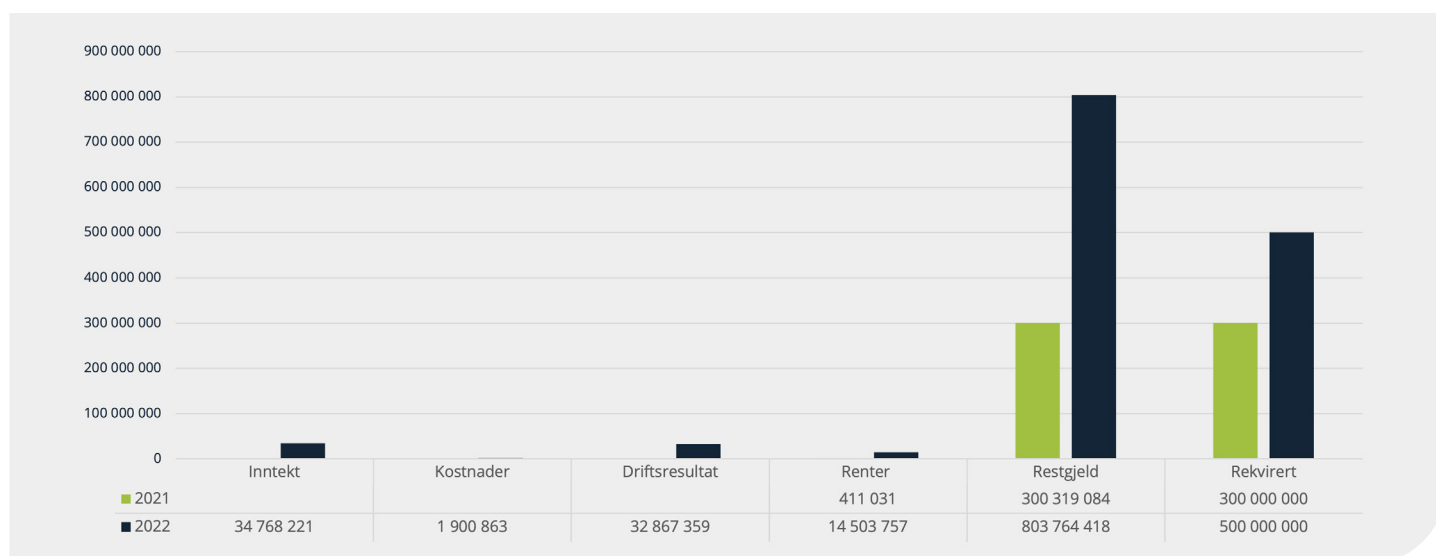




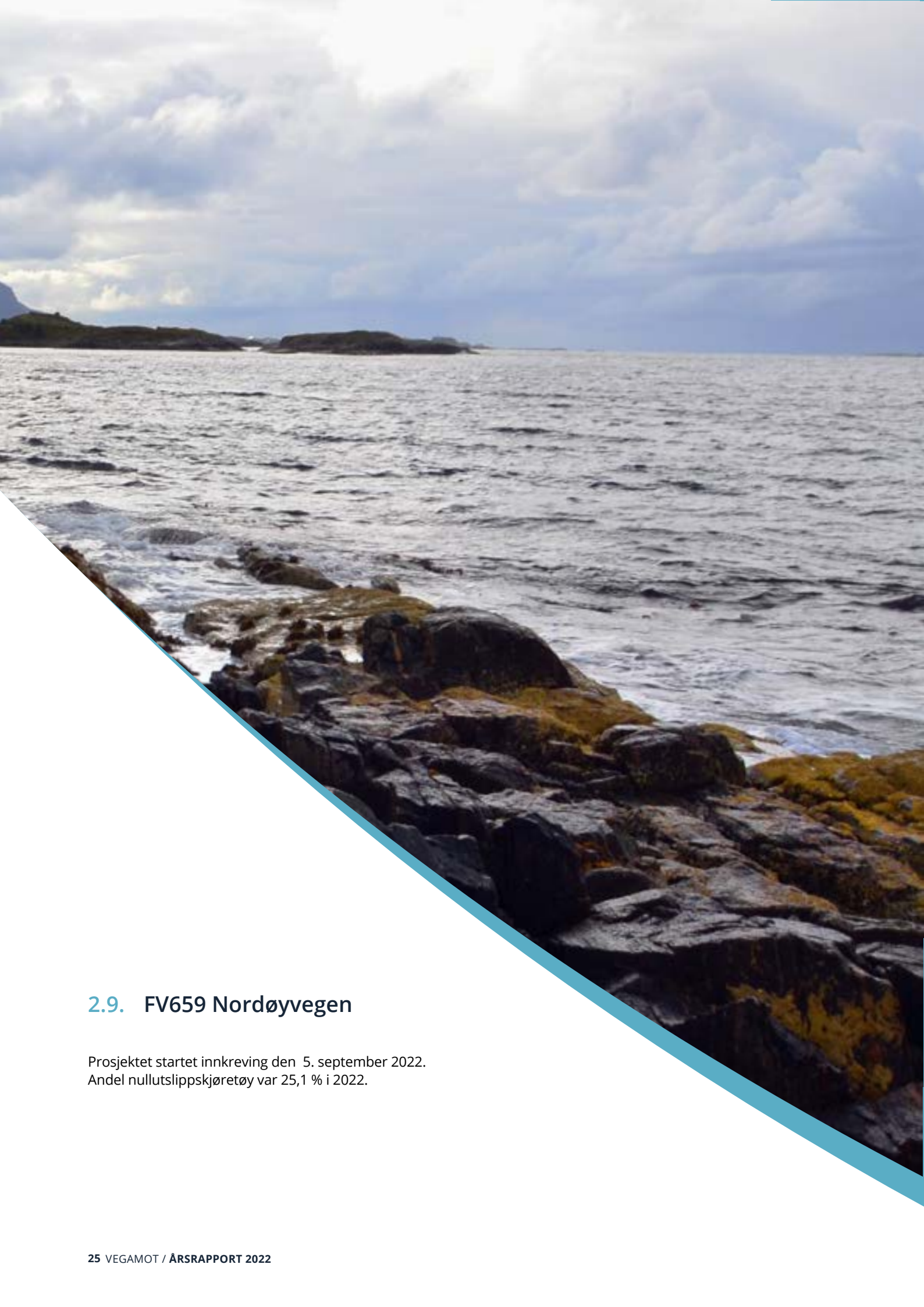
2.8. E6 Ulsberg–Melhus

Prosjektet startet innkreving den 1.9.2022 (første parsell Kvål–Melhus). Andel nullutslippkjøretøy var 20,3 % i 2022.

Nøkkeltall - E6 Ulsberg-Melhus		2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt			34 768 221		
Kostnader			1 900 863		
Driftsresultat			32 867 359		
Renter	411 031		14 503 757		
Avdrag	0		0		
Restgjeld	300 319 084		803 764 418		
Rekvirert	300 000 000		500 000 000		
Total forpliktelse bompenger	6 314 677 931		7 121 030 281		
Innkrevningstid ihht prop 15-17 år	31/12/2040		31/08/2039		
Anslått avsluttet innkreving			30/11/2044		
Takstendringer					



* Innkreving startet 01.09.2022



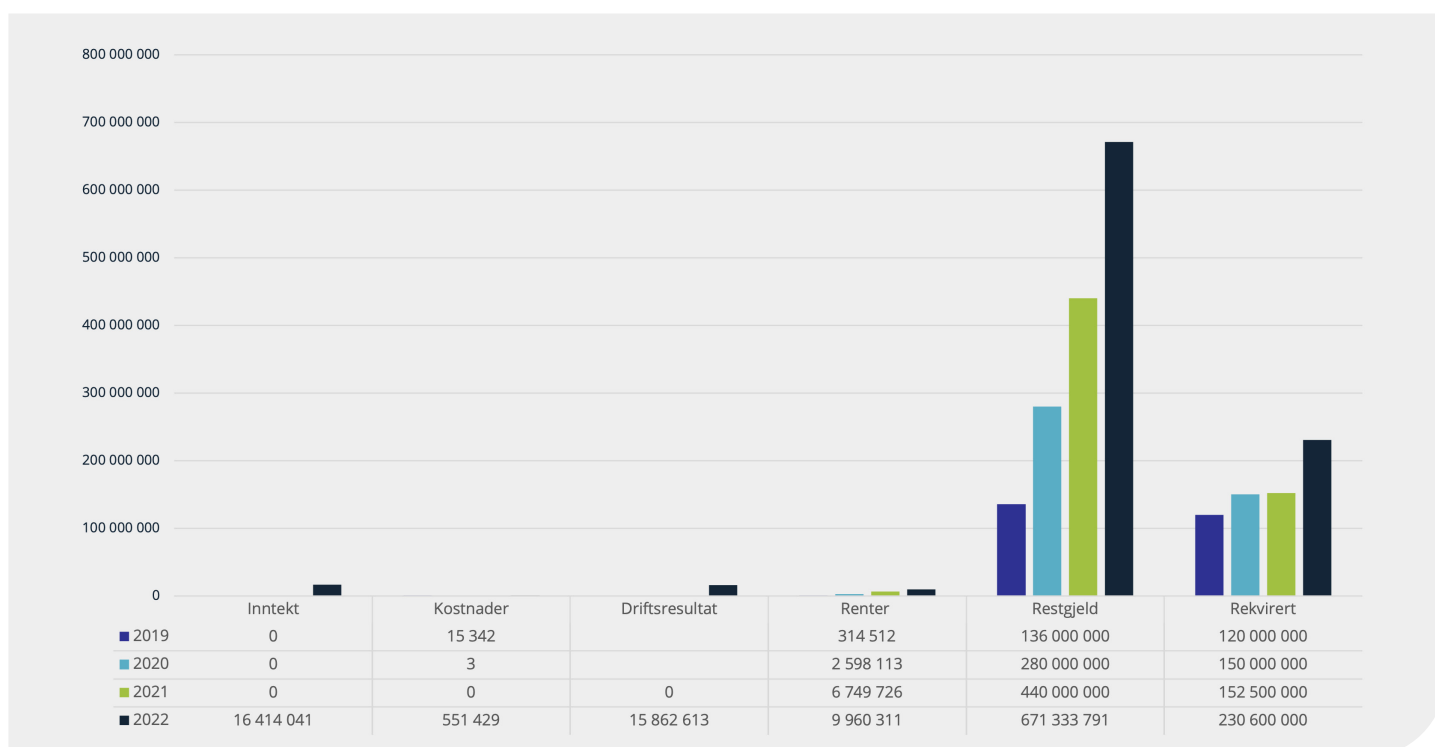
2.9. FV659 Nordøyvegen

Prosjektet startet innkreving den 5. september 2022.
Andel nullutslippskjøretøy var 25,1 % i 2022.

Trafikk - FV659 Nordøyvegen		2022
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)		63 001
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)		23 413
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)		7 301
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)		184
Totalt antall prisede passeringer		93 899
Snittakst		174,76
ÅDT *		796

* Årlig døgnetrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer) * Innkreving startet 05.09.2022

Nøkkeltall - FV659 Nordøyvegen	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt	0	16 414 041	16 414 041	
Kostnader	0	551 429	551 429	
Driftsresultat	0	15 862 613	15 862 613	
Renter	6 749 726	9 960 311	3 210 585	47,57%
Avdrag	0	0	-	-
Restgjeld	440 000 000	671 333 791	231 333 791	52,58%
Rekvirert	152 500 000	230 600 000	78 100 000	
Total forpliktelse bompenger	565 456 169	736 258 000		
Innkrevingstid ihht prop - 15,5 - 24 år	31/08/2046	05/09/2047		
Anslått avsluttet innkreving		30/06/2042		
Takstendringer		05/09/2022		

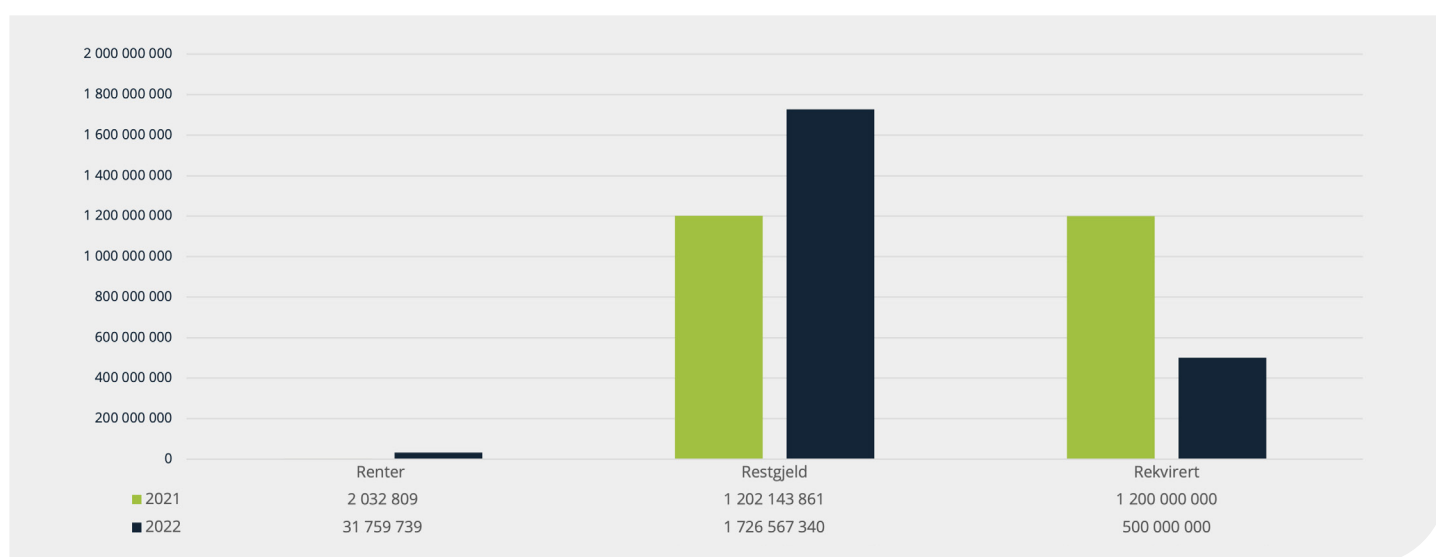




2.10. E6 Ranheim–Åsen

Prosjektet vil starte innkreving 2023/2024 (første parsell Ranheim–Reitankrysset eller Værnes) etter innkreving på E6 Trondheim–Stjørdal er avsluttet.

Nøkkeltall - E6 Ranheim-Åsen	2021	2022	Endring	Endring %
Inntekt				
Kostnader				
Driftsresultat				
Renter	2 032 809	31 759 739		
Avdrag				
Restgjeld	1 202 143 861	1 726 567 340		
Rekvirert	1 200 000 000	500 000 000		
Total forpliktelse bompenger	6 825 980 189	8 734 526 325		
Innkrevningstid ihht prop 12-15 år	31/12/2040	31/12/2040		
Anslått avsluttet innkreving		31/12/2042		
Takstendringer				





3

Administrativ virksomhet

3.1. Teknisk innkrevingsutstyr

Vegamot er ansvarlig for anskaffelse og drift av teknisk innkrevingsutstyr på vegkant, samt deler av det datatekniske utstyret.

Vegamot har sterk fagkompetanse på dette området. Vegamot sine ressurser samarbeider tett med Statens vegvesen og andre bompengeselskap om drift og videreutvikling av alle systemløsninger. Videre bidrar Vegamot med råd i saker knyttet til tekniske spesifikasjoner og krav, for å effektivisere bompenginnkrevingen ytterligere.

I forbindelse med innkrevingsstart for tre bompengeprojekt er det etablert 18 nye bomstasjoner, som etter gjennomført test er satt i stabil drift.

Teknisk avdeling består av tre medarbeidere.

3.2. Drift, innkreving og kundebehandling

Bompengeselskapet er gitt hjemmel til innkreving av bompenger gjennom bompengavtale med Samferdselsdepartementet. Bompenginnkreving

innebærer registrering av passeringer ved bomstasjoner, der kundenes avtaler og brikker gir ulike rabatter. Kunder som velger ikke å inngå egen avtale, er forpliktet til å betale i henhold til Forskrift om betaling av bompenger (Betalingforskriften).

Vegamots driftstjenester forvaltet frem til 31.10.21 all kundebehandling, både for fullprispasserende kunder (operatør) og avtalekunder (utsteder). Fra 1.11.21 forvaltes kun innkreving fra kunder som ikke har avtale.

Gjennom en samarbeidsavtale inngått med Bompengeselskap Nord, forvalter Vegamots kundesenter også seks bompengeanlegg i Nordland og Troms fylker.

Avdelingen består av fire medarbeidere.

3.3. Utsteder

Med virkning fra 1.11.2021 ble Vegamots avtalekunder overført til Flyt AS. Fra dette tidspunkt må kundene forholde seg til flere aktører dersom det skulle oppstå problemer knyttet til brukeravtalen. Dersom kundene ikke har gyldig brukeravtale ved passering av bomstasjon i Trøndelag og Møre og Romsdal vil de motta en faktura uten rabatt fra Vegamot som operatør.

Arbeidsmiljø, etikk og samfunnsansvar

4.1. Sykefravær

Vegamot hadde 12 ansatte ved utgangen av året etter utskillelse av utstedervirksomheten 1.11.21. Arbeidsmiljøet vurderes som godt, og det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. Vegamot har etablert god samhandlingsstruktur som har ivarettet medarbeiderne gjennom perioder med nedstengning og bevegelsesrestriksjoner.

Sykefraværet i 2022 for den samlede virksomhet har vært på 6,73 %, en reduksjon fra 11,6 % sammenlignet med året før. 5,25 % er knyttet til langtidssykemeldinger over 16 dager (9,9 % i 2021) og 1,47 % er korttidsfravær (1,6 % i 2021). Fravær ved barns sykdom har vært på 0,3 % (0,3 % i 2021). De langtidssykmeldte har fått tett oppfølging i samarbeid med NAV, primærhelsetjeneste og bedriftshelsetjeneste. Det er ikke påvist sammenheng mellom arbeidssituasjon og sykefravær.

Det utføres et planmessig arbeid med selskapets arbeidsmiljø i samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste.

4.2. Likestilling

Ved utgangen av året var det i alt 7 menn og 5 kvinner ansatt i selskapet. I ledergruppen på 3 medlemmer, var det ingen kvinner og 3 menn. Styret besto av 2 kvinner og 4 menn. Vegamot har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn eller alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Der kvinner og menn innehar de samme arbeidsoppgaver, er det lik lønn for begge grupper. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling, og er uavhengig av kjønn.

4.3. Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Vegamot arbeider systematisk for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Selskapets lokaler og arbeidsmiljø er tilrettelagt slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. Det er etablert rutiner for å ivareta varsling.



4.4. Samfunnsansvar, miljø og etikk

Selskapet samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt. Selskapet kjøper tjenester eksternt, og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om barnearbeid og arbeidstakerrettigheter.

Selskapet opererer under prinsipp om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold.

Det antas at bedriften ikke har negativ påvirkning på det ytre miljø, og selskapet har etablerte rutiner for HMS og internkontroll. Det gjennomføres systematiske miljøundersøkelser, og arbeidsmiljøet anses som godt. Selskapets arbeid med digitalisering har redusert andelen postsendte papirfaktura betydelig. Det er etablert godt samarbeid mellom ledelse og medarbeideres organisasjoner. Det gjennomføres planmessige medarbeider-samlinger for kompetanseutvikling, kompetanse-delning og utvikling av arbeidsmiljøet.

Vegamot har etablert etiske retningslinjer som støtte for medarbeidernes vurderinger og beslutninger. De etiske retningslinjene bygger på grunnprinsipper som ærlighet og respekt for andre mennesker. Alle har et selvstendig ansvar for egne handlinger, og alle skal ta avstand fra – og bekjempe - uetisk praksis. De etiske retningslinjene skal sikre at Vegamots ansatte ivaretar sin egen og selskapets integritet i alle sammenhenger. De etiske retningslinjene skal også sikre at lover, retningslinjer og regler overholdes. Vegamot forventer at alle ansatte aktivt støtter opp om våre grunnverdier ved å opptre ansvarlig overfor kollegaer, oppdragsgivere og samfunnet for øvrig.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022. Med bakgrunn i loven gjennomfører Vegamot aktsomhetsvurdering, og har igangsatt tiltak basert på dette. Aktsomhetsvurderingen vil bli kunngjort på selskapets nettsider innen 30 juni 2023.



Redegjørelse for årsregnskapet

5.1. Finansiering og finansforvaltning

Omsetningen i selskapet ble redusert fra MNOK 1 726,2 i 2021 til MNOK 1 601,3 i 2022. Vegamots årsresultat vil normalt være 0. Alt overskudd i de enkelte veiprojekt vil gå til avskrivning av innkrevingsretten eller forpliktelsen. Årets resultat er også 0 før disponering, men etter disponering er årets resultat – 15 077 485. Se redegjørelse under.

I forbindelse med fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag bomveiselskap AS i 2014 ble det tilbakeholdt kapital for å sikre at det ikke oppsto kryssubsidiering mellom Vegamot AS sine resterende leveranseforpliktelser (konkurransesatt virksomhet) og Trøndelag bomveiselskap AS sine bompengeprojekt. Kapitalen var opparbeidet i Vegamot AS sin virksomhet som kommersiell aktør. Når de eksterne forpliktelsene var avsluttet skulle den gjenværende kapital utbetales til Trøndelag fylkeskommune som eier. Utbetalingen ble behandlet i generalforsamling i august 2022, og overensstemmer med aksjonæravtale inngått mellom Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune. Mellombalansen ble ikke registrert i Regnskapsregistret. Utbetalingen er derfor regnskapsmessig behandlet som et lån til aksjonær i årsregnskapet for 2022. Utbyttet vil bli behandlet i generalforsamling juni 2023 og motregnet mot fordring på eier.

For ytterligere informasjon, se kapittel om finansiell risiko.

Fremtidige innkrevingsretter er i 2022 vurdert til MNOK 5 879,0 mens denne i 2021 var MNOK 5 112,2. Økningen skyldes at rekvisisjoner på eksisterende strekningsvise prosjekt har vært større enn

avskrivningen. Forpliktelsene på prosjekter (bypakker) er økt fra MNOK 847,7 i 2021 til MNOK 929,3 i 2022. Økningen skyldes større inntektsstrøm enn rekvisisjoner i bypakker.

Selskapets totalbalanse er økt fra MNOK 6 212,4 i 2021 til MNOK 7 142,2 i 2022. Ved rekvirering på strekningsvise prosjekt økes innkrevingsretten (eiendel), men i bypakker reduseres forpliktelsen (gjeld). Overskudd på strekningsvise prosjekt går til avskrivning av innkrevingsretten. Men i bypakker går overskuddet til økning av forpliktelsen.

Samlet kontantstrøm for konsernet viser en økning i likviditetsbeholdning på MNOK 104,1.

Vegamot sendte forespørsel til Trøndelag fylkeskommune om innføring av takst på nullutslippsskjøretøy våren 2020. Fra november 2021 ble dette innført for Miljøpakke Trondheim og E6 Trondheim–Stjørdal. For resterende prosjekt i Trøndelag vil takst for nullutslippsskjøretøy innføres fra 1. februar 2023.

5.2. Måleindikatorer

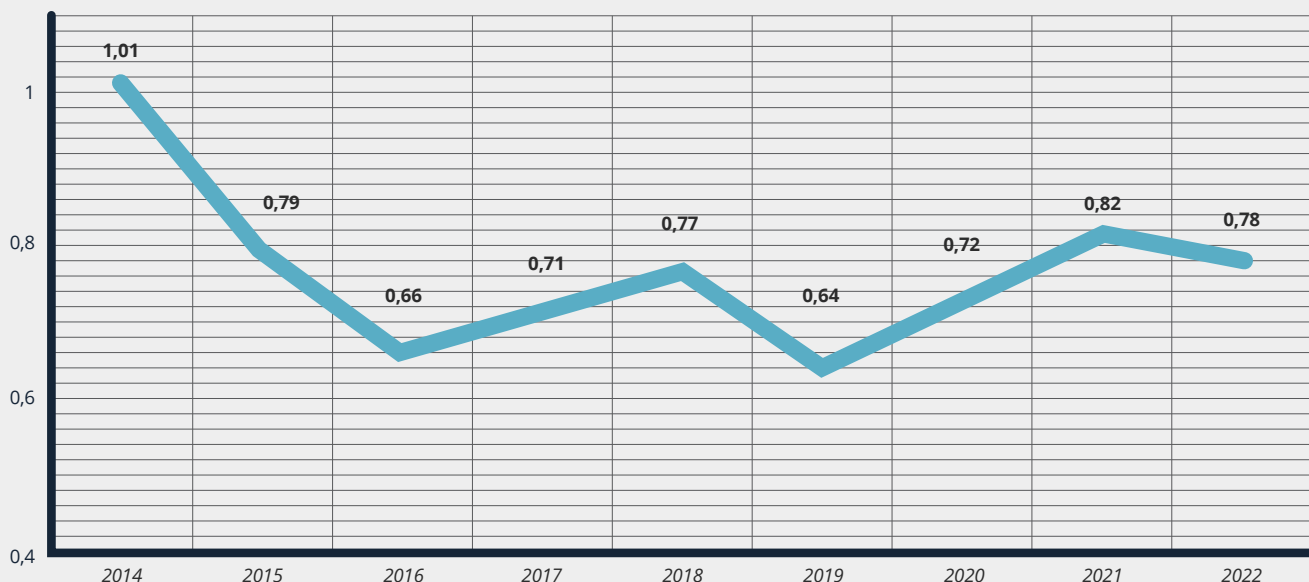
Som et ledd i oppfølgingen av de regionale bompengeselskapene har Samferdselsdepartementet bedt om at det utarbeides et sett med overordnede KPI'er (Måletallsindikatorer/nøkkeltall) for de regionale bompengeselskapene. Driftskostnad er definert som selskapets driftskostnad eksklusive avskrivninger.

Driftskostnad pr passering

Økning i driftskostnad pr passering de siste årene skyldes i økte kostnader pga grunn av bytte av systemer

og salg av utsteder. Vi budsjetter med lavere kostnad pr. passering i 2023 enn i 2022. Vegamot har lav kostnad pr passering sammenlignet med de fleste

Driftskostnad pr passering

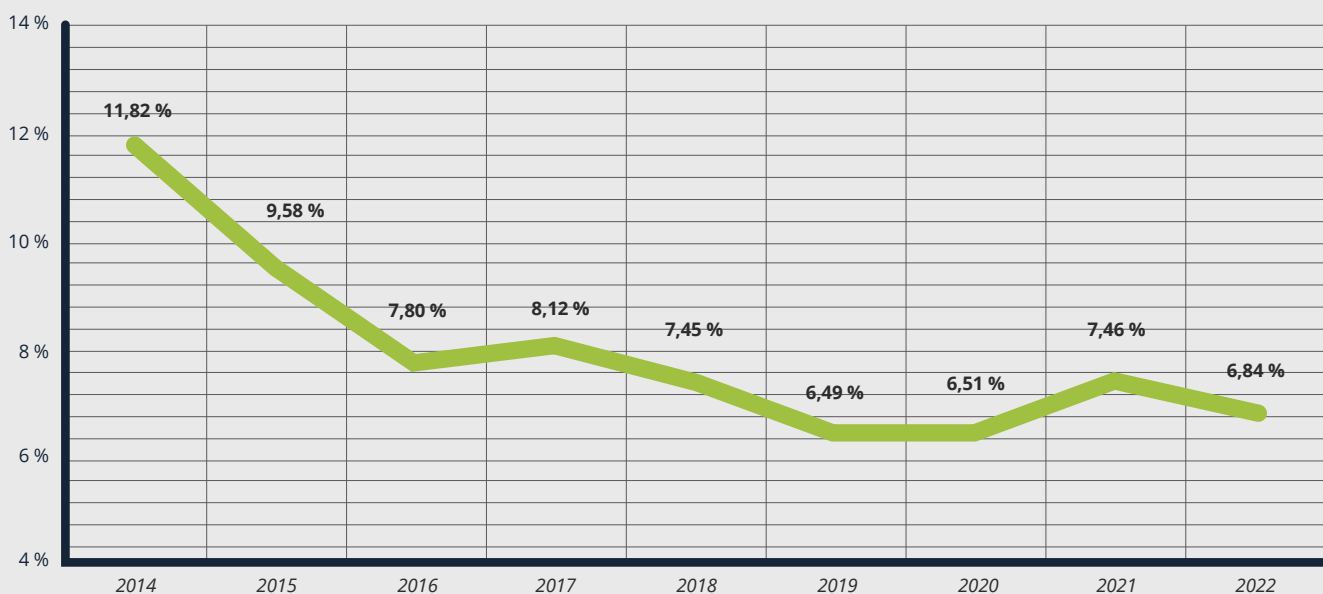


Driftskostnad i % av passeringsinntekt

Reduksjon i driftskostnad i % av inntekt i 2022 skyldes økte passeringsinntekter uten at kostandene har økt forholdsmessig like mye. Vi budsjetter med lavere

kostnad i % av inntekt i 2023 enn i 2022. Vegamot har lav kostnad i % av inntekt sammenlignet med de fleste andre bompengeselskap.

Driftskostnad i % av passeringsinntekt

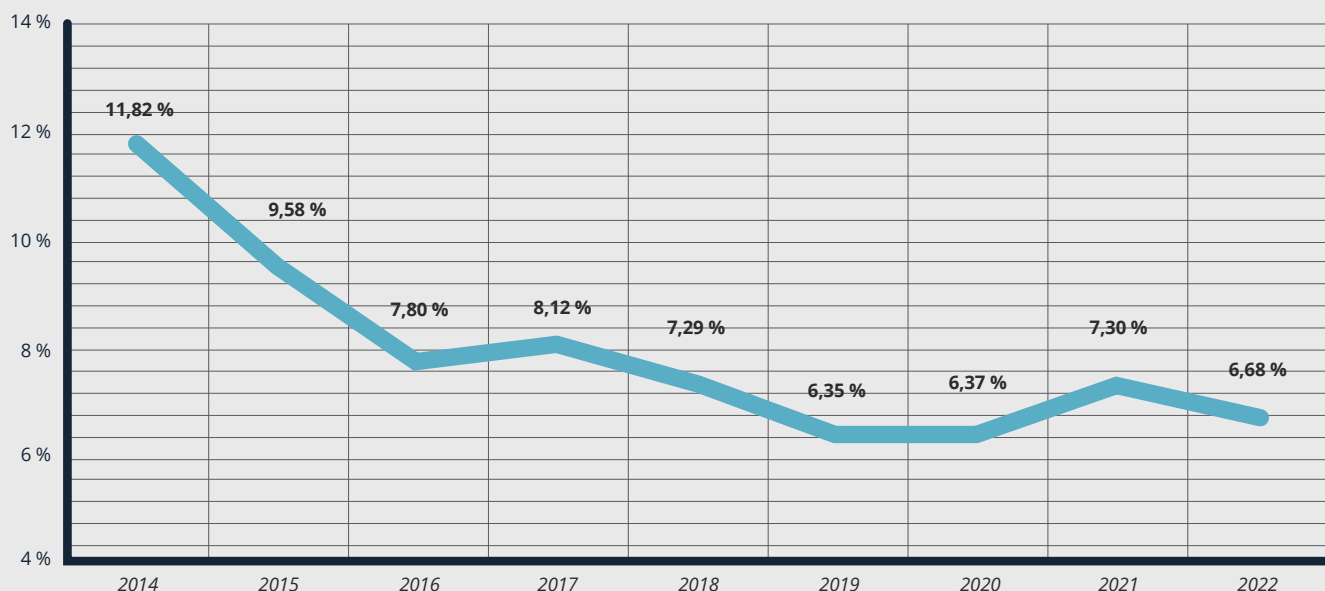


Driftskostnad i % av passeringsinntekt inklusive tilskudd

Reduksjon i driftskostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder i 2022 skyldes i økte passeringsinntekter uten at kostandene har økt forholdsmessig like mye. Vi budsjetter med

lavere kostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder i 2023 enn i 2022. Vegamot har lav kostnad i % av inntekt inklusive tilskudd til reduserte takster utenom byområder sammenlignet med de fleste andre bompengeselskap.

Driftskostnad i % av passeringsinntekt inkl tilskudd reduserte takster

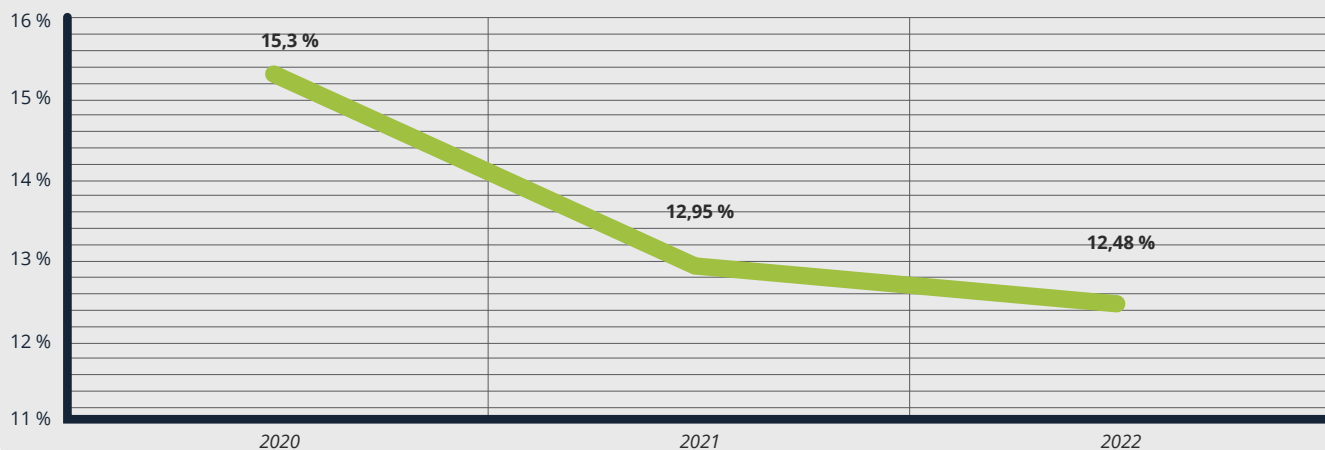


Andel fakturerte krav sendt til inkasso

Vegamot har en reduksjon i andel fakturerte krav sendt til inkasso fra 2020 til 2021. Dette tror vi har flere årsaker. Nedstengingen i forbindelse med korona gjorde at det ble kjørt mindre bil og dermed også sendt mindre til inkasso. I mai 2021 ble det innført nytt operativsystem som muliggjorde fellesfakturering og hyppigere fakturering enn tidligere. Dette mener vi også

har hatt en positiv innvirkning på andel som sendes til inkasso. En siste årsak som kan ha bidratt til nedgangen er utstederne. Vi har observert av utstederne nesten ikke stengte AutoPass avtaler før på slutten av 2022. Når disse nå stenges, vil disse dårlige betalerne bli fullpriskunder som sannsynligvis vil øke andelen krav sendt til inkasso.

Andel fakturerte krav sendt til inkasso



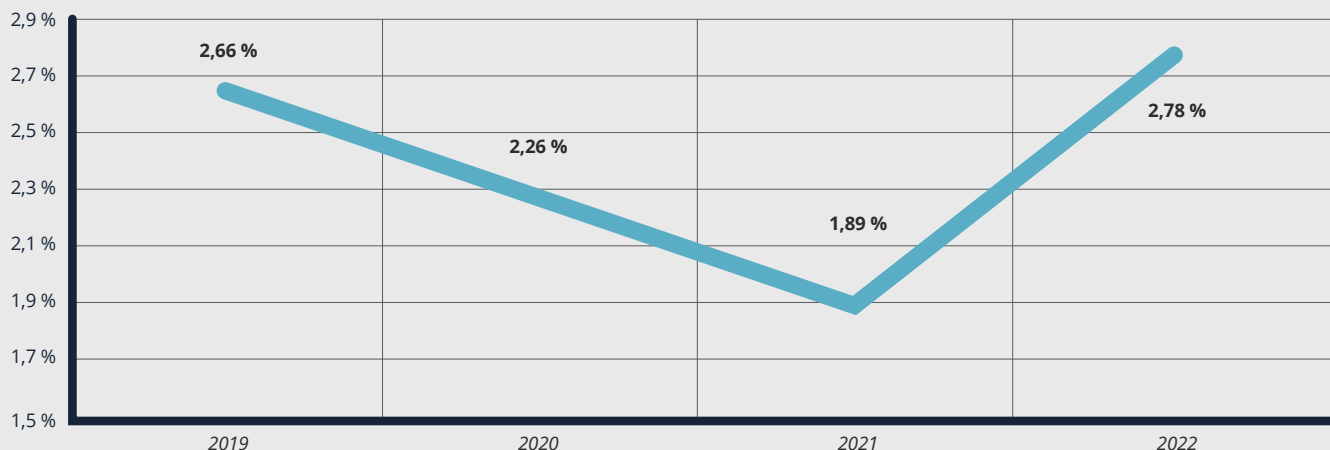
Gjennomsnittlig rente inklusive sikringer

Vegamot er i en fase hvor selskapet låner opp store beløp fordi flere veiprojekt er i byggefasen. Nye lån er tatt opp på følgende prosjekt i 2022 med betydelige beløp:

- E6 Ranheim-Åsen
- E6 Ulsberg-Melhus
- FV 659 Nordøyvegen

I et stigende rentemarked har dette medført at den gjennomsnittlige renten øke betydelig i 2022 selv om Vegamot har en rentesikringsgrad på over 73%.

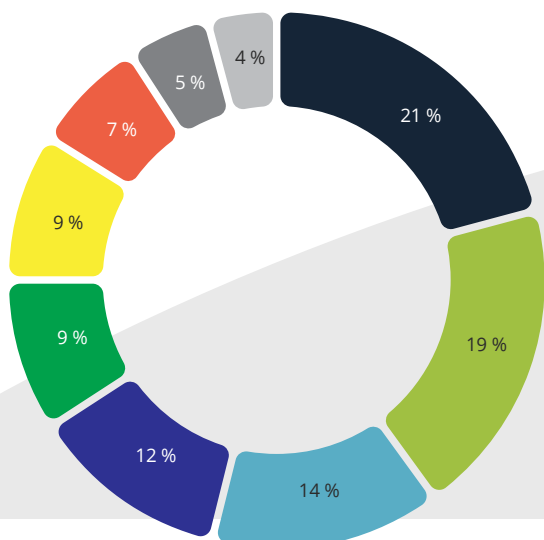
Gjennomsnittlig rente inkl. sikring



5.3. Finansiering og finansiell risiko

Konsernets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det er knyttet moderat finansiell risiko til driften. Dette er knyttet til muligheten til forlenget innkrevningstid og mulighet til å øke takstene for strekningsvise prosjekt. For bompakker vil prosjektets aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter.

Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån, samt ved opptak av ordinære lån. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets finansstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Nedenfor er en figur som viser fordelingen mellom motparter på lånene.



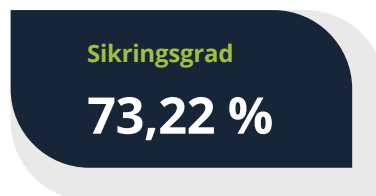
Fordeling lånemotparter /tilretteleggere

- Dnb ASA / SEB
- Dnb ASA
- Nordea ASA
- Handelsbanken
- DnB ASA / SpareBank1 Markets
- KLP Banken AS
- Swedbank
- SpareBank1 Markets
- SEB

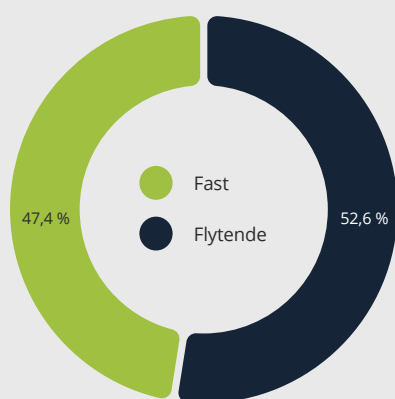
Fordeling mellom fast og flytende rente

Rente	Lånesaldo	Fordeling	Sikret med swap
Fast	2 740 000 000	47,4 %	
Flytende	3 040 000 000	52,6 %	1 491 830 000
Total	5 780 000 000	100 %	1 491 830 000

Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Figuren til venstre viser fordelingen mellom flytende lån og lån med fast rente samt total sikringsgrad.



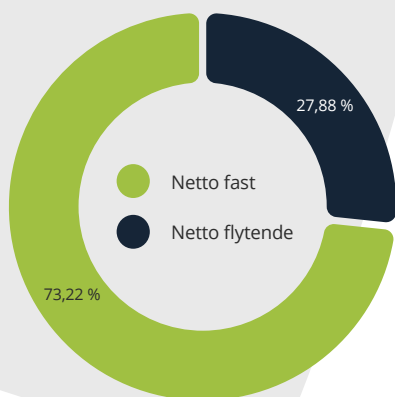
Lån



Selskapet er i en opplåningsperiode slik at det fremdeles er noe ujevn fordeling av forfallene på låneporteføljen. Men styring av likviditetsrisiko er konkretisert med faste rammer i sikringsstrategien.

Selskapet hadde investeringer som stammer fra tiden selskapet drev konkurranseutsatt virksomhet, basert på selskapets aktivitet før fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag Bomveiselskap AS. Disse var av begrenset omfang i forhold til omsetningen, og ble holdt helt separat fra de ulike prosjektene i selskapet. Midlene ble utbetalt i 2022.

Lån og renteswapper

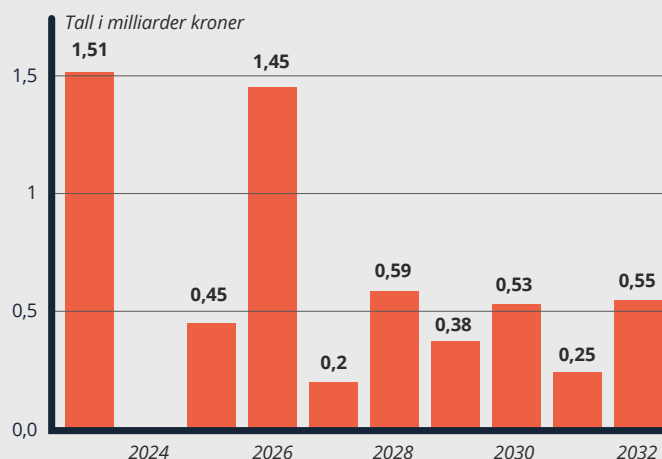


Selskapet har stødig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra månedlige likviditetsbudsjett, for selskapets beregnede fremtidige drift, bompenginntekter og fremtidige rekvireringer. Beregningene oppdateres til enhver tid med nye variabler dersom det er behov for dette.

Selskapets finansiering er transparent og det foreligger en oversikt over låneopptak og garantiexponering på selskapets hjemmesider.

For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.

Forfallsoversikt



Hendelser etter balansedagen

Det er ikke registrert hendelser etter balansedagen som påvirker årsoppgjøret for 2022.

Fremtidige utsikter og fortsatt drift

Bompengeinnkreving, som er Vegamots kjernevirksomhet, gir en stødig og god likviditet. Inntektene er stabile så lenge konjunktorene ikke endres vesentlig. Selskapet registrerer at det er en stadig vekst i kjøretøy med fritaksordninger ved bomplasseringer, noe som kan medføre finansielle utfordringer dersom avgift ikke innføres for disse kjøretøyene.

Vegamot forvalter store finansieringsforpliktelser og betydelige bompengeinntekter som skal dekke disse forpliktelsene. Alle forhold som berører vegfinansiering, kan påvirke selskapets fremtidige inntekter. Eksempelvis gjennomførte Samferdselsdepartementet i 2022 en konseptvalgutredning for veiprisering parallelt med den pågående reformen av bompengeområdet. Vedtak knyttet til dette kan påvirke Vegamots fremtidige inntekter. Vegamot styre og administrasjon følger denne utviklingen nøye.

Gjennomføringen av bompengerreformens krav om skille mellom operatør og utsteder som ble gjennomført i 2021 har medført økte kostnader for bompengeselskapet. Dette skillet har økt andelen kostnader bompengeselskapet ikke kan kontrollere.

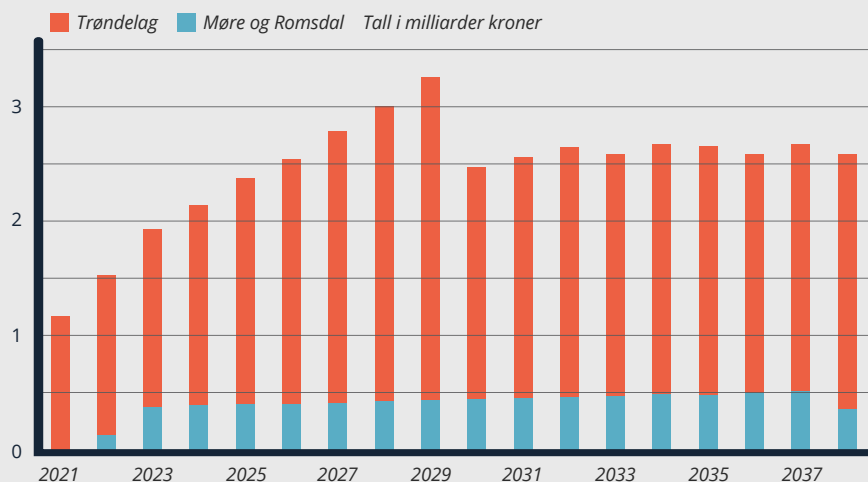
Vegamot har flere ganger advart om denne konsekvensen av å skille ut utstedervirksomheten.

Vegamot har i løpet av det første året med utskilt utsteder etablert gode rutiner for å overvåke kontantstrømmen av innkrevde bompenger. Dette utgjør omkring 90 % av selskapets inntekter. Vegamots administrasjon og styre vil fortsatt følge denne utviklingen nøye.

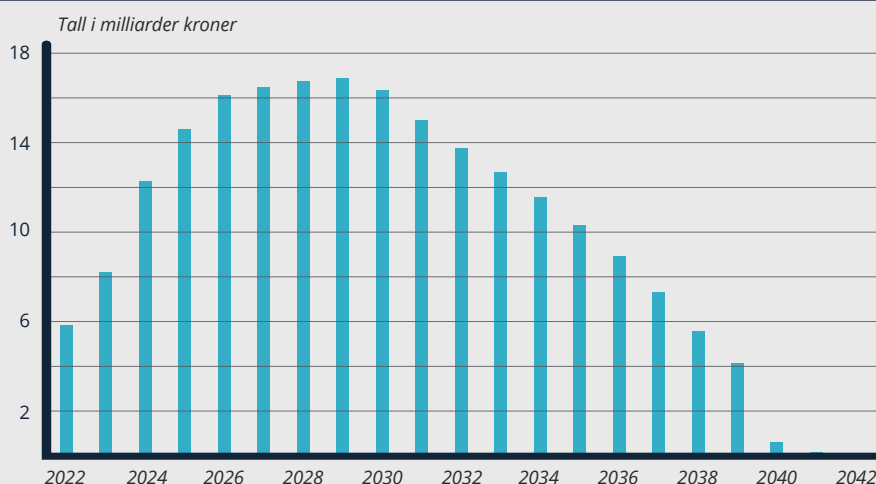
Styret registrerer at bompenger kan være en omdiskutert finansieringsmetode, og at den finansielle belastningen kan bli så vidt omfattende at det påvirker brukeratferd og dermed også selskapets inntekter. Gjennom finansieringsavtaler og proposisjon for strekningsvise prosjekt har Vegamot mulighet til å utvide innkrevningstiden med inntil 5 år og justere takstene med inntil 20%, noe som vil sikre prosjektinntektene. For bompakker skal prosjektkostnadene reguleres gjennom porteføljestyling. Vegamot følger opp økonomien i disse prosjektene for å sikre at kravet til innkrevningstid i forhold til prosjektøkonomien opprettholdes. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkausjoner i fylkeskommuner og kommuner.

Selskapet har sikre kontantstrømmer og god likviditet til å dekke løpende forpliktelser på kort og lang sikt.

Oversikt over budsjetterte bompenginntekter for Vegamot for politiske vedtatte samferdselsprosjekter



Oversikt over budsjetterte lån for Vegamot for politiske vedtatte samferdselsprosjekter



Forutsetningen for fortsatt drift i henhold til Regnskapsloven § 3-3a er dermed til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

Styrets sammensetning ved årsskiftet

Styrets medlemmer

Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Inge Fornes, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje.

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

Vararepresentanter

Silje Nerland Sættem, Susanne Brattli og Hanne Haugnes.

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer eller daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket eller tredjepersoner.

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring, som anses som en del av denne årsberetningen.

Resultatdisponering

Vegamot AS har fra 2021 valgt progressiv avskrivning av innkrevingsretten / forpliktelsen. Regnskapet vil da vise et resultat på kr 0 i og med at overskuddet pr prosjekt avskriver innkrevingsretten / forpliktelsen.

I 2022 er resultatet negativt med MNOK 15,1. Dette skyldes avsatt utbetaling av tilbakeholdt kapital fra opptjente midler fra tiden Vegamot var et konkurranseutsatt driftsselskap. Utbetalingen vil skje i form av utbytte. Se også fylligere forklaring under kapittel 5 og note 16 til regnskapet.

Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 3-3b (Redegjørelse om foretaksstyring), samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen. Kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

10.1. Selskapets formål

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av merutgiftene utover de offentlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye samferdselsprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Selskapets eiere vil være offentlige. Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere, men avsetter 80 % av konsumprisindeksregulert innbetalt aksjekapital som kan utbetales til eierne ved oppløsning av selskapet.

10.2. Risikostyring og Intern kontroll

Effektiv styring med søkelys på risiko og god intern kontroll er et overordnet fokus for Vegamot AS, og en integrert del av styrets ledelse av virksomheten. Selskapet styres etter overordnede mål gitt for virksomheten, som defineres som å bidra til at vegprosjekter skal finansieres innenfor de rammer som er gitt i det enkelte bompengeprojekt tilhørende Stortingsvedtak. Selskapet styres etter fastsatte finansielle mål. Rapportering skjer månedlig, og til styret 6 ganger i året. Rapporten omhandler både finansielle og ikke-finansielle parametere. Det er særlig fokus på parametere som trafikkfall og finansiering, så vel som kostnadsstyring.

Låneportefølje måles mot vedtatt finansstrategi. Det legges stor vekt på resultatoppfølging, og fokus rettes mot tiltak som kan eliminere risiko for manglende måloppnåelse. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten og styrke kvaliteten på den finansielle rapporteringen. Effektiv risikostyring og god intern kontroll bidrar til å sikre aksjonærenes garantier og vedtakene for prosjektene. Styret mener Vegamot AS har en god intern kontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

10.3. Styrets sammensetning og arbeid

Styret er sammensatt for å ivareta aksjonærfellesskapets formål, og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret i Vegamot AS består av 6 personer, 2 kvinner og 4 menn. Alle styrets medlemmer velges etter forslag fra valgkomiteén. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret, velges styret for en periode på 2 år. Halve styret er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har den overordnede myndighet og ansvar for forvaltningen av selskapet. Det avholdes 4-6 styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret følger opp selskapets økonomi og administrasjonens løpende drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saks-forberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på vesentlige områder gjeldende virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder saker for styret som gjelder revisjon, internkontroll og risikostyring, samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.

Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 2022 er utarbeidet i samsvar med Norsk regnskapsstandard (NRS).
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 31.12.2022 / 18.4.2023

Marius Maske
Administrerende direktør

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Inge Fornes
Styremedlem

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert.

Selskap **Vegamot AS**
År **2022**
Sted **Trondheim**
Underskriftsdato **31.12.2022 / 18.4.2023**

Daglig leder **Marius Maske**
Styreleder **Tor Erik Jensen**
Nestleder **Oddveig Kipperberg**
Styremedlem **Gunn Randi Seime**
Styremedlem **Ivar Christian Andersskog**
Styremedlem **Magne Arild Vinje**
Styremedlem **Inge Fornes**

Årsregnskap 2022

Vegamot AS

Org.nr. 935 162 718

Årsberetning	3
Resultatregnskap	44
Balanse	45
Kontantstrømoppstilling	47
Prosjektregnskap	48
Noter	60
Revisjonsberetning	74





Resultatregnskap

01.01-31.12

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	1 491 015 027	1 173 730 952
Offentlige tilskudd	2	106 943 486	467 401 408
Annen inntekt	1	3 358 202	85 125 907
Sum driftsinntekter		1 601 316 715	1 726 258 267
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3, 4	7 935 299	11 284 520
Innkrevingskostnad	5	67 176 072	53 265 471
Ordinær avskrivningskostnad	9, 10	21 915 640	13 578 691
Administrasjonskostnader	3, 5	7 327 222	6 156 301
Tap på krav	5, 6	19 536 567	16 873 209
Sum driftskostnader		123 890 800	101 158 192
Driftsresultat		1 477 425 915	1 625 100 076
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter	11	24 559 540	9 427 062
Finanskostnader		-79 975 534	-85 577 314
Sum netto finansposter		-55 415 993	-76 150 253
Årsresultat før avskrivning innkrevingsrett		1 422 009 921	1 548 949 823
Avskrivninger og avsetninger			
Avskrivninger innkrevingsrett	8	-598 803 502	-840 757 700
Avskrivninger opptjente midler	8	-823 206 419	-708 192 123
Utbytte	16	-15 077 485	-
Sum disponert		-1 437 087 406	-1 548 949 823
Årsresultat etter avskrivning innkrevingsrett		-15 077 485	-



Eiendeler per 31.12

	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal	8, 14	288 096 753	560 740 266
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen - Sunde	8, 14	676 559 123	742 920 307
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene	8, 14	644 419 188	695 817 899
Aktivert innkrevingsrett FV 17 / 720	8, 14	736 659 595	726 261 182
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	8, 14	656 708 020	432 038 827
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	8, 14	360 660 179	451 941 721
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim - Åsen	8, 14	1 733 840 517	1 202 032 809
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg - Melhus	8, 14	782 022 381	300 411 031
Andre immaterielle eiendeler	9	32 248 534	37 711 248
Sum immaterielle eiendeler		5 911 214 289	5 149 875 291
Varige driftsmidler			
Bomstasjoner	10	28 309 376	17 485 384
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	10	308 268	479 782
Sum varige driftsmidler		28 617 644	17 965 166
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		-	17 046
Sum finansielle anleggsmidler		-	17 046
Sum anleggsmidler		5 939 831 933	5 167 857 503
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	160 091 428	119 185 862
Andre fordringer	6,18	53 881 020	13 618 018
Sum fordringer		213 972 448	132 803 880
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	11	-	12 349 182
Sum investeringer		-	12 349 182
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	1 003 511 783	899 382 438
Sum omløpsmidler		1 217 484 231	1 044 535 500
SUM EIENDELER		7 157 316 164	6 212 393 003



Egenkapital og gjeld per 31.12

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		3 150 000	3 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	16	580 216	12 349 182
Sum opptjent egenkapital		580 216	12 349 182
Sum egenkapital		3 730 216	15 499 182
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsret	8, 14	929 329 287	847 694 179
Sum avsetning for forpliktelser		929 329 287	847 694 179
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	13	3 770 000 000	3 500 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	500 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld		23 932 724	-
Sum annen langsiktig gjeld	15	4 293 932 724	4 000 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	18	9 543 854	105 264 074
Sertifikatlån og kortsiktige obligasjoner	13	1 510 000 000	800 000 000
Skyldig offentlige avgifter	17	954 534	1 159 551
Tilskudd reduserte takster	2	346 380 106	426 723 592
Annen kortsiktig gjeld	17	63 445 443	16 052 425
Sum kortsiktig gjeld		1 930 323 937	1 349 199 642
Sum gjeld		7 153 585 948	6 196 893 821
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 157 316 164	6 212 393 003

Trondheim, 31.12.2022 / 18.4.2023

Marius Maske
Administrerende direktør

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Tor Erik Jensen
Styreleder

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Inge Fornes
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert.



Kontantstrømoppstilling

01.01-31.12

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Tilført ved årets virksomhet	1 446 877 255	1 562 528 514
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-283 223 809	-186 952 881
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 163 653 446	1 375 575 633
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Opptrekk Miljøpakke Trondheim	-716 453 986	-289 867 415
Opptrekk E6 Trondheim - Stjørdal		-
Opptrekk FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)		-73 500 000
Opptrekk Miljøpakke Klæbu		-
Opptrekk E6 Vindåsliene - Korporalsbrua		-50 000 000
Opptrekk Fosenpakka	-32 500 000	-192 986 256
Opptrekk FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	-58 950 000	-74 400 000
Opptrekk FV 659 Nordøyvegen	-230 600 000	-152 500 000
Opptrekk E6 Ranheim - Åsen	-500 000 000	-1 200 000 000
Opptrekk E6 Ulsberg - Melhus	-500 000 000	-300 000 000
Opptrekk Bypakke Ålesund	-24 952 839	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 063 456 825	-2 333 253 671
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling/utbetaling langsiktig gjeld	23 932 724	-90 000 000
Innbetaling/utbetaling sertifikatlån	710 000 000	25 000 000
Innbetaling/utbetaling obligasjonslån	270 000 000	1 180 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 003 932 724	1 115 000 000
Netto endring i likvider i året	104 129 345	157 321 963
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	899 382 438	742 060 475
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	1 003 511 784	899 382 438
Tilføring ved årets virksomhet fremkommer slik:		
Avskrivning innkrevingsrett		
Avskrivning E6 Trondheim - Stjørdal	272 643 513	245 566 262
Avskrivning FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	66 361 183	68 112 198
Avskrivning Fosenpakka	123 781 543	109 304 559
Avskrivning E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	51 398 711	45 601 133
Avskrivning FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	48 551 587	46 792 049
Avskrivning E 136 Tresfjordbrua	-	369 005 790
Avskrivning E6 Ulsberg - Melhus	25 094 276	-
Avskrivning E659 Nordøyvegen	10 972 689	-
Avskrivning opptjente midler		
Avskrivning Miljøpakken Trondheim	660 706 710	631 054 290
Avskrivning Miljøpakken Klæbu	39 823 635	33 513 542
Avskrivning Bypakke Ålesund	122 676 074	-
Avskrivning driftsmidler	24 867 333	13 578 691
Tilført ved årets virksomhet overført til linje 1	1 446 877 255	1 562 528 514



Resultat prosjekter

Resultatregnskap	Miljøpakke Trondheim		Miljøpakke II Klæbu	
Driftsinntekter	2022	2021	2022	2021
Passeringsinntekter	716 932 292	640 477 197	41 133 394	34 441 348
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	2 112 191	48 329 226	80 947	1 669 253
Sum driftsinntekter	719 044 482	688 806 423	41 214 341	36 110 601
Driftskostnader				
Lønnskostnad	4 687 573	3 244 196	179 903	128 520
Innkrevingskostnad	40 426 513	39 754 206	1 486 030	1 759 500
Ordinær avskrivningskostnad	15 009 124	7 734 850	1 008 890	451 195
Administrasjonskostnader	4 269 412	1 798 839	164 042	70 560
Tap på krav	8 923 237	9 970 377	281 625	399 742
Andre driftskostnader	-18	989	-1	46
Sum driftskostnader	73 315 841	62 503 457	3 120 489	2 809 563
Driftsresultat	645 728 642	626 302 966	38 093 852	33 301 038
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	17 504 807	4 776 197	1 818 362	213 463
Annen finanskostnad	2 526 739	24 873	88 578	959
Netto finans	14 978 068	4 751 324	1 729 783	212 504
Årets resultat	660 706 710	631 054 290	39 823 635	33 513 542
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	-	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	660 706 710	631 054 290	39 823 635	33 513 542
Sum avskrivninger og avsetninger	660 706 710	631 054 290	39 823 635	33 513 542
Periodens resultat	0,00	0,00	0,00	-0,00

**Resultatregnskap****E6 Trondheim-Stjørdal****FV 714 Stokkhaugen - Sunde**

Driftsinntekter og kostnader	2022	2021	2022	2021
Passeringsinntekter	259 294 165	216 628 057	88 395 712	83 436 372
Offentlige tilskudd	35 112 500	25 500 000	-	-
Annen inntekt	506 336	19 033 388	79 804	4 091 890
Sum driftsinntekter	294 913 001	261 161 446	88 475 516	87 528 262
Driftskostnader				
Lønnskostnad	1 149 106	712 197	166 191	96 609
Innkrevingskostnad	9 209 799	8 749 639	2 543 626	2 825 295
Ordinær avskrivningskostnad	1 792 681	816 181	551 320	480 386
Administrasjonskostnader	1 026 937	371 069	133 511	53 798
Tap på krav	3 259 803	2 470 995	1 771 778	173 115
Andre driftskostnader	-4	179	-1	44
Sum driftskostnader	16 438 321	13 120 260	5 166 426	3 629 246
Driftsresultat	278 474 679	248 041 186	83 309 090	83 899 015
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	914 496	1 214 214	94 866	115 388
Annen finanskostnad	6 745 662	3 689 137	17 042 773	15 902 205
Netto finans	-5 831 166	-2 474 923	-16 947 907	-15 786 817
Årets resultat	272 643 513	245 566 262	66 361 183	68 112 198
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	272 643 513	245 566 262	66 361 183	68 112 198
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	272 643 513	245 566 262	66 361 183	68 112 198
Periodens resultat	-	-	-	-

**Resultatregnskap****Fosenpakka****E136 Tresfjordbrua**

Driftsinntekter og kostnader	2022	2021	2022	2021
Passeringsinntekter	55 989 070	70 410 039		987 336
Offentlige tilskudd	71 830 986	41 901 408		400 000 000
Annen inntekt	64 008	4 609 326	-	70 798
Sum driftsinntekter	127 884 064	116 920 773	-	401 058 134
Driftskostnader				
Lønnskostnad	116 045	65 163		24 775
Innkrevingskostnad	2 039 997	2 297 245		1 355 530
Ordinær avskrivningskostnad	820 712	248 809		1 649
Administrasjonskostnader	90 275	36 774	-	19 678
Tap på krav	209 648	408 105	-	-513 431
Andre driftskostnader	-0	30	-	53
Sum driftskostnader	3 276 676	3 056 126	-	888 254
Driftsresultat	124 607 388	113 864 647	-	400 169 880
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	5 640 025	2 046 411	-	564 749
Annen finanskostnad	6 465 870	6 606 499	-	31 728 839
Netto finans	-825 845	-4 560 088	-	-31 164 090
Årets resultat	123 781 543	109 304 559	-	369 005 790
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	123 781 543	109 304 559	-	325 381 499
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	43 624 291
Sum avskrivninger og avsetninger	123 781 543	109 304 559	-	369 005 790
Periodens resultat	-0,00	0,00	-	0,00

**Resultatregnskap****E6 Vindåsliene - Korporalsbrua****FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm**

Driftsinntekter og kostnader	2022	2021	2022	2021
Passeringsinntekter	74 443 347	65 351 025	72 360 943	61 999 577
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	144 042	516 213	106 369	537 548
Sum driftsinntekter	74 587 390	65 867 238	72 467 312	62 537 125
Driftskostnader				
Lønnskostnad	415 156	244 423	300 718	181 669
Innkrevingskostnad	2 560 963	2 664 249	2 599 855	2 120 079
Ordinær avskrivningskostnad	559 589	251 888	1 305 379	483 006
Administrasjonskostnader	338 814	139 843	257 542	98 844
Tap på krav	1 895 916	913 160	884 640	697 429
Andre driftskostnader	-1	84	-1	74
Sum driftskostnader	5 770 437	4 213 646	5 348 132	3 581 102
Driftsresultat	68 816 953	61 653 592	67 119 180	58 956 023
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	156 986	108 470	172 135	165 225
Annen finanskostnad	17 575 228	16 160 929	18 739 728	12 329 199
Aktivering av netto finans	-	-	-	-
Netto finans	-17 418 241	-16 052 459	-18 567 593	-12 163 974
Årets resultat	51 398 711	45 601 133	48 551 587	46 792 049
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	51 398 711	45 601 133	48 551 587	46 792 049
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	51 398 711	45 601 133	48 551 587	46 792 049
Periodens resultat	-	-	-	-

**Resultatregnskap****FV 659 Nordøyvegen****E6 Ranheim - Åsen**

Driftsinntekter og kostnader	2022	2021	2022	2021
Passeringsinntekter	16 410 331	-	-	-
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	3 710	-	-	-
Sum driftsinntekter	16 414 041	-	-	-
Driftskostnader				
Lønnskostnad	40 929	-	30 784	-
Innkrevingskostnad	431 635	-	3 885	-
Ordinær avskrivningskostnad	45 953	-	488	-
Administrasjonskostnader	128 513	-	13 192	-
Tap på krav	35 937	-	-	-
Andre driftskostnader	-131 538	-	-48 349	-
Sum driftskostnader	551 429	-	-	-
Driftsresultat	15 862 613	-	-	-
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	159 982	87 384	209	-
Annen finanskostnad	9 960 311	6 749 726	31 759 739	2 032 809
Aktivering av netto finans	4 910 405	6 662 342	31 759 530	2 032 809
Netto finans	-4 889 923	-	-	-
Årets resultat	10 972 689	-	-	-
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	10 972 689	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	10 972 689	-	-	-
Periodens resultat	-	-	-	-

**Resultatregnskap****E6 Ulsberg - Melhus****Bypakke Ålesund**

	2022	2021	2022	2021
Driftsinntekter og kostnader				
Passeringsinntekter	34 732 964	-	131 322 809	-
Offentlige tilskudd	-	-	-	-
Annen inntekt	35 257	-	225 538	-
Sum driftsinntekter	34 768 221	-	131 548 347	-
Driftskostnader				
Lønnskostnad	133 935	-	714 959	-
Innkrevingskostnad	1 102 914	-	5 148 064	-
Ordinær avskrivningskostnad	160 498	-	661 005	-
Administrasjonskostnader	116 344	-	788 639	-
Tap på krav	419 936	-	1 854 048	-
Andre driftskostnader	-32 765	-	-164 528	-
Sum driftskostnader	1 900 863	-	9 002 188	-
Driftsresultat	32 867 359	-	122 546 159	-
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	57 752	-	378 249	-
Annen finanskostnad	14 503 757	411 031	248 397	-
Aktivering av netto finans	6 672 922	411 031	63	-
Netto finans	-7 773 083	-	129 915	-
Årets resultat	25 094 276	-	122 676 074	-
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	25 094 276	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	-	-	122 676 074	-
Sum avskrivninger og avsetninger	25 094 276	-	122 676 074	-
Periodens resultat	-	-	-	-



Balanse prosjekter

Balanse

Miljøpakke Trondheim

Miljøpakke II Klæbu

EIENDELER	2022	2021	2022	2021
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum immaterielle eiendeler	-	-	-	-
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	2 504 661	10 814 528	2 848	754 486
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	21 937 296	29 411 598	842 954	1 098 136
Sum varige driftsmidler	24 441 957	40 226 126	845 802	1 852 622
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	-	12 435	-	464
Sum finansielle anleggsmidler	-	12 435	-	464
Sum anleggsmidler	24 441 957	40 238 561	845 802	1 853 087
Omløpsmidler				
Kundefordringer	67 577 781	65 829 509	4 226 032	3 611 569
Andre fordringer	23 174 595	8 928 041	890 498	333 345
Bankinnskudd	628 339 311	673 470 956	101 271 784	61 214 521
Sum omløpsmidler	719 091 688	748 228 506	106 388 314	65 159 434
Sum eiendeler	743 533 645	788 467 067	107 234 116	67 012 521
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	1 602 376	1 919 236	61 572	40 855
Sum innskutt egenkapital	1 602 376	1 919 236	61 572	40 855
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	295 151	-	11 341	-
Sum opptjent egenkapital	295 151	-	11 341	-
Sum egenkapital	1 897 526	1 919 236	72 914	40 855
GJELD				
Avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	725 184 064	780 931 340	106 586 474	66 762 839
Sum avsetning for forpliktelser	725 184 064	780 931 340	106 586 474	66 762 839
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	-	-	-	-
Sum annen langsiktig gjeld	-	-	-	-
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	4 716 618	2 895 612	165 709	107 233
Sertifikatlån	-	-	-	-
Skyldig offentlige avgifter	481 961	840 438	18 521	31 384
Tilskudd reduserte takster	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	11 253 476	1 880 442	390 499	70 210
Sum kortsiktig gjeld	16 452 054	5 616 492	574 729	208 827
Sum gjeld	741 636 118	786 547 832	107 161 203	66 971 665
Sum egenkapital og gjeld	743 533 645	788 467 067	107 234 116	67 012 521



Balanse	E6 Trondheim-Stjørdal		FV 714 Stokkhaugen - Sunde	
EIENDELER	2022	2021	2022	2021
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	288 096 753	560 740 266	676 559 123	742 920 307
Sum immaterielle eiendeler	288 096 753	560 740 266	676 559 123	742 920 307
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	17 038	28 126	638 302	1 063 920
Driftsløsøre, inventar og lignende	3 808 921	5 915 768	348 275	505 568
Sum varige driftsmidler	3 825 959	5 943 894	986 576	1 569 488
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	-	2 911	-	306
Sum finansielle anleggsmidler	-	2 911	-	306
Sum anleggsmidler	291 922 712	566 687 070	677 545 700	744 490 101
Omløpsmidler				
Kundefordringer	22 797 941	24 160 727	8 029 691	8 449 916
Andre fordringer	1 966 337	2 089 749	244 147	263 105
Bankinnskudd	-	-	-	-
Sum omløpsmidler	24 764 278	26 250 476	8 273 838	8 713 020
Sum eiendeler	316 686 990	592 937 547	685 819 538	753 203 121
EGENKAPITAL				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	368 329	1 081 123	37 319	26 967
Sum innskutt egenkapital	368 329	1 081 123	37 319	26 967
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	67 845	-	6 874	-
Sum opptjent egenkapital	67 845	-	6 874	-
Sum egenkapital	436 174	1 081 123	44 193	26 967
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	-	180 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	500 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	500 000 000	680 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	1 104 258	752 756	247 528	238 594
Sertifikatlån	250 000 000	500 000 000	180 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	111 700	199 489	14 888	23 691
Tilskudd reduserte takster	35 112 500	43 625 000	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	26 602 346	46 635 729	2 866 936	72 088 700
Annen kortsiktig gjeld	3 320 013	643 448	2 645 993	825 169
Sum kortsiktig gjeld	316 250 816	591 856 423	185 775 345	73 176 154
Sum gjeld	316 250 816	591 856 423	685 775 345	753 176 154
Sum egenkapital og gjeld	316 686 990	592 937 547	685 819 538	753 203 121



Balanse	Fosenpakka		E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	
EIENDELER	2022	2021	2022	2021
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	360 660 179	451 941 721	644 419 188	695 817 899
Sum immaterielle eiendeler	360 660 179	451 941 721	644 419 188	695 817 899
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	846 167	702 043	2 266 655	921 141
Driftsløsøre, inventar og lignende	222 364	324 144	552 568	558 858
Sum varige driftsmidler	1 068 531	1 026 187	2 819 222	1 479 999
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	-	211	-	463
Sum finansielle anleggsmidler	-	211	-	463
Sum anleggsmidler	361 728 710	452 968 120	647 238 410	697 298 362
Omløpsmidler				
Kundefordringer	4 470 155	6 021 318	6 124 603	5 792 734
Andre fordringer	1 135 486	151 796	2 400 574	427 717
Bankinnskudd	251 744 486	331 836 316	176 029	-
Sum omløpsmidler	257 350 127	338 009 430	8 701 206	6 220 450
Sum eiendeler	619 078 837	790 977 550	655 939 616	703 518 812
EGENKAPITAL OG GJELD				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	26 825	18 604	94 880	40 738
Sum egenkapital	26 825	18 604	94 880	40 738
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	4 941	-	17 476	-
Sum opptjent egenkapital	4 941	-	17 476	-
Sum egenkapital	31 766	18 604	112 356	40 738
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsret	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	300 000 000	300 000 000	450 000 000	650 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	2 262 921	-
Annen langsiktig gjeld	706 567	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	300 706 567	300 000 000	452 262 921	650 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	87 196	100 987 067	247 753	97 622
Sertifikatlån	-	-	200 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	8 135	14 316	30 222	32 683
Tilskudd reduserte takster	311 267 606	383 098 592	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	52 388 746
Annen kortsiktig gjeld	6 977 568	6 858 972	3 286 364	959 023
Sum kortsiktig gjeld	318 340 504	490 958 946	203 564 339	53 478 074
Sum gjeld	619 047 071	790 958 946	655 827 260	703 478 074
Sum egenkapital og gjeld	619 078 837	790 977 550	655 939 616	703 518 812



Balanse	FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm		FV 659 Nordøyvegen	
EIENDELER	2022	2021	2022	2021
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	736 659 595	726 261 182	656 708 020	432 038 827
Sum immaterielle eiendeler	736 659 595	726 261 182	656 708 020	432 038 827
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	3 989 110	3 201 140	1 648 748	-
Driftsløsøre, inventar og lignende	551 434	376 958	34 975	-
Sum varige driftsmidler	4 540 545	3 578 098	1 683 723	-
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	-	255	-	-
Sum finansielle anleggsmidler	-	255	-	-
Sum anleggsmidler	741 200 139	729 839 535	1 683 723	-
Omløpsmidler				
Kundefordringer	6 587 200	5 320 089	3 673 602	-
Andre fordringer	5 119 244	450 724	1 142 466	42 708
Bankinnskudd	-	-	14 034 617	11 098 571
Sum omløpsmidler	11 706 444	5 770 813	18 850 685	11 141 279
Sum eiendeler	752 906 584	735 610 348	677 242 428	443 180 107
EGENKAPITAL				
Egenkapital				
Aksjekapital	87 468	22 476	7 210	-
Sum innskutt egenkapital	87 468	22 476	7 210	-
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	16 111	-	1 328	-
Sum opptjent egenkapital	16 111	-	1 328	-
Sum egenkapital	103 579	22 476	8 538	-
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsret	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	580 000 000	730 000 000	440 000 000	440 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	3 986 219	-	1 333 791	-
Sum langsiktig gjeld	583 986 219	730 000 000	441 333 791	440 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	297 267	98 743	112 427	-
Sertifikatlån	-150 000 000	-	230 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	26 337	17 550	2 217	-
Tilskudd reduserte takster	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	15 563 943	4 661 806	-	-
Annen kortsiktig gjeld	2 929 239	809 774	5 785 455	3 180 107
Sum kortsiktig gjeld	-131 183 215	5 587 872	235 900 099	3 180 107
Sum gjeld	452 803 005	735 587 872	677 233 890	443 180 107
Sum egenkapital og gjeld	452 906 584	735 610 348	677 242 428	443 180 107



Balanse	E6 Ulsberg - Melhus		E6 Ranheim - Åsen	
EIENDELER	2022	2021	2022	2021
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	782 022 381	300 411 031	1 733 840 517	1 202 032 809
Sum immaterielle eiendeler	782 022 381	300 411 031	1 733 840 517	1 202 032 809
Varige driftsmidler				
Bomstasjoner	4 118 206	-	-	-
Driftsløsøre, inventar og lignende	837 466	-	-	-
Sum varige driftsmidler	4 955 673	-	-	-
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	-	-	-	-
Sum finansielle anleggsmidler	-	-	-	-
Sum anleggsmidler	4 955 673	-	-	-
Omløpsmidler				
Kundefordringer	9 662 035	-	-	-
Andre fordringer	3 926 868	-	775 697	930 833
Bankinnskudd	18 900 417	-	-	-
Sum omløpsmidler	32 489 320	-	775 697	930 833
Sum eiendeler	819 467 375	300 411 031	1 734 616 214	1 202 963 642
EGENKAPITAL				
Egenkapital				
Aksjekapital	172 635	-	-	-
Sum innskutt egenkapital	172 635	-	-	-
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	31 799	-	-	-
Sum opptjent egenkapital	31 799	-	-	-
Sum egenkapital	204 434	-	-	-
GJELD				
Avsetning for forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	550 000 000	-	1 450 000 000	1 200 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	-	-
Annen langsiktig gjeld	3 764 418	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	553 764 418	-	1 450 000 000	1 200 000 000
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	469 087	-	53 260	86 448
Sertifikatlån	250 000 000	300 000 000	250 000 000	-
Skyldig offentlige avgifter	53 163	-	-	-
Tilskudd reduserte takster	-	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	319 084	26 567 340	2 143 861
Annen kortsiktig gjeld	14 976 272	91 948	7 995 614	733 333
Sum kortsiktig gjeld	265 498 522	300 411 031	284 616 214	2 963 642
Sum gjeld	819 262 941	300 411 031	1 734 616 214	1 202 963 642
Sum egenkapital og gjeld	819 467 375	300 411 031	1 734 616 214	1 202 963 642

**Balanse****Bypakke Ålesund**

EIENDELER	2022	2021
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	-	-
Sum immaterielle eiendeler	-	-
Varige driftsmidler		
Bomstasjoner	12 277 640	-
Driftsløsøre, inventar og lignende	3 420 548	-
Sum varige driftsmidler	15 698 188	-
Finansielle anleggsmidler		
Andre langsiktige fordringer	-	-
Sum finansielle anleggsmidler	-	-
Sum anleggsmidler	15 698 188	-
Omløpsmidler		
Kundefordringer	26 942 388	-
Andre fordringer	13 105 107	-
Bankinnskudd	60 645 703	-
Sum omløpsmidler	100 693 198	-
Sum eiendeler	116 391 386	-
EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Aksjekapital	691 386	-
Sum egenkapital	691 386	-
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	127 350	-
Sum opptjent egenkapital	127 350	-
Sum egenkapital	818 736	-
GJELD		
Avsetning for forpliktelser		
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	97 558 749	-
Sum avsetning for forpliktelser	97 558 749	-
Annen langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-
Annen langsiktig gjeld	11 878 807	-
Sum langsiktig gjeld	11 878 807	-
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	2 042 753	-
Sertifikatlån	-	-
Skyldig offentlige avgifter	207 391	-
Tilskudd reduserte takster	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-
Annen kortsiktig gjeld	3 884 949	-
Sum kortsiktig gjeld	6 135 094	-
Sum gjeld	115 572 650	-
Sum egenkapital og gjeld	116 391 386	-



Noter

Regnskapsprinsipper

Note 1 Salgsinntekter

Note 2 Tilskudd

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Note 4 Pensjon

Note 5 Andre driftskostnader

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

Note 7 Bankinnskudd, kontanter og lignende

Note 8 Aktivert innkrevingsrett/forpliktelse

Note 9 Andre immaterielle eiendeler

Note 10 Varige driftsmidler

Note 11 Andre markedsbaserte finansielle instrumenter

Note 12 Virkelig verdi

Note 13 Rentebærende gjeld

Note 14 Estimatusikkerhet

Note 15 Finansielle risiko

Note 16 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Note 17 Kortsiktig gjeld

Note 18 Nærstående parter



Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompengeavtalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (Statens vegvesen, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Lakseveien), Fosenpakka, E6 Vindåsliene-Korporalsbrua, FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Ranheim-Åsen, FV 659 Nordøyvegen, E6 Ulberg-Melhus, E 136 Tresfjordbrua (avsluttet i 2021) og E39 Lønset - Hjelset. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre innenfor samme garantist. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim trinn 3 hadde fram til om med 30.04.2021 felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene.

Driftstjenester

Vegamot har utført driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS siden 01.11.2018 gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenestedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Det ble også opprettet en avtale med Flyt AS om fordeling av felleskostnader, fra og med 01.11.2021 til 30.11.2022 som en del av salget av utstedervirksomheten.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Purregebyrer klassifiseres som andre inntekter. Rabatter blir ført som reduserte passeringsinntekter på passeringstidspunktet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Tilskudd periodiseres i henhold til formålet med tilskuddet.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til blant annet: driftstjenester, nasjonale kjerneløsninger, nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader, prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader, mv.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader føres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader forbundet med regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møter, reiser og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.



Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomhet som vedrører bompenger etter skatteloven § 2-32 første ledd. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/innkrevingsrett

Med bakgrunn i kotyme i bompengibransjen vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen.

Årlig finansiering av veiprosjekt rekvireres av ansvarlig utbygger etter forutgående budsjettopplegg. Årlige rekvireringer er begrenset av total ramme for prosjektet (finansieringsavtalen) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til ansvarlig utbygger blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompengavtale inngått med Statens vegvesen og indeksjusteres halvårlig.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Avskrivning innkrevingsrett:

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene reguleres i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen ved regnskapsårets slutt. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønsmessig vurdering ut fra aldersfordelingen på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter regnskapsårets slutt. Det tas også høyde for innkommet og/eller forventet innkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.



Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstillter kravene om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at selskapet betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Gjeld og rentesikring

Selskapets lån er tatt opp i henhold til selskapets finansielle strategi. Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtaket om utbygging av den aktuelle vegstrekningen. Selskapet søker til enhver tid å ha rentesikret en andel av utestående lån iht selskapets finanspolicy. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømssikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres dermed ikke, men opplyses i note.

Avviklingskostnader

Det foretas ikke avsetning for avviklingskostnader i forbindelse med avslutning av prosjekt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.



Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra ti større veiprojekter. Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det utføres driftstjenester til selvkost. For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, jfr. tabell under.

Vegamot Avtale:

Fra 01.07.18 er utstedervirksomheten skilt ut fra prosjektene og samlet i eget prosjektsregnskap. Utsteder ble 31.10.21 solgt til Flyt AS.

E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunellen:

Vegamot AS inngikk med virkning fra 01.04.20 avtale med Eksportvegen AS å overta bompengeavtalen for prosjektet E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunellen, der Vegamot AS overtok ansvaret for bompengennevningen. Innkrevingen ble avsluttet 15.01.21.

Bypakke Ålesund:

Innkreving startet 22.08.2022

Fv 659 Nordøyvegen:

Innkreving startet 05.09.2022

E6 Ulsberg-Melhus:

Innkreving startet 01.09.2022

Vegamot Total

	2022	2021
Fullprispasseringer	222 986 382	148 533 315
Passering med Autopassavtale	1 234 789 712	982 822 368
Bompenger ferje	33 238 933	42 375 268
Utstedergodtgjørelse	-	4 349 821
Tilskudd	106 943 486	467 401 408
Gebyr fullpris	2 889 748	1 409 000
Gebyr og erstatninger utsteder	-	1 918 445
Andre inntekter	468 453	77 448 641
Sum	1 601 316 715	1 726 258 267

E6 Trondheim - Stjørdal

	2022	2021
Fullprispasseringer	42 066 324	30 132 486
Passering med Autopassavtale	217 227 841	186 495 572
Tilskudd	35 112 500	25 500 000
Gebyr	398 779	209 454
Andre inntekter	107 557	18 823 935
Sum	294 913 001	261 161 446

Miljøpakke Trondheim trinn 3

	2022	2021
Fullprispasseringer	104 711 177	80 403 683
Passering med Autopassavtale	612 221 114	560 073 515
Gebyr	1 830 690	781 278
Andre inntekter	281 501	47 547 947
Sum	719 044 482	688 806 423

Vegamot Avtale

	2022	2021
Utstedergodtgjørelse	-	4 349 821
Gebyr og erstatninger	-	1 918 445
Sum	-	6 268 266

E136 Tresfjordbrua (Eksportvegen AS)

	2022	2021
Fullprispasseringer	-	-345 563
Passering med Autopassavtale	-	1 332 899
Tilskudd	-	400 000 000
Gebyr	-	69 702
Andre inntekter	-	1 095
Sum	-	401 058 134

Fv 659 Nordøyvegen

	2022	2021
Fullprispasseringer	830 233	-
Passering med Autopassavtale	15 580 098	-
Gebyr	3 517	-
Andre inntekter	193	-
Sum	16 414 041	-

E6 Ranheim - Åsen

	2022	2021
Fullprispasseringer	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

Bypakke Ålesund

	2022	2021
Fullprispasseringer	19 361 401	-
Passering med Autopassavtale	111 961 408	-
Gebyr	221 044	-
Andre inntekter	4 494	-
Sum	131 548 347	-

FV714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen)

	2022	2021
Fullprispasseringer	13 801 074	10 676 203
Passering med Autopassavtale	74 594 638	72 760 169
Gebyr	56 096	213 561
Andre inntekter	23 708	3 878 329
Sum	88 475 516	87 528 262

Miljøpakke Klæbu

	2022	2021
Fullprispasseringer	5 202 175	3 872 516
Passering med Autopassavtale	35 931 219	30 568 832
Gebyr	70 646	38 567
Andre inntekter	10 301	1 630 686
Sum	41 214 341	36 110 601

Fosenpakke

	2022	2021
Fullprispasseringer	3 830 842	3 655 439
Passering med Autopassavtale	18 919 296	24 379 332
Bompenger ferje	33 238 933	42 375 268
Tilskudd	71 830 986	41 901 408
Gebyr	37 148	-51 979
Andre driftsinntekter	26 860	4 661 305
Sum	127 884 064	116 920 773

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm

	2022	2021
Fullprispasseringer	15 037 365	10 402 911
Passering med Autopassavtale	57 323 578	51 596 666
Gebyr	100 144	105 090
Andre inntekter	6 226	432 458
Sum	72 467 312	62 537 125

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

	2022	2021
Fullprispasseringer	13 276 936	9 735 641
Passering med Autopassavtale	61 166 412	55 615 384
Gebyr	137 090	43 328
Andre inntekter	6 952	472 885
Sum	74 587 390	65 867 238

E6 Ulsberg - Melhus

	2022	2021
Fullprispasseringer	4 868 857	-
Passering med Autopassavtale	29 864 108	-
Gebyr	34 595	-
Andre inntekter	662	-
Sum	34 768 221	-



Note 2 Tilskudd

Vegamot AS har resultatført tilskudd på to av sine prosjekter i regnskapsåret.

E6 Trondheim - Stjørdal:

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Utbetalt tilskudd for 2022 var på 26,6 MNOK og ble utbetalt av Vegdirektoratet. Vegamot balansefører tilskuddet årlig og fordeler inntekten med beregnet kompensasjon for nedsatte takster.

Fosenpakka:

Det ble i mai 2021 utbetalt 425 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld slik at takstene kunne settes ned. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevningstid.

E136 Tresfjordbrua:

Det ble i januar 2021 utbetalt 400 MNOK i tilskudd til avvikling av bomstasjonen ved E136 Tresfjordbrua. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet.

E6 Trondheim - Stjørdal

	2022	2021
Balanseført tilskudd (gjeld)	35 112 500	43 625 000
Resultatført tilskudd	35 112 500	25 500 000

Fosenpakka

	2022	2021
Balanseført tilskudd (gjeld)	311 267 606	383 098 592
Resultatført tilskudd	71 830 986	41 901 408

E136 Tresfjordbrua (Eksportvegen AS)

	2022	2021
Resultatført tilskudd	-	400 000 000



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	5 993 656	9 508 018
Arbeidsgiveravgift	935 661	1 479 522
Pensjonskostnader	866 244	944 335
Andre personalkostnader	139 738	294 413
Aktiverte lønnskostnader	-	-941 768
Sum	7 935 299	11 284 520

Gjennomsnittlig antall årsverk	12,0	17,3
--------------------------------	-------------	-------------

I forbindelse med virksomhetsoverdragelse ble 10 ansatte overtatt av Flyt AS den 1.11.21. Vegamot hadde ved årsslutt 12 fulltidsansatte.

Ytelser til ledende personer mv. (Beløp i hele NOK)

	2022				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 468 949			10 534	1 479 483
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		47 400		1160	48 560
Sum styret		325 450			325 450

	2021				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 429 538	-	-	9 025	1 438 563
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		71 500			71 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		31 600			31 600
Styremedlem		47 400			47 400
Sum styret		384 050	-	-	384 050

Det er ingen etablerte bonusordninger i selskapet.

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse. Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar fordeles på følgende områder	2022	2021
Lovpålagt revisjon	162 250	225 000
Bistand teknisk utarbeidelse av regnskap	61 250	58 750
Attestasjon	180 750	12 500
Andre tjenester utenfor revisjonen	4 375	-
Sum	408 625	296 250

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.



Note 4 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har innskuddspensjon for alle ansatte.

Note 5 Andre driftskostnader

	2022	2021
Administrasjonskostnader	7 327 222	6 156 301
Drift bomstasjoner	12 734 013	9 228 013
Drift datasystemer	23 151 408	27 432 326
Utstedergodtgjørelse	28 077 820	8 810 850
Distribusjonskostnader	3 212 858	7 790 315
Tap på fordringer	19 536 567	16 873 209
Andre driftskostnader	-27	3 967
Sum andre driftskostnader	94 039 862	76 294 981

Utstedervirksomheten ble i slutten av 2021 solgt til Flyt AS.

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:

Avsetning til tap på krav er todelt og gjøres for fordringsmasse for utenlands fullprispasseringer - EPH og fordringsmassen for innenlands fullprispasseringer TC. Avsetning til tap gjøres etter aldersfordelig av fordringene progresivt. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Avsatt til tap fordringsmasse utsteder pr 31.12:

Tap på krav er knyttet til passeringer uten autopassavtale. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Vegamot. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

	2022	2021
Fordring utstedere	121 242 799	86 107 184
Kundefordringer pålydende	72 117 778	43 973 139
Avsetning tap innland	-18 763 353	-4 568 492
Avsetning tap utland	-10 409 212	-659 048
Redusert inntekt pga manglende identifisering utland	-4 096 584	-5 666 921
Sum kundefordring	160 091 428	119 185 862

Manglende tilgang til Eucaris gjør at tapsavsetning og reduksjon av inntekt for utenlandske kjøretøy er høy. Manglende tilgang til personnummer gjør også at enkelte krav må tapsføres.

Note 7 Bankinnskudd, kontanter og lignende

	2022	2021
Bundne skattetrekksmidler	359 520	423 614
Øvrige bankinnskudd og kontanter	1 003 152 263	898 958 825
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.	1 003 511 783	899 382 438
Kassekreditt	-	-
Sum likvide midler	1 003 511 783	899 382 438

Bundne skattetrekksmidler pr. 31.12.2022 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2022.



Note 8 Aktivert innkrevingsrett/forpliktelse

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veibygging, påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Forpliktelser og innkrevingsrett pr. prosjekt

Prosjekt	IB forpliktelse	Indeksjustering/annen justering	Årets resultat	Utbetalinger	UB forpliktelse
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	-36 716 970	-3 586 852			-40 303 822
Miljøpakke Trondheim	-780 931 340		-660 706 710	716 453 986	-725 184 064
Miljøpakke Klæbu	-66 762 839		-39 823 635		-106 586 474
Fosenpakka	-179 736 347			32 500 000	-147 236 347
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-71 380 956	64 380 956			-7 000 000
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	-72 089 492	7 539 492		58 950 000	-5 600 000
E6 Ranheim - Åsen	-5 624 939 374	-1 909 586 951		500 000 000	-7 034 526 325
FV 659 Nordøyvegen	-134 035 746	-179 722 254		230 600 000	-83 158 000
E6 Ulsberg - Melhus	-6 014 404 815	-806 625 466		500 000 000	-6 321 030 281
E39 Lønset - Hjelset	-759 280 353	-102 075 245			-861 355 598
Bypakke Ålesund	-	-	-122 676 074	24 952 839	-97 723 235
SUM	-13 740 278 232	-2 929 676 320	-823 206 419	2 063 456 825	-15 429 704 146

Innkrevingsrett	IB innkrevingsrett	Indeksjustering/annen justering	Årets resultat	UB innkrevingsrett
E6 Trondheim-Stjørdal	560 740 266		-272 643 513	288 096 753
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	779 637 277	3 586 852	-66 361 183	716 862 945
Fosenpakka	631 678 068	-	-123 781 543	507 896 525
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	767 198 855	-64 380 956	-51 398 711	651 419 188
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	798 350 674	-7 539 492	-48 551 587	742 259 595
E6 Ranheim - Åsen	6 826 972 183	1 941 394 659		8 768 366 842
FV 659 Nordøyvegen	566 074 573	184 764 135	-10 972 689	739 866 020
E6 Ulsberg - Melhus	6 314 815 846	813 331 091	-25 094 276	7 103 052 662
E39 Lønset - Hjelset	759 280 353	102 075 245		861 355 598
Bypakke Ålesund	-	-	164 486	164 486
SUM	18 004 748 096	2 973 231 535	-598 639 016	20 379 340 615

Total innkrevingsrett/forpliktelse	UB forpliktelse	UB innkrevingsrett	Total
E6 Trondheim-Stjørdal	-	288 096 753	288 096 753
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	-40 303 822	716 862 945	676 559 123
Miljøpakke Trondheim	-725 184 064	-	-725 184 064
Miljøpakke Klæbu	-106 586 474	-	-106 586 474
Fosenpakka	-147 236 347	507 896 525	360 660 179
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-7 000 000	651 419 188	644 419 188
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	-5 600 000	742 259 595	736 659 595
E6 Ranheim - Åsen	-7 034 526 325	8 768 366 842	1 733 840 517
FV 659 Nordøyvegen	-83 158 000	739 866 020	656 708 020
E6 Ulsberg - Melhus	-6 321 030 281	7 103 052 662	782 022 381
E39 Lønset - Hjelset	-861 355 598	861 355 598	-
Bypakke Ålesund	-97 723 235	164 486	-97 558 749
SUM	-15 429 704 146	20 379 340 615	4 949 636 469



Note 9 Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler	Systemløsninger	Sum varige imaterielle eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01	43 139 668	43 139 668
Tilgang kjøpte driftsmidler	4 230 741	4 230 741
Avgang solgte driftsmidler		-
Anskaffelseskost 31.12	47 370 409	47 370 409
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-15 121 875	-15 121 875
Balanseført verdi pr. 31.12	32 248 534	32 248 533
Årets avskrivninger	-9 693 455	-9 693 455
Årets nedskrivninger	-	-
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 10 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Bomstasjoner	Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	66 361 246	2 570 944	68 932 190
Tilgang kjøpte driftsmidler	25 826 356		25 826 356
Avgang solgte driftsmidler		-	-
Anskaffelseskost 31.12	92 187 600	2 570 944	94 758 545
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-63 878 226	-2 262 676	-66 140 902
Balanseført verdi pr. 31.12	28 309 376	308 268	28 617 643
Årets avskrivninger	15 002 365	171 514	15 173 878
Årets nedskrivninger	-	-	-
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	



Note 11 Andre markedsbaserte finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi.

	Anskaffelses- kost	Salgssum	Gevinst
Aksjefond og kombinasjonsfond	7 537 520	10 673 545	3 136 025
Rentefond	500 000	1 416 511	916 511
Sum	8 037 520	12 090 057	4 052 537

Midlene er opparbeidet før fusjonen i 2014 basert på salg av driftstjenester utenfor bompengeneinnkreving. Fondene er i 2022 innløst og midlene utbetalt til Trøndelag Fylkeskommune.

Note 12 Virkelig verdi

Prisipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av selskapets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

Metode for verdsettelse:

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og "holdt til forfall investeringer".



Note 13 Rentebærende gjeld

Obligasjonslån:

Vegamot tar opp obligasjonslån og/eller langsiktige banklån på de prosjekt som krever dette etter vedtatt finansiell sikringsstrategi.

Sertifikatlån:

Selskapet har sertifikatlån pålydende tilsammen kr. 980 000 000.

Sertifikatlån	2022		2021	
	ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall
			980 000 000	800 000 000
NO0012726605		E6 Ranheim Åsen	250 000 000	14.04.2023
NO0012752981		E6 Trondheim Stjørdal	250 000 000	15.05.2023
NO0012724840		E6 Ulsberg Melhus	250 000 000	14.04.2023
NO0012697780		FV 659 Nordøyvegen	230 000 000	13.03.2023
				Rente
				3,82 %
				3,97 %
				3,80 %
				3,69 %

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Sikringsgrad	Kommentar
Fosenpakka	300 000 000	100,00 %	
FV 714 Lakseveien	680 000 000	72,95 %	
E6 Trondheim - Stjørdal	250 000 000	0,00 %	
E6 Vindåsliene Korporalsbru	650 000 000	76,08 %	
FV17/720 Dyrstad	730 000 000	68,67 %	
FV659 Nordøyvegen	670 000 000	65,67 %	
E6 Ulsberg - Melhus	800 000 000	68,75 %	
E6 Ranheim - Åsen	1 700 000 000	85,29 %	
Total belåning	5 780 000 000	73,21 %	Gjennomsnittlig sikringsgrad

Renteswap	Hovedstol	Kurs/rente	Markedsverdi inkl påløpt rente
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	496 030 000	2,01 %	-41 685 995,00
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	496 030 000		64 504 444,00
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	494 520 000	2,05 %	-49 247 871,00
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	494 520 000		74 773 989,00
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	301 280 000	1,82 %	-18 788 859,00
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	301 280 000		32 193 018,00
67464564FO-BVF4N FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	2,93 %	-30 006 122,53
67464564FO-BVF4N FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000		31 384 885,16
Sum markedsverdi renteswapavtaler			63 127 488,63

Markedsverdien av renteswapavtalene bokføres ikke i balansen

Forfall obligasjoner / Langsiktige banklån				
Langsiktige banklån	2022		2021	
	ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall
			500 000 000	500 000 000
			4 300 000 000	3 500 000 000
8317.56.41087		FV 714 Lakseveien	250 000 000	21.02.2030
8317.56.41095		FV 714 Lakseveien	250 000 000	21.02.2025
NO0011173601		E6 Ranheim Åsen	1 200 000 000	21.12.2026
NO0012554635		E6 Ranheim Åsen	250 000 000	18.06.2032
NO0011207250		E6 Ulsberg Melhus	300 000 000	21.01.2032
NO0012552977		E6 Ulsberg Melhus	250 000 000	20.06.2031
NO0010895642		FV 659 Nordøyvegen	280 000 000	18.10.2030
NO0010935414		FV 659 Nordøyvegen	160 000 000	18.02.2028
NO0010882814		E6 Vindåsliene Korporalsbru	200 000 000	22.05.2023
NO0010885718		E6 Vindåsliene Korporalsbru	250 000 000	22.06.2026
NO0010895592		E6 Vindåsliene Korporalsbru	200 000 000	19.10.2029
NO0010873920		Fosenpakka	300 000 000	30.01.2023
NO0010893720		FV 714 Lakseveien	180 000 000	18.09.2023
NO0010882723		FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	150 000 000	19.05.2023
NO0010885262		FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	19.06.2025
NO0010885361		FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	22.06.2027
NO0010894116		FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	180 000 000	21.12.2029

Lån med forfall i 2023 er i balansen klassifisert som kortsiktig gjeld.

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	1 600 000 000	1 760 000 000	Møre og Romsdal FK	-	1 600 000 000
E39 Lønset - Hjelset	1 080 000 000	1 188 000 000	Møre og Romsdal FK	-	1 080 000 000
E6 Ranheim - Åsen	8 500 000 000	9 350 000 000	Trøndelag FK	1 700 000 000	6 800 000 000
			Trøndelag FK og Tr.h.		
E6 Trondheim - Stjørdal	2 200 000 000	2 420 000 000	kom	250 000 000	1 950 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	8 600 000 000	9 460 000 000	Trøndelag FK	800 000 000	7 800 000 000
E6 Vindåsliene Korporalsbru	884 200 000	972 620 000	Trøndelag FK	650 000 000	234 200 000
Fosenpakka	843 000 000	927 300 000	Trøndelag FK	300 000 000	543 000 000
FV659 Nordøyvegen	720 000 000	792 000 000	Møre og Romsdal FK	670 000 000	50 000 000
FV714 Lakseveien	974 300 000	1 071 730 000	Trøndelag FK	680 000 000	294 300 000
FV17/FV720 Dyrstad, Sprova, Malm	901 000 000	991 100 000	Trøndelag FK	730 000 000	171 000 000
			Trøndelag FK og Tr.h.		
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	kom	-	1 000 000 000
Sum	27 302 500 000	30 032 750 000	Sum	5 780 000 000	21 522 500 000

Gjennomsnittlig rente pr 31.12 inklusive sikringer

2,78 %

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Trondheim - Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Trondheim - Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune



Note 14 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelse innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 15 Finansielle risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittisiko og likviditetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktasjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet inngått renteswapavtaler og fastrentelån. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån med flytende rente.

Kredittisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til uregistrerte bomplasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittisikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.



Note 16 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 31.12. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 31.12:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Annen egenkapital:

Annen egenkapital pr 01.01	12 349 182
Justering egenkapital ifbm dekning av tap i konkurranseutsatt virksomhet	2 987 428

Årets endring (avkastning)	-259 125
Utdeling av midler opptjent i konkurranseutsatt virksomhet	-15 077 485
Justering 80% av KPI av aksjekapital	580 216
Annen egenkapital pr 31.12	580 216

Vegamots egenkapital består av en indeksregulering med 80% av endringen i konsumprisindeksen på innbetalt aksjekapital regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling. Verdistigningen tilbakebetales til aksjonærene ved avvikling av selskapet.

I forbindelse med fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag bomveiselskap AS i 2014 ble det tilbakeholdt kapital for å sikre at det ikke oppsto kryssubsidiering mellom Vegamot AS sine resterende leveranseforpliktelser (konkurranseutsatt virksomhet) og Trøndelag bomveiselskap AS sine bompengeprojekt. Kapitalen var opparbeidet i Vegamot AS sin virksomhet som kommersiell aktør. Når de eksterne forpliktelsene var avsluttet skulle den gjenværende kapital utbetales til Trøndelag fylkeskommune som eier. Utbetalingen ble gjennomført behandlet i generalforsamling i august 2023, og overensstemmer med aksjonæravtale inngått mellom Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune. Mellombalansen ble ikke registrert i Regnskapsregisteret. Utbetalingen er derfor regnskapsmessig behandlet som et lån til aksjonær i årsregnskapet for 2022. Utbyttet vil bli behandlet i generalforsamling juni 2023 og motregnet mot fordring på eier.

Note 17 Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld i 2022 vedrører i hovedsak påløpte renter, lån til aksjonær, skyldig feriepenger og arbeidsgiveravgift og andre kostnadsperiodiseringer. Det ligger også et fast forskudd fra BPS NORD på 1,15MNOK

Note 18 Nærstående parter

Selskapet eies av fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Det er inngått finansieringsavtaler for de enkelte prosjekt som er under eiernes forvaltning.

Selskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti ovenfor Vegamot i forbindelse med finansiering av selskapets prosjekter. Det vises til note 13.

Transaksjoner med nærstående	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2022	2021
Trøndelag fylkeskommune	Utbytte	Investeringer aksje og rentefond	15 077 485	-
Trøndelag fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	91 450 000	340 886 256
Møre og Romsdal fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	230 600 000	152 500 000
Sum			322 050 000	493 386 256

Andre balanseførte transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Relasjon til virksomhet	2022	2021
Trøndelag fylkeskommune	Leverandørgjeld	Eier	-	100 886 256
Trøndelag fylkeskommune	Andre fordringer	Eier	15 077 485	-

Mellombærende kr. 15.077.485 ble vedtatt utbetalt som utbytte i ekstraordinær generalforsamling august 2022. Mellombalansen ble ikke meldt inn til Regnskapsregisteret, og beløpet er derfor ført som et mellombærende. Utbetaling av utbytte vil bli behandlet i generalforsamling juni 2023. Det blir ikke tillagt rente. Se for øvrig note 16.

Revisjonsberetning



Deloitte AS
Dyre Halses gate 1A
NO-7042 Trondheim
Norway

Tel: +47 73 87 69 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vegamot AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelsen om foretaksstyring.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 26. april 2023
Deloitte AS

Jon Bjørnaas
statsautorisert revisor

Dokumentet er elektronisk signert.

