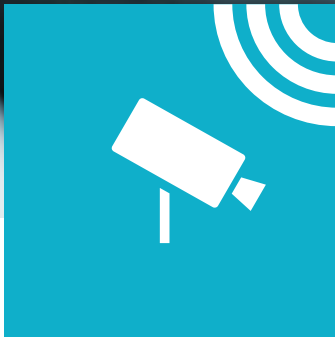


2020

ÅRSRAPPORT



Innhold

1. Årsberetning 2020	3
1.1. Om virksomheten	3
1.2. 2020 oppsummert	4
2. Vegamots Prosjekt	6
2.1. E6 Trondheim–Stjørdal	7
2.2. Miljøpakken	9
2.3. Fosenpakka	11
2.4. FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)	13
2.5. E136 Tresfjordbrua	15
2.6. FV17, FV720 Dyrstad Sprova Malm	16
2.7. E6 Vindåsliene Korporalsbrua	18
3. Administrativ virksomhet	20
3.1. Teknisk innkrevingsutstyr	20
3.2. Drift, innkreving og kundebehandling	20
3.3. Utsteder	20
4. Arbeidsmiljø, etikk og samfunnsansvar	22
4.1. Sykefravær	22
4.2. Likestilling	22
4.3. Diskriminering	22
4.4. Samfunnsansvar, miljø og etikk	22
5. Redegjørelse for årsregnskapet	23
5.1. Finansiering og finansforvaltning	23
5.2. Finansiering og finansiell risiko	24
6. Hendelser etter balansedagen	25
7. Fremtidige utsikter og fortsatt drift	25
8. Styrets sammensetning ved årsskiftet	26
9. Resultatdisponering	27
10. Styrets redegjørelse om foretaksstyring	28
10.1. Selskapets formål	28
10.2. Risikostyring og Intern kontroll	28
10.3. Styrets sammensetning og arbeid	28
11. Ledelseserklæring	29
Årsregnskap for 2020	31
Revisors beretning	70

1 Årsberetning 2020

1.1. Om virksomheten

Vegamot AS ble etablert 26. september 1983 for å finansiere ny E6 mellom Trondheim og Stjørdal. Som resultat av vedtaket om en reform av bompengeneinnkrevningen i stortingsmelding nr. 25 (2014-2015), inngikk Vegamot en avtale med Samferdselsdepartementet om å bli et regionalt bompengeselskap for Trøndelag og Møre og Romsdal. Vegamot eies av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner.

Formålet til Vegamot AS er å finansiere samferdselsprosjekt i eierfylkene. Selskapet har som mål å bidra til effektiv finansiering med minst mulig ulempe for kundene. Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Oppdraget til Vegamot består av flere elementer. Før et prosjekt vedtas av Stortinget, er Vegamot tilgjengelig som faglig rådgiver for utarbeidelse av proposisjon innen områder som angår bompengeneinnkreving.

Når vedtak om et prosjekt er fattet i Stortinget, signerer Vegamot en prosjektavtale med Statens vegvesen, Vegdirektoratet. Avtalen gir grunnlag for finansiering av

prosjektet og innkreving av bompenger. Prosjektavtalen er også grunnlag for finansieringsavtale med utbygger, som kan være Statens vegvesen, Nye veier eller fylkeskommuner. Deretter innhenter Vegamot garanti for prosjektet, før lån opptas og prosjektet finansieres.

Under byggeprosjektet leveres nødvendig vegkantutstyr for innkreving. Innkreving av bompenger starter så snart prosjektet er åpnet for trafikk. Innkrevingsperioden varer frem til prosjektets betalings- og låneforpliktelser er oppfylt. Deretter blir prosjektet avsluttet og vegkantutstyret fjernet.

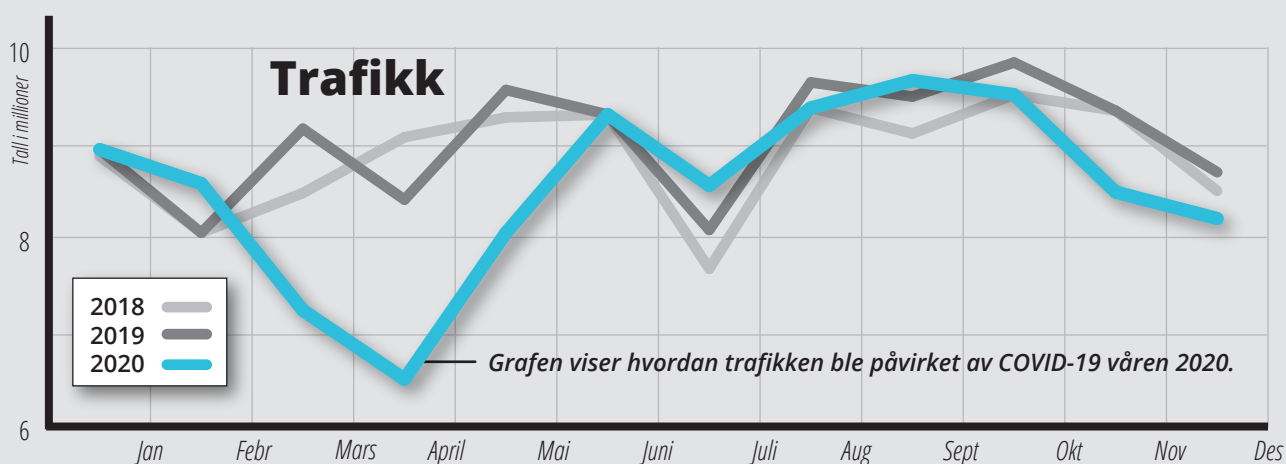
For bompakker skjer innkreving parallelt med finansiering av prosjektene.

Vegamots økonomi er rettet inn mot å løse disse oppgavene. Selskapet kan ikke utbetale utbytte eller drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger i henhold til bompengavtalen mellom Vegamot og Samferdselsdepartementet.

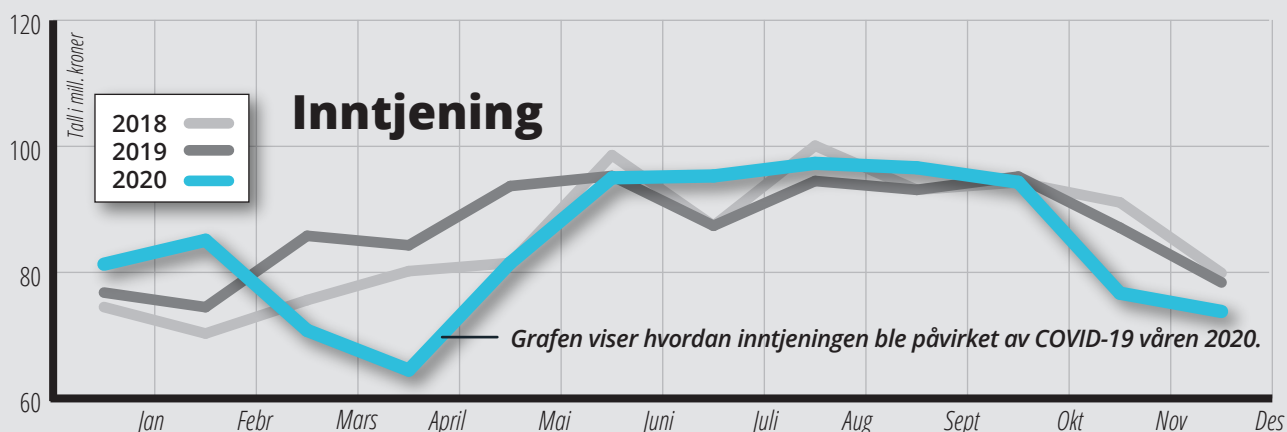
1.2 2020 oppsummert

Vegamot ble, som mange andre, berørt av utbruddet av koronasmitte. Etter nedstengningen av Norge 12. mars, ble trafikken betydelig redusert i samtlige av selskapets bomanlegg. Hjemmekontor, færre reiser og forbud mot å oppsøke fritidsbolig fikk stor betydning for trafikkutviklingen. Da samfunnet etter hvert åpnet og reiseaktiviteten økte, normaliserte trafikken seg på de fleste anleggene. Til tross for økt trafikk i sommerperioden opplevde de fleste anleggene samlet sett en nedgang i trafikk og inntekter i 2020.

E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakken, 714 Lakseveien og Krinsvatnet



E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakken, 714 Lakseveien og Krinsvatnet



Finansmarkedene ble også berørt av koronapandemien, med sterk økning i lånerentene i perioden mars og april. Norges bank responderte raskt, og satte styringsrenten til null. I løpet av året har rentenivået dermed falt og lånebetingelsene har vært gunstige.

Vegamots finansiering og finansforvaltning er nærmere beskrevet i kapittel 5.

Vegamot har gjennom året fulgt alle gjeldende smittevernregler. En stor del av arbeidet i 2020 har forgått digitalt. Det er benyttet hjemmekontor så langt det har vært mulig å opprettholde forsvarlig drift. Noen manuelle arbeidsprosesser har likevel krevd at enkelte ansatte har måttet være til stede i selskapets lokaler. Det er ikke påvist smittespredning i forbindelse med Vegamots drift i 2020.

Ved inngangen til året hadde Vegamot pågående innkreving for Miljøpakken i Trondheim, E6 Trondheim-Stjørdal, FV 714 Stokkhaugen-Sunde og prosjektet Fosenpakka. I løpet av året ble det igangsatt innkreving på prosjektene Fv17/FV 720 og E6 Vindåsliene-Korporalsbrua.

Det er i tillegg inngått finansieringsavtale og det pågår arbeid med finansieringen for prosjektene FV 659 Nordøyvegen (Møre og Romsdal fylkeskommune), E6 Ranheim Åsen (Nye Veier) og E6 Ulsberg Melhus (Nye Veier).

I april overtok Vegamot bompenggeavtalen for E 136 Tresfjordbrua. I statsbudsjettet for 2021 ble prosjektet gitt tilskudd på 400 MNOK til avvikling av bompenggeinnkrevingen.

Prosjektene er beskrevet nærmere i kapittel 2.

Administrasjonen har videreført arbeidet med bompengereformen og konsekvensene av denne. I 2018 ble utstedervirksomheten økonomisk og datateknisk skilt ut fra selskapet. I 2020 er det jobbet planmessig for å forberede avhending av denne delen av virksomheten. Saken er behandlet i Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner, og det er etablert dialog med mulige kjøpere.

For å ivareta kundene, opprettholder Vegamot felles kundesenter både for avtalekunder (utstedervirksomhet) og kunder uten avtale (fullpriskunder, operatør) frem til utstedervirksomheten er avhendet. Vegamot har videreført samarbeidet med Bompengeselskap Nord om felles kundesenter.

Fra 2019 har Vegamot hatt ansvar for anskaffelse og drift av innkrevingsutstyr på vegkant. I 2020 har organisasjonen styrket seg på dette området, og har nå god kompetanse og ressurser til å utføre disse oppgavene. I forbindelse med oppstart av nye prosjekt, ble det anskaffet fire nye bomstasjoner på to anlegg.

I løpet av året er det gjennomført omfattende anbudsprosesser for anskaffelse av blant annet regnskapssystem, dataløsning for utsteder, strøm og utenlandsinnkreving. Der det har vært hensiktsmessig, har Vegamot samarbeidet med andre bompengeselskap i disse prosessene.

Marius Maske
Administrerende direktør



2 Vegamots prosjekt

- E6 Trondheim–Stjørdal
- Miljøpakken
- Fosenpakka
- FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)
- E136 Tresfjordbrua
- FV17, FV720 Dyrstad–Sprova–Malm
- E6 Vindåsliene–Korporalsbrua



Tabellene og grafene gir en oversikt over Vegamot sin portefølje i 2020 fordelt på prosjekt. De inneholder økonomiske nøkkeltall og trafikkstatistikk for kjøretøy i takstgruppe 1 og 2, inkludert passeringer med fritak.

Begrepsforklaring:

Deteksjoner: Alle registrerte aktiviteter i bomstasjonen. Dette er passering av kjøretøy og andre deteksjoner.

Andre deteksjoner: Deteksjon av snø, henger, gående, syklende, samt passeringer som er avskrevet.

Totalt antall deteksjoner: Alle registrerte deteksjoner og passeringer.

ÅDT: Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av alle deteksjoner).

2.1. E6 Trondheim–Stjørdal



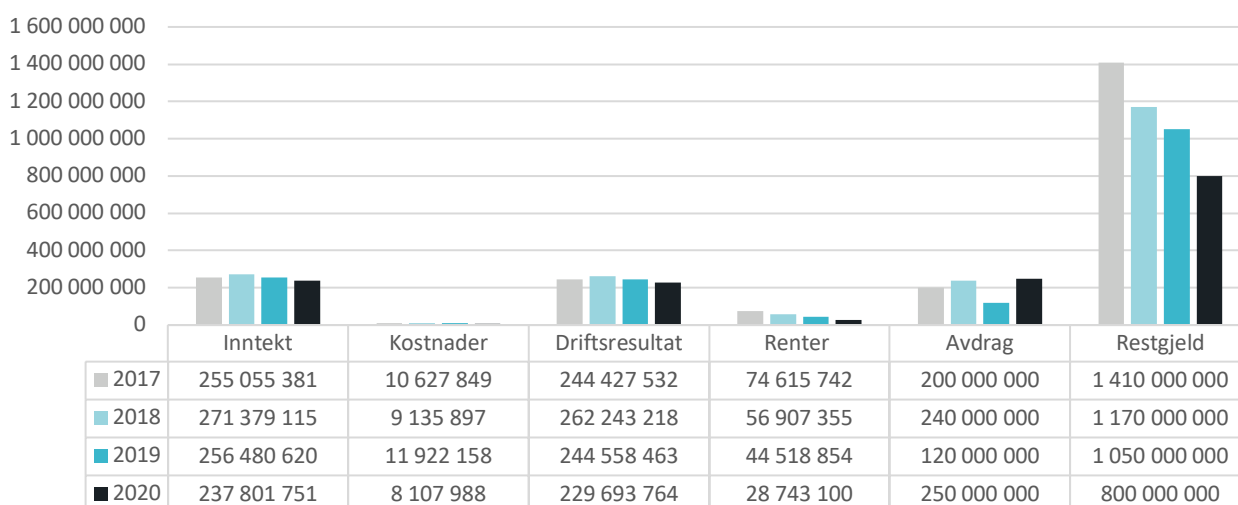
Prosjektet hadde normal drift frem til Norge stengte ned 12 mars. Det var en betydelig trafikknedgang de første månedene. I løpet av sommeren økte trafikken til over normalen, på grunn av at mange ferierte i Norge. Likevel var trafikken preget av lite flytrafikk og reiser til Sverige gjennom hele året. I løpet av høsten falt trafikken igjen i takt med økt hjemmekontor. Andelen nullutslippkjøretøy var ved årsskiftet i underkant av 25 % av lette kjøretøy.

E6 Trondheim–Stjørdal	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt	256 480 620	237 801 751	-18 678 869	-7,28 %
Kostnader	11 922 158	8 107 988	-3 814 170	-31,99 %
Driftsresultat	244 558 463	229 693 764	-14 864 699	-6,08 %
Renter	44 518 854	28 743 100	-15 775 754	-35,44 %
Avdrag	120 000 000	250 000 000	130 000 000	108,33 %
Restgjeld	1 050 000 000	800 000 000	-250 000 000	-23,81 %
Rekvirert	0	0	0	
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevingstid ihht prop - 15 år	31.12.2023	31.12.2023		
Anslått avsluttet innkreving	31.12.2023	30.09.2024*		
Takstendringer		01.02.2020		

* Dato for anslått innkreving går ut over stortingsproposisjonens maksimale innkrevingstid. Styret har vedtatt at det skal sendes søknad om utvidet innkrevingstid.

E6 Trondheim–Stjørdal	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	12 374 660	10 369 152	-2 005 508	-16,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	2 069 257	2 073 470	4 213	0,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	1 236 567	1 080 550	-156 017	-12,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	279 432	147 185	-132 247	-47,3 %
Totalt antall passeringer	13 611 227	11 449 702	-2 161 525	-15,9 %
Andre deteksjoner *	138 088	137 022	-1 066	-0,8 %
Totalt antall deteksjoner *	13 749 315	11 586 724	-2 162 591	-15,7 %
ÅDT *	37 669	31 658	-6 012	-16,0 %

E6 Trondheim–Stjørdal



2.2. Miljøpakken, herunder finansiering av Fv704 Rødde–Tanem

Miljøpakken hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengningen 12. mars, men den tok seg opp i løpet av sommeren. Fra sommeren ble trafikken normalisert, kun med mindre reduksjon i løpet av høsten. Det er indikasjoner på at mye av trafikknedgangen er knyttet til stasjoner på eller ved E6. Øvrige stasjoner har mindre endringer sammenlignet med tidligere år. Andelen nullutslippskjøretøy var ved årsskiftet i overkant av 20% av lette kjøretøy.

Økt inntekt i Miljøpakken på tross av trafikknedgang skyldes en økning i takstene på 4,9 % den 1.2.2020. Økt innkrevningstid skyldes at prosjektet har fått en ny stortingsproposisjon med utvidet innkrevningstid.

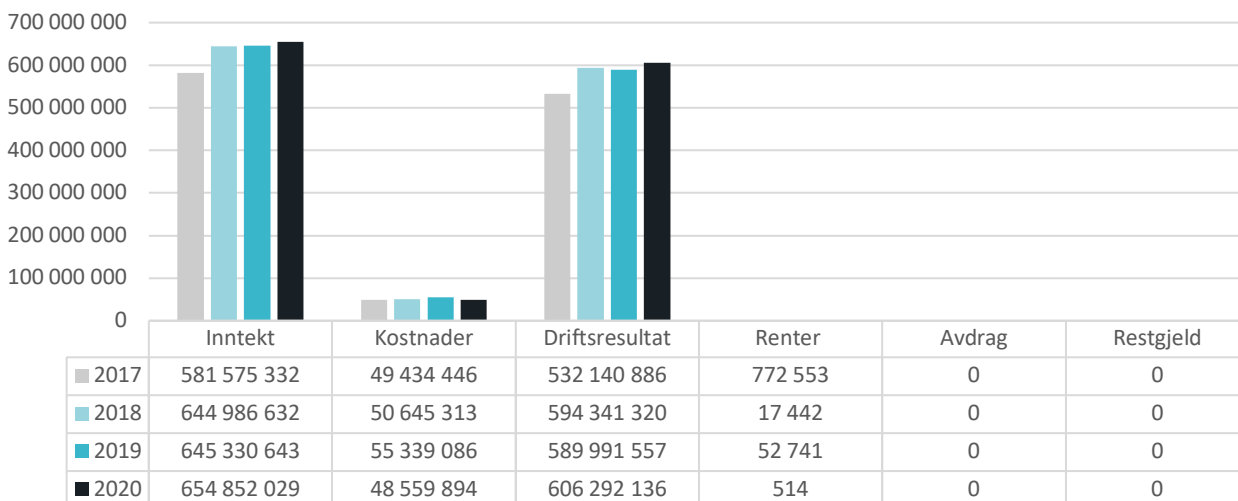
Miljøpakken	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt	645 330 643	654 852 029	9 521 386	1,48 %
Kostnader	55 339 086	48 559 894	-6 779 192	-12,25 %
Driftsresultat	589 991 557	606 292 136	16 300 579	2,76 %
Renter	52 741	514	-52 227	-99,03 %
Avdrag	0	0	0	
Restgjeld	0	0	0	
Rekvirert	698 806 000	277 736 000	-421 070 000	-60,26 %
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000		
Innkrevningstid ihht prop - 15 år	31.12.2024	31.12.2029		
Anslått avsluttet innkrevning	31.12.2024	31.12.2029		
Takstendringer		01.02.2020		

Fv704 Rødde–Tanem	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt	31 791 797	33 409 089	1 617 292	5,09 %
Kostnader	1 818 473	1 388 159	-430 314	-23,66 %
Driftsresultat	29 973 324	32 020 930	2 047 606	6,83 %
Renter	214 107	4 355	-209 752	-97,97 %
Avdrag	0	0	0	0,00 %
Restgjeld	0	0	0	0,00 %
Rekvirert	0	0	0	0,00 %
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000		
Innkrevningstid ihht prop	2023-2026	2023-2026		
Anslått avsluttet innkrevning				
Takstendringer		01.02.2020		

Miljøpakken	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	83 356 913	79 851 286	-3 505 627	-4,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	12 540 651	14 676 982	2 136 331	17,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	5 610 793	5 283 016	-327 777	-5,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	1 900 386	1 816 655	-83 731	-4,4 %
Totalt antall passeringer	88 967 706	85 134 302	-3 833 404	-4,3 %
Andre deteksjoner *	4 432 915	3 886 076	-546 839	-12,3 %
Totalt antall deteksjoner *	93 400 621	89 020 378	-4 380 243	-4,7 %
ÅDT *	255 193	243 891	-11 302	-4,4 %



Miljøpakken



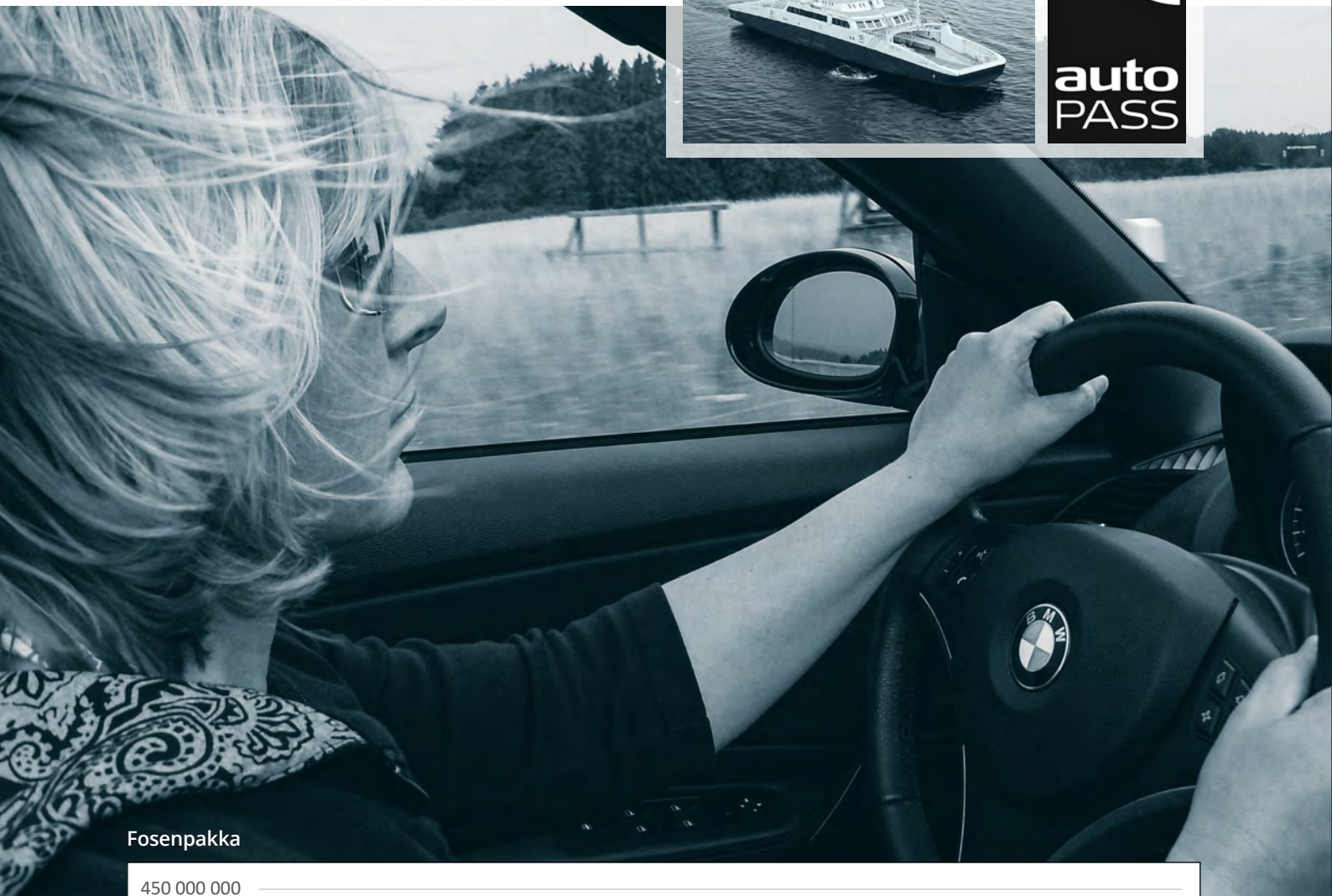
2.3. Fosenpakka

Fosenpakka hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengingen 12. mars, men fikk en betydelig økning i løpet av sommeren. Økningen er antakelig knyttet til et oppsving i ferie- og fritidstrafikk. Etter sommeren er trafikken normalisert for bommen på Krinsvatn. Prosjektet inkluderer også innkreving av bompenger på ferje. Der har passeringene utviklet seg på samme måte som på bomstasjon Krinsvatn. Imidlertid ser vi en reduksjon i inntektene fra ferje, knyttet til økt andel kunder med høyere rabatt enn tidligere. Det skyldes innføring av AutoPASS ferje nasjonalt. Andelen nullutslippskjøretøy var ved årsskiftet ca 10% av lette kjøretøy.

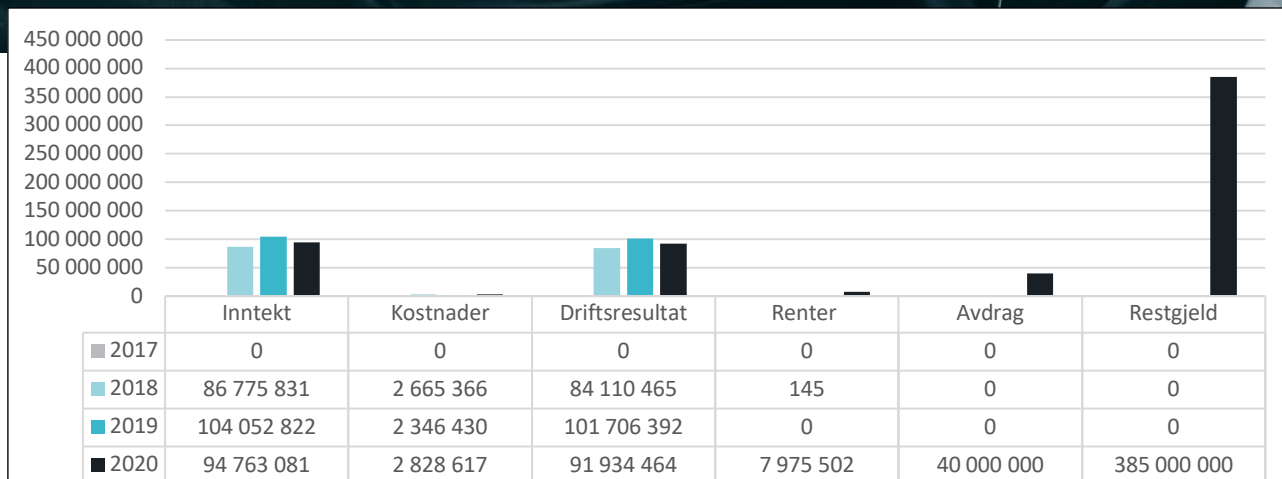
Fosenpakka	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt	104 052 822	94 763 081	-9 289 741	-8,93 %
Kostnader	2 346 430	2 828 617	482 187	20,55 %
Driftsresultat	101 706 392	91 934 464	-9 771 928	-9,61 %
Renter	0	7 975 502		
Avdrag	0	40 000 000		
Restgjeld	0	385 000 000		
Rekvirert	102 147 000	540 000 000	437 853 000	
Total forpliktelse bompenger	977 000 000	1 098 404 479		
Innkrevingstid ihht prop - 15 år	31.05.2027	31.05.2027		
Anslått avsluttet innkreving	31.05.2024	31.05.2027		
Takstendringer		01.02.2020		

Fosenpakka, Krinsvatnet bomstasjon	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	497 978	470 381	-27 597	-5,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	32 496	46 277	13 781	42,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	48 480	43 719	-4 761	-9,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	3 225	2 315	-910	-28,2 %
Totalt antall passeringer	546 458	514 100	-32 358	-5,9 %
Andre deteksjoner *	23 903	29 869	5 966	25,0 %
Totalt antall deteksjoner *	570 361	543 969	-26 392	-4,6 %
ÅDT *	1 563	1 486	-76	-4,9 %

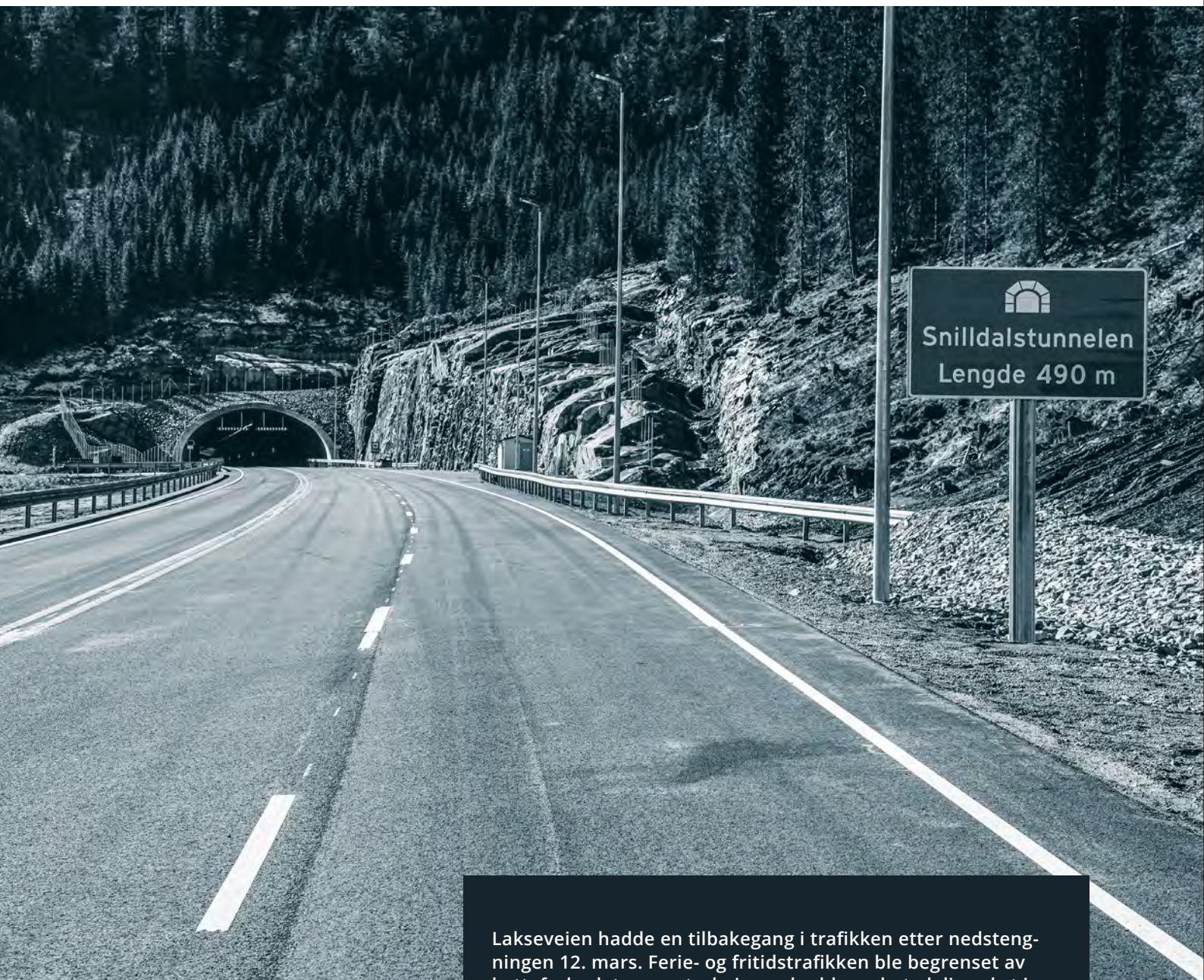
Fosenpakka, ferje	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	684 421	653 109	-31 312	-4,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	86 171	106 693	20 522	23,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	107 997	101 978	-6 019	-5,6 %
Totalt antall passeringer	878 589	861 780	-16 809	-1,9 %



Fosenpakka



2.4. FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)

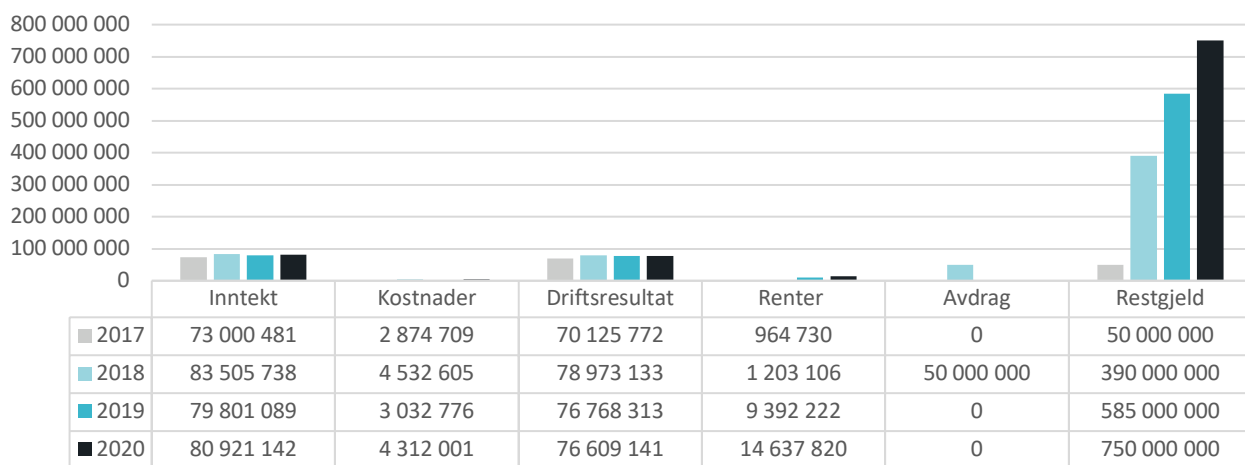


Lakseveien hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengningen 12. mars. Ferie- og fritidstrafikken ble begrenset av hytteforbudet, men strekningen hadde en betydelig vekst i løpet av sommeren. Etter sommeren er trafikken normalisert. Prosjektet hadde i løpet av året nær samme inntekter som i 2019. Andelen nullutslippskjøretøy var ved årsskiftet nær 12% av lette kjøretøy.

Fv714 Stokkhaugen–Sunde	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt	79 801 089	80 921 142	1 120 053	1,40 %
Kostnader	3 032 776	4 312 001	1 279 225	42,18 %
Driftsresultat	76 768 313	76 609 141	-159 172	-0,21 %
Renter	9 392 222	14 637 820	5 245 598	55,85 %
Avdrag	0	0		
Restgjeld	585 000 000	750 000 000	165 000 000	28,21 %
Rekvirert	291 970 000	234 070 000	-57 900 000	-19,83 %
Total forpliktelse bompenger	947 000 000	947 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop 13-15 år	31.03.2033	31.03.2033		
Anslått avsluttet innkreving	31.03.2029	30.04.2032		
Takstendringer		01.02.2020		

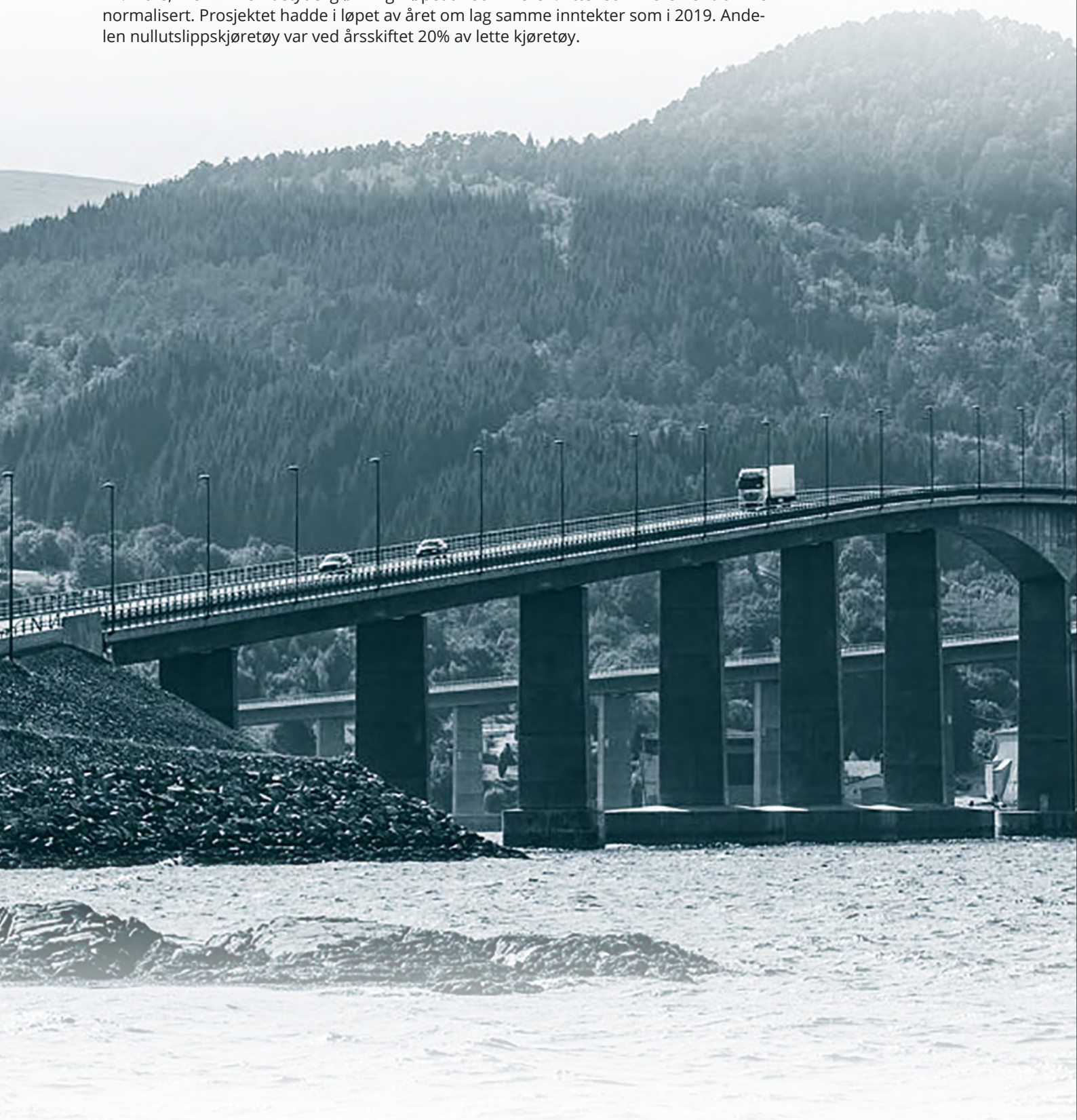
Fv714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	1 092 091	1 063 990	-28 101	-2,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	65 020	101 550	36 530	56,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	135 397	141 714	6 317	4,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	5 154	4 336	-818	-15,9 %
Totalt antall passeringer	1 227 488	1 205 704	-21 784	-1,8 %
Andre deteksjoner *	9 948	12 638	2 690	27,0 %
Totalt antall deteksjoner *	1 237 436	1 218 342	-19 094	-1,5 %
ÅDT *	3 390	3 329	-61	-1,8 %

Fv714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)



2.5. E136 Tresfjordbrua

Vegamot overtok prosjektet 1.4.2020. Det har vært flere endringer i prosjektet sammenlignet med tidligere år, slik at det ikke er grunnlag for sammenlignende tabeller. Vi har likevel registrert at Tresfjordbrua hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengningen 12. mars, men fikk en betydelig økning i løpet av sommeren. Etter sommeren er trafikken normalisert. Prosjektet hadde i løpet av året om lag samme inntekter som i 2019. Andelen nullutslippkjøretøy var ved årsskiftet 20% av lette kjøretøy.



2.6. FV17, FV720 Dyrstad-Sprova-Malm

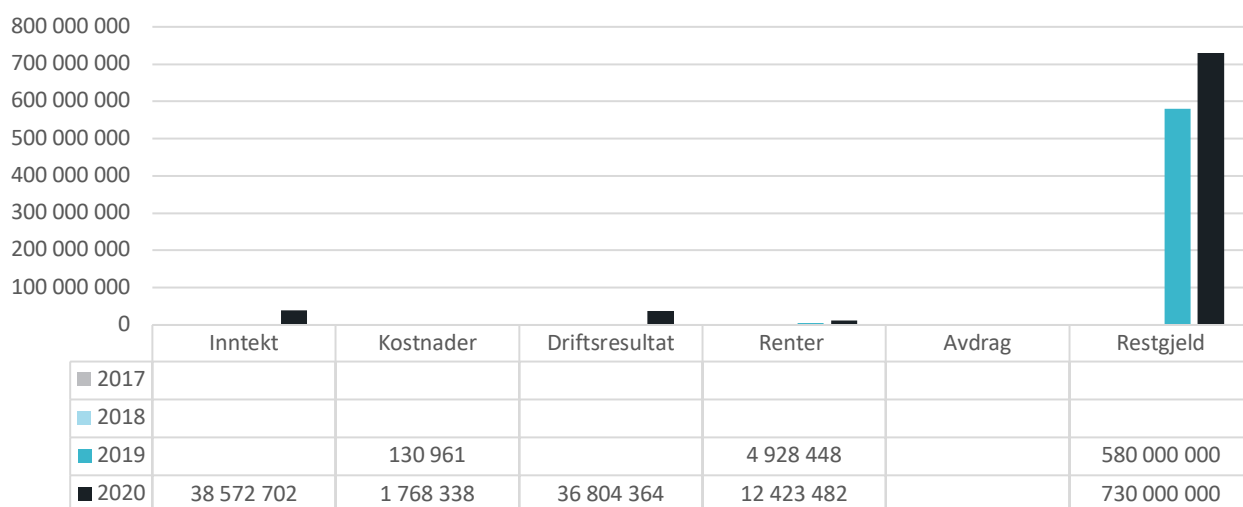


Prosjektet startet innkreving 22. juni. Variasjoner i trafikken grunnet korona og kort innkrevningstid, gjør at det er for lite datagrunnlag til å vurdere trafikken for prosjektet.

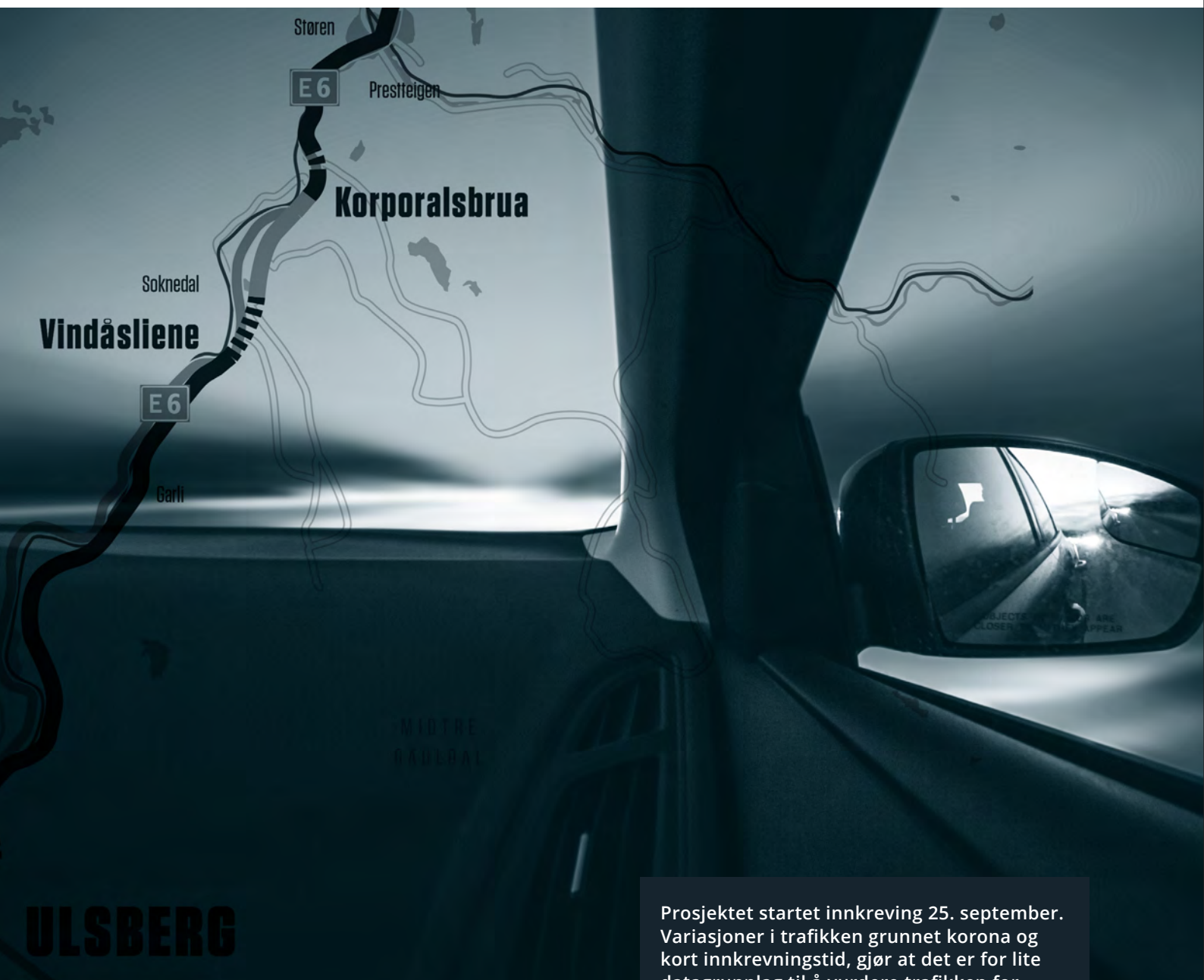
Fv17, Fv720 Dyrstad–Sprova–Malm	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt		38 572 702	38 572 702	
Kostnader	130 961	1 768 338	1 637 377	
Driftsresultat		36 804 364	36 804 364	
Renter	4 928 448	12 423 482	7 495 034	
Avdrag				
Restgjeld	580 000 000	730 000 000	150 000 000	
Rekvirert	568 500 000	150 000 000	-418 500 000	
Total forpliktelse bompenger	805 000 000	805 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 13-15 år	31.05.2035	31.05.2035		
Anslått avsluttet innkreving	31.07.2032	30.09.2031		
Takstendringer		22.06.2020		

Fv17, 720 Dyrstad–Sprova–Malm	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	---	1 264 249	1 264 249	100%
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	---	93 013	93 013	100%
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	---	132 224	132 224	100%
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	---	12 877	12 877	100%
Totalt antall passeringer	---	1 396 473	1 396 473	100%
Andre deteksjoner *	---	67 824	67 824	100%
Totalt antall deteksjoner *	---	1 464 297	1 464 297	100%
ÅDT *	---	7 587	7 587	100%

FV17, FV720 Dyrstad–Sprova–Malm



2.7. E6 Vindåsliene–Korporalsbrua

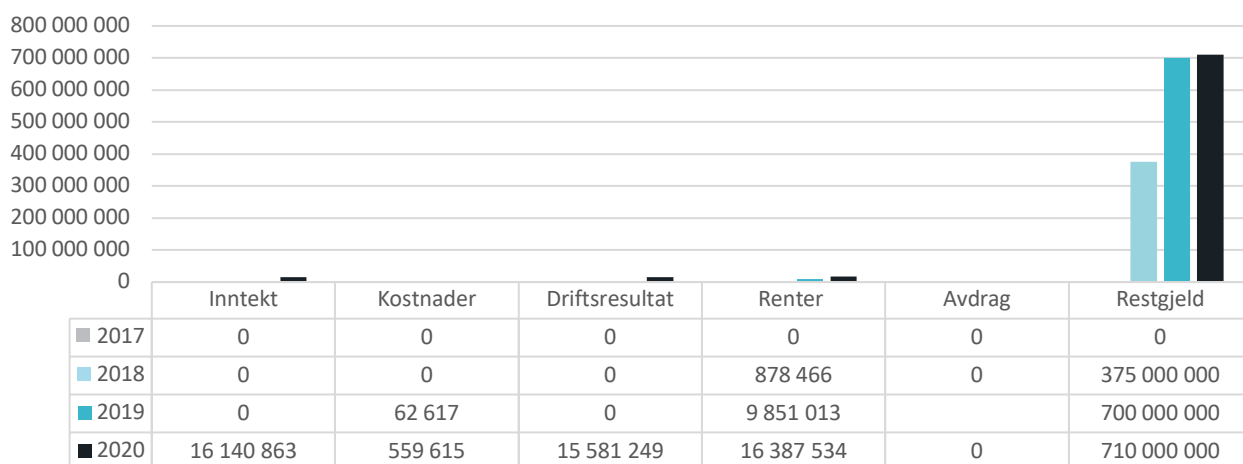


Prosjektet startet innkreving 25. september. Variasjoner i trafikken grunnet korona og kort innkrevningstid, gjør at det er for lite datagrunnlag til å vurdere trafikken for prosjektet.

E6 Vindåsliene–Korporalsbrua	2019	2020	Endring	Endring %
Inntekt	0	16 140 863	16 140 863	
Kostnader	62 617	559 615	496 998	
Driftsresultat	0	15 581 249	15 581 249	
Renter	9 851 013	16 387 534	6 536 521	66,35 %
Avdrag		0		
Restgjeld	700 000 000	710 000 000	10 000 000	1,43 %
Rekvirert	310 000 000	0	-310 000 000	
Total forpliktelse bompenger	770 000 000	770 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 -17,5 år	30.06.2035	30.09.2035		
Anslått avsluttet innkreving		31.03.2032		
Takstendringer		25.09.2020		

E6 Vindåsliene–Korporalsbrua	2019	2020	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	---	292 427	292 427	100%
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	---	23 287	23 287	100%
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	---	76 385	76 385	100%
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	---	1 569	1 569	100%
Totalt antall passeringer	---	368 812	368 812	100%
Andre deteksjoner *	---	8 553	8 553	100%
Totalt antall deteksjoner *	---	377 365	377 365	100%
ÅDT *	---	3 851	3 851	100%

E6 Vindåsliene–Korporalsbrua



3 Administrativ virksomhet

3.1. Teknisk innkreivingsutstyr

Vegamot er ansvarlig for anskaffelse og drift av teknisk innkreivingsutstyr på vegkant, samt deler av det datatekniske utstyret.

Vegamot har bistått med kompetanse og ressurser i forbindelse med utvikling av en sentral kjerneløsning for bompengeneinnkreivning. I samarbeid med Ferde og Bompengeselskap Nord er det utviklet en ny systemløsning for operatørvirksomhet. I samarbeid med Ferde er det startet utvikling av ny systemløsning for utstedervirksomheten. I samarbeid med Bompengeselskap Nord er det igangsatt en prosess for anskaffelse av vegkantutstyr.

Vegamot har sterk fagkompetanse på dette området. Medarbeidere fra Vegamot deltar i nasjonale arbeidsgrupper for rammebetingelser, forvaltning og drift av tekniske innkreivingsystemer.



3.2. Drift, innkreivning og kundebehandling

Bompengeneinnkreivning innebærer registrering av passeringer ved bomstasjoner, der kundenes avtaler og brikker gir ulike rabatter. Kunder som velger å ikke inngå egen avtale, er forpliktet til å betale i henhold til Forskrift om betaling av bompenger (Betalingforskriften).

Vegamots driftstjenester forvalter all kundebehandling, både for fullprispasserende kunder (operatør) og avtalekunder (utsteder). Vegamot ser det som en ubetinget fordel for kundene at de behandles i samme kundenhet, både når det gjelder tjenestenivå og effektivitet. Kundesenteret har 17 medarbeidere.

Gjennom en samarbeidsavtale inngått med Bompengeselskap Nord, forvalter Vegamots kundesenter også seks bompengeanlegg i Nordland og Troms fylker.

I 2020 ble det behandlet 148.000 henvendelser og sendt ut 2,140 millioner fakturaer (inklusive Bompengeselskap Nord). Responstiden på telefon var 1,03 minutter i gjennomsnitt.

3.3. Utsteder

Vegamots avtalekunder er lagt inn under en egen utsteder, i overensstemmelse med intensjonene i stortingsmelding nr. 25 (2014-2015) om utskillelse av utstedervirksomheten. Vegamot Utsteder har separat systemløsning og regnskap. I henhold til Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter (utstederforskriften), har Vegamot fått dispensasjon til å drive integrert utstedervirksomhet fram til 31. desember 2021. Vegamots styre og administrasjon har i løpet av 2020 planmessig arbeidet med en gjennomføring av en ryddig prosess for å selge utstedervirksomheten. Vegamot viderefører all kundebehandling i felles driftssenter, frem til salg av virksomhetsområdet er gjennomført.



4 Arbeidsmiljø, etikk og samfunnsansvar

4.1. Sykefravær

Vegamot hadde 27 ansatte ved utgangen av året. Arbeidsmiljøet vurderes som godt, og det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. I forbindelse med hjemmekontor er det gjennomført ukentlige allmøter på Teams. Belastning med hjemmekontor er balansert med tilstedeværelse på arbeidsplass, for å ivareta helse og samtidig forsvarlig drift under rammer av smittevern.

Sykefraværet i 2020 har vært på 15,1 %, en økning fra 8,2% sammenlignet med året før. Av de 15,1 % i sykefravær er 13 % knyttet til langtidssykmeldinger over 16 dager (4,6 % i 2019) og 2,1 % er korttidsfravær (3,6 % i 2019). Fravær ved barns sykdom har vært på 0,9 % (0,5 % i 2019). Økning i barns sykdom er i hovedsak knyttet til fravær grunnet koronasituasjonen. De langtidssykmeldte har fått tett oppfølging i samarbeid med NAV, primærhelsetjeneste og bedriftshelsetjeneste. Det er ikke påvist sammenheng mellom arbeidssituasjon og sykefravær.

Det utføres et planmessig arbeid med selskapets arbeidsmiljø i samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste.

4.2. Likestilling

Ved utgangen av året var det i alt 6 menn og 21 kvinner ansatt i selskapet. I ledergruppen på 4 medlemmer, var det 1 kvinne og 3 menn. Styret besto av 2 kvinner og 4 menn. Vegamot har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn eller alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Der kvinner og menn innehar de samme arbeidsoppgaver, er det lik lønn for begge grupper. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling, og er uavhengig av kjønn.

4.3. Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Vegamot arbeider systematisk for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Selskapets lokaler og arbeidsmiljø er tilrettelagt slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. Det er etablert rutiner for å ivareta varsling.

4.4. Samfunnsansvar, miljø og etikk

Selskapet samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt. Selskapet kjøper tjenester eksternt, og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om barnearbeid og arbeidstakerrettigheter.

Selskapet opererer under prinsipp om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold.

Det antas at bedriften ikke har negativ påvirkning på det ytre miljø, og selskapet har etablerte rutiner for HMS og internkontroll. Det gjennomføres systematiske miljøundersøkelser, og arbeidsmiljøet anses som godt. Det er etablert godt samarbeid mellom ledelse og medarbeideres organisasjoner. Det gjennomføres planmessige medarbeidersamlinger for kompetanseutvikling, kompetansedeling og utvikling av arbeidsmiljøet.

Vegamot har etablert etiske retningslinjer som støtte for medarbeidernes vurderinger og beslutninger. De etiske retningslinjene bygger på grunnprinsipper som ærlighet og respekt for andre mennesker. Alle har et selvstendig ansvar for egne handlinger, og alle skal ta avstand fra – og bekjempe - uetisk praksis. De etiske retningslinjene skal sikre at Vegamots ansatte ivaretar sin egen og selskapets integritet i alle sammenhenger. De etiske retningslinjene skal også sikre at lover, retningslinjer og regler overholdes. Vegamot forventer at alle ansatte aktivt støtter opp om våre grunnverdier ved å opptre ansvarlig ovenfor kollegaer, oppdragsgivere og samfunnet for øvrig.

5 Redegjørelse for årsregnskapet

5.1. Finansiering og finansforvaltning

Omsetningen i selskapet er økt fra MNOK 1 123,3 i 2019 til MNOK 1 207,5 i 2020. Årsresultatet var i 2019 MNOK 17,2 mot MNOK -160,0 i 2020. Det negative resultatet i år skyldes i hovedsak ending i markedsverdi på derivater på grunn av rentenedgangen i 2020. Det fremlagte resultatet er i tråd med styrets forventninger.

Fremtidige innkrevingsretter er i 2020 vurdert til MNOK 16 009,9 mens denne i 2019 var MNOK 16 063,9. Reduksjonen skyldes avskrivning på eksisterende prosjekt. Forpliktelsene og avsetninger for prosjekter, ikke oppstartet, er redusert fra MNOK 12 596 i 2019 til MNOK 12 482,9 i 2020. Forpliktelsen er redusert fra MNOK 280,2 i 2019 til MNOK 224,7 i 2020.

Selskapets totalbalanse er økt fra MNOK 16 493,0 i 2019 til MNOK 16 996,2 i 2020. Det forventes at balanseverdiene i både gjeld og innkrevingsrett, på eksisterende prosjekt går ned i 2021 som en konsekvens av framdriften. Samtidig vil nye prosjekt øke selskapets balanse tilsvarende de forpliktelser som inngår i det enkelte prosjekt.

Samlet kontantstrømsanalyse for konsernet viser en økning i likviditetsbeholdning på MNOK 742,1.

Vegamot oversendte forespørsel til garantist(er) på økning av takster opp til vedtatt gjennomsnittstakst våren 2020. Vegamot sendte også forespørsel til Trøndelag fylkeskommune om innføring av takst på nullutslippskjøretøy våren 2020. Begge saker er fremdeles under behandling. Manglende økning av takster opp til vedtatt gjennomsnittstakst utgjør et betydelig inntektstap for selskapet.



5.2. Finansiering og finansiell risiko

Konsernets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det er knyttet moderat finansiell risiko til driften. Dette er knyttet til muligheten til forlenget innkrevningstid og mulighet til å øke takstene for strekningsvis prosjekt. For bompakker vil prosjektets aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter.

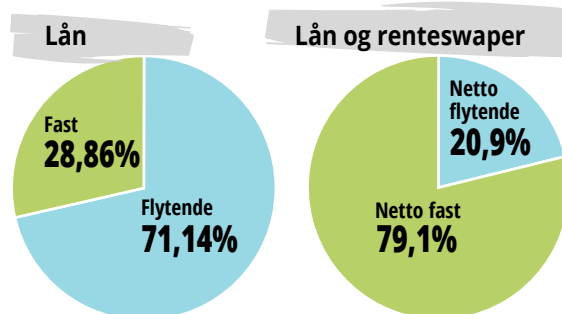
Vegamot AS vil den første driftstiden i hvert enkelt prosjekt fremvise negativ egenkapital, på grunn av årlige opptrekk og verdjusteringer av fremtidige rettigheter og forpliktelser. Dette vil, etter hvert som kontraktstiden på hver enkelt bomstasjon løper, bli gjort om til et positivt resultat. Styret mener derfor det ikke er noen større dramatikk rundt Selskapets negative egenkapital, og anser at all finansiell risiko knyttet til fortsatt drift er av meget lav karakter.

Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån, samt ved opptak av ordinære lån. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets sikringsstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko.

Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Figurene nedenfor viser fordelingen mellom flytende lån og lån med fast rente samt total sikringsgrad. Vegamot har i 2020 inngått mange fastrentelån, i og med at rentenivået har vært historisk lavt høsten 2020. Dermed ligger selskapet i øvre grense av rentesikringsstrategien ved årsskiftet.

Fordelingen mellom fast og flytende rente

Rente	Lånesaldo	Fordeling	Sikret med swap
Fast	1 150 000 000	28,86%	300 000 000
Flytende	2 835 000 000	71,14%	2 302 080 000
TOTAL	1 985 000 000	100%	2 602 080 000



Sikringsgrad
79,1%

I 2020 har styret justert den finansielle sikringsstrategien, slik at styring av likviditetsrisiko har blitt konkretisert med faste rammer. Selskapet har i løpet av høsten justert låneporteføljen, slik at lånenes tilbakebetalingsprofil ligger innenfor den justerte strategien.

Selskapet har investeringer som stammer fra tiden selskapet drev konkurranseutsatt virksomhet. Disse er basert på selskapets aktivitet før fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag Bomveiselskap AS. Disse er av begrenset omfang i forhold til omsetningen, og holdes helt separat fra de ulike prosjektene i selskapet.

Selskapet har stødig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra månedlige likviditetsbudsjett, for selskapets beregnede fremtidige drift, bompenginntekter og fremtidige investeringer. Beregningene oppdateres til enhver tid med nye variabler dersom det er behov for dette.

Selskapets finansiering er transparent, og det foreligger en oversikt over låneopptak og garantieksponering på selskapets hjemmesider. For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.

6 Hendelser etter balansedagen

I Statsbudsjettet for 2021 ble det vedtatt tilskudd for avvikling av bompengeneinnkreving for E136 Tresfjordbrua, og reduserte takster i Fosenpakka. Tilskuddene forutsetter tilslutning av garantist, og vedtak i de ulike fylkeskommuner er fattet i 2021.

Ut over dette er det ikke registrert hendelser som påvirker årsoppgjøret for 2020.

7 Fremtidige utsikter og fortsatt drift

Bompengeneinnkreving, som er Vegamots kjernevirksomhet, gir en stødig og god likviditet. Inntektene er stabile så lenge konjunktorene ikke endres vesentlig. Selskapet registrerer at det er en stadig vekst i kjøretøy med fritaksordninger ved bomplasseringer, noe som kan medføre finansielle utfordringer dersom avgift ikke innføres for disse kjøretøyene. Det er pågående prosesser hos garantister og involverte kommuner for innføring av betaling for nullutslippskjøretøy.

De pågående og planlagte endringene for bompengeneinnkreving vil ha konsekvenser for selskapets virksomhet. Selskapet er aktivt med i arbeidet med å reformere bompengeneinnkrevingen i Norge. Selskapet signerte bompengeaftale sommeren 2017, og er formelt ansvarlig for innkreving av bompenger i regionen. I løpet av siste år er det igangsatt flere nye bompengeprosjekter i regionen, i tillegg til at flere er under planlegging.

Bompengereformen forutsetter utskillelse av selskapets utstedervirksomhet, og samtidig kommersialisering av denne delen av bompengeneinnkrevingen. Vegamot har i høringsuttalelser uttrykt betenkeligheter rundt dette reformgrepet, som fryktes å medføre økte kostnader og økte kundeulempen. I tillegg til disse konsekvensene, krever innføring av kommersielle utstedere en tett overvåking av markedsaktørene for å sikre at bompengeselskapet mottar de passeringinntekter selskapet skal ha. Vegamots administrasjon og styre vil følge denne utviklingen nøye.

Styret registrerer at bompenger kan være en omdiskutert finansieringsmetode, og at den finansielle belastningen kan bli så vidt omfattende at det påvirker brukeratferd og dermed også selskapets inntekter. Gjennom finansieringsavtaler og proposisjon for det enkelte prosjekt, har Vegamot mulighet til å utvide innkrevningstiden med inntil 5 år, og justere takstene med inntil 20%, noe som vil sikre prosjektinntektene. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerklausjoner i fylkeskommuner og kommuner. Selskapet har sikre kontantstrømmer og god likviditet til å dekke løpende forpliktelser på kort og lang sikt.

Forutsetningen for fortsatt drift i henhold til Regnskapsloven § 3-3a er dermed til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. I forhold til selskapets negative egenkapital, vises det til punkt 9; resultatdisponering. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

8 Styrets sammensetning ved årsskiftet

Styrets medlemmer:

Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Terje Skrattalsrud, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje.

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

Vararepresentanter:

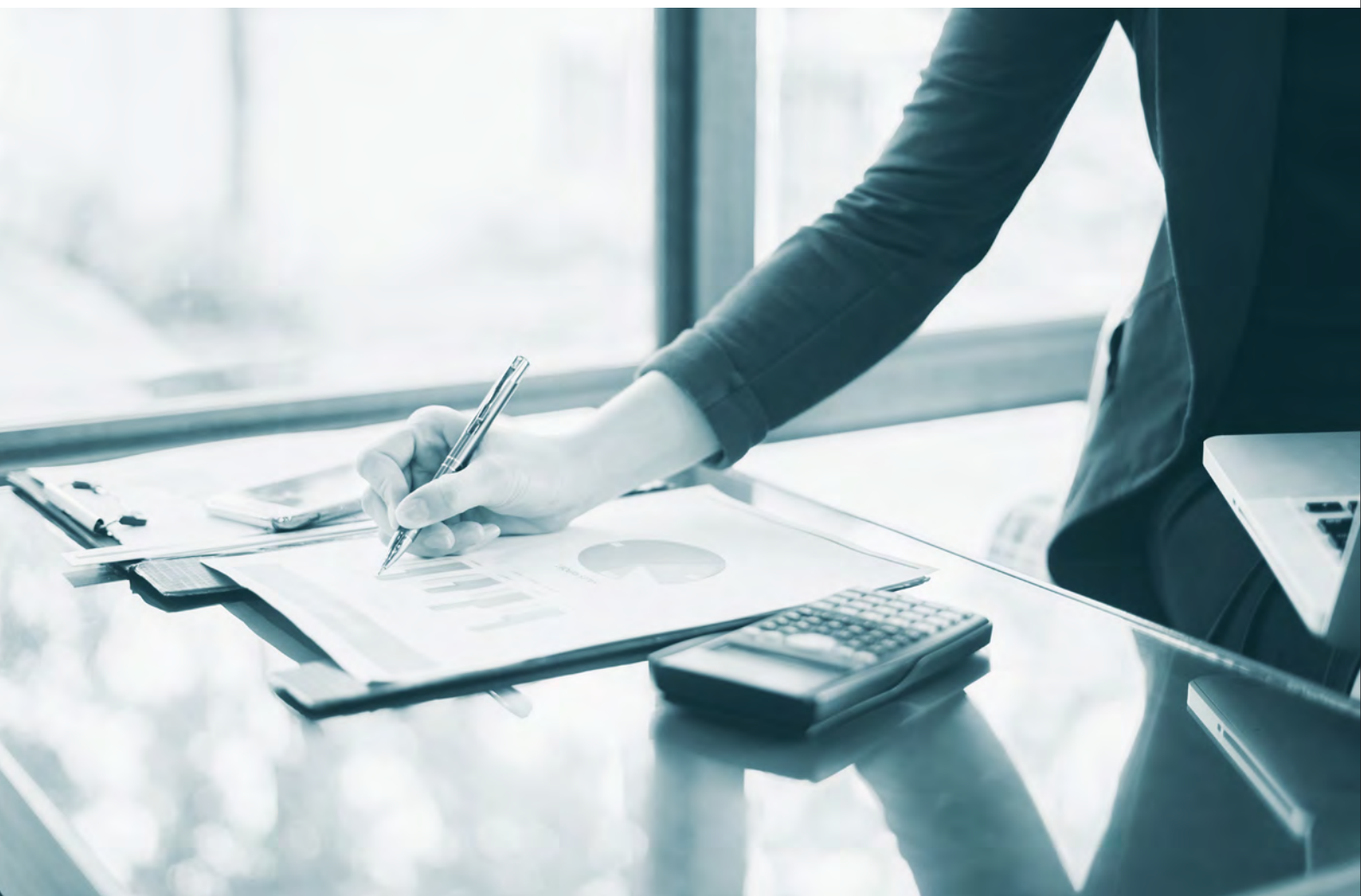
Inge Fornes, Hege Gjendem og Hanne Haugnes.

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring, som anses som en del av denne årsberetningen.

9 Resultatdisponering

Regnskapet viser et negativt resultat på MNOK 160,0 som foreslås overført annen egenkapital. Etter året 2020 har selskapets en samlet negativ egenkapital på MNOK 254,6.

Til tross for at selskapets egenkapital pr. 31.12.2020 er negativ, vurderer styret at selskapets egenkapital er forsvarelig. Vegamot fører regnskapet i overensstemmelse med IFRS som regnskapsstandard, som spesielt gir utslag i verdivurdering rentesikringsavtaler og avskrivningsprinsipper. Rentesikringsavtalene er inngått for å sikre en stabil og forutsigbar finansiering av de prosjekt selskapet er gitt i oppdrag å finansiere. Den negative verdien vil bare kunne bli realisert dersom låneavtalene sies opp, og vil bli redusert i løpet av lånenes løpetid. Selskapets underliggende drift gir en positiv kontantstrøm. Selskapets likviditet anses på kort og lang sikt å være stabil og forutsigbar, og selskapet anses å kunne dekke sine forpliktelser gjennom lånenes løpetid. I tillegg er selskapets låneavtaler garantert gjennom selvskyldnergarantier utstedt av Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune.



10 Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 3-3b: Redegjørelse om foretaksstyring, samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen. Kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

10.1. Selskapets formål

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av mer-utgiftene utover de statlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye vegprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere.

10.2. Risikostyring og Intern kontroll

Effektiv styring med fokus på risiko og god intern kontroll er et overordnet fokus for Vegamot AS og er en integrert del av styrets ledelse av virksomheten. Selskapet styres etter overordnede mål gitt for virksomheten, som defineres som å bidra til at vegprosjekter skal finansieres innenfor de rammer som er gitt i det enkelte bompengeprojekts tilhørende Stortingsvedtak. Selskapet styres etter fastsatte finansielle mål. Rapportering skjer ca. 6 ganger i året og omhandler både finansielle og ikke-finansielle parametere. Det er særlig fokus på parametere som trafikkfall og finansiering, så vel som kostnadsstyring. Det legges stor vekt på resultatoppfølging og fokus rettes mot tiltak som kan eliminere risiko for manglende måloppnåelse. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten og styrke kvaliteten på den finansielle rapporteringen. Effektiv risikostyring og god intern kontroll bidrar til å sikre aksjonærenes investeringer og vedtakene for prosjektene. Styret mener Vegamot AS har en god intern kontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

10.3. Styrets sammensetning og arbeid

Styret er sammensatt for å ivareta aksjonærfelles-skapets formål, og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret i Vegamot AS består av 6 personer, 2 kvinner og 4 menn. Alle styrets medlemmer velges etter forslag fra valgkomitéen. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret, velges styret for en periode på 2 år, halvparten er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har den overordnede myndighet og ansvar for forvaltningen av selskapet. Det avholdes 4-6 styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret vedtar årlig budsjett og treffer for øvrig alle de disposisjoner som måtte være nødvendig for selskapets drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saksforberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på vesentlige områder gjeldende virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder saker for styret som gjelder revisjon, internkontroll og risikostyring, samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.

11 Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 2020 er utarbeidet i samsvar med IFRS som fastsatt av EU, med krav til tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven.
- Regnskapsopplysningene gir et rettvise bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettvise oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 21.04.2021

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Terje Skrattalsrud

Ivar Christian Andersskog

Gunn Randi Seime

Magne Arild Vinje

Marius Maske
Adm. Dir.

Dokumentet er elektronisk signert.



Selskap	Vegamot AS
År	2020
Sted	Trondheim
Underskriftsdato	21.04.2021
Daglig leder	Marius Maske
Styreleder	Tor Erik Jensen
Nestleder	Oddveig Kipperberg
Styremedlem	Gunn Randi Seime
Styremedlem	Ivar Christian Andersskog
Styremedlem	Magne Arild Vinje
Styremedlem	Terje Skrattalsrud





Årsregnskap for 2020

Vegamot AS

Org.nr. 935 162 718

Innhold:

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømpstilling
- Revisjonsberetning

RESULTATREGNSKAP

01.01 - 31.12

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	1 166 048 836	1 088 347 859
Tilskudd	1	25 500 000	25 500 000
Annen driftsinntekt	1	15 899 130	9 475 975
Sum driftsinntekter		1 207 447 966	1 123 323 834
Driftskostnader			
Lønnskostnad	2, 3	11 988 980	10 808 898
Administrasjonskostnader	2,4	6 222 159	8 403 550
Innkrevingskostnad	4	48 798 281	39 681 400
Tap på fordringer	4, 5	8 928 098	11 787 702
Avsetning prosjekter, ikke oppstartet	9	641 197 564	694 818 470
Avskrivninger	7, 8, 10, 18	461 226 738	291 834 275
Sum driftskostnader		1 178 361 822	1 057 334 296
Driftsresultat		29 086 144	65 989 538
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		7 055 308	6 153 067
Annen finansinntekt	11	323 427	873 134
Endring i derivater	13	-115 841 891	-2 457 278
Rentekostnader		-79 242 496	-53 377 569
Annen finanskostnad		-1 336 897	-
Netto finansposter		-189 042 549	-48 808 645
Årsresultat		-159 956 405	17 180 893
Andre inntekter og kostnader		-	-
Totalresultat		-159 956 405	17 180 893
Opplysninger om avsetninger til:			
Avsatt til/fra annen egenkapital		-159 956 405	17 180 893
Sum disponert		-159 956 405	17 180 893

EIENDELER

per 31.12

	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett Miljøpakke Trondheim		-	-
Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal	7, 14	654 315 189	875 086 918
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen - Sunde	7, 14	766 592 532	829 725 865
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene	7, 14	780 054 655	785 145 816
Aktivert innkrevingsrett FV 17 / 720	7, 14	786 074 387	807 822 275
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	7, 14	462 876 485	460 270 788
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	7, 14	385 943 171	463 716 917
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim - Åsen	7, 14	6 141 000 000	6 141 000 000
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg - Melhus	7, 14	5 681 000 000	5 681 000 000
Aktivert innkrevingsrett E136 Tresfjordbrua	7, 14	320 640 201	-
Andre immaterielle eiendeler	8	31 427 628	20 147 083
Sum immaterielle eiendeler		16 009 924 247	16 063 915 662
Varige driftsmidler			
Bruksrettigheter leieavtaler	18	2 179 646	3 269 468
Bomstasjoner	10	23 139 229	23 128 206
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	10	604 985	325 845
Brikker i bruk	10	5 620 636	5 379 449
Brikker på lager	10	2 252 009	2 515 375
Sum varige driftsmidler		33 796 504	34 618 343
Finansielle anleggsmidler			
Rentebytteavtale	12, 13	-	1 799 471
Andre langsiktige fordringer		44 263	6 091
Sum finansielle anleggsmidler		44 263	1 805 562
Sum anleggsmidler		16 043 765 015	16 100 339 567
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	5	184 628 055	94 285 690
Andre fordringer	5	13 812 245	50 739 570
Sum fordringer		198 440 300	145 025 260
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	11	11 962 149	11 626 136
Andre finansielle instrumenter		-	-
Sum investeringer		11 962 149	11 626 136
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	742 060 475	235 981 182
Sum omløpsmidler		952 462 924	392 632 578
SUM EIENDELER		16 996 227 939	16 492 972 145

EGENKAPITAL OG GJELD per 31.12

	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	17	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		3 150 000	3 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-257 719 506	-97 763 102
Sum opptjent egenkapital		-257 719 506	-97 763 102
Sum egenkapital		-254 569 506	-94 613 102
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Avsetning prosjekt, ikke oppstartet	9	12 482 925 989	12 595 964 424
Forpliktelser innkrevingsrett	9, 14	224 722 602	280 170 000
Leieforpliktelse	18	2 043 329	3 373 997
Sum avsetning for forpliktelser		12 709 691 920	12 879 508 421
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	13	2 320 000 000	300 000 000
Rentebytteavtale	12, 13	114 042 420	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	590 000 000	-
Annen langsiktig gjeld	13	-	518 691 114
Sum annen langsiktig gjeld	15	3 024 042 420	818 691 114
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		303 080 658	7 070 026
Sertifikatlån	13	775 000 000	2 551 000 000
Skyldig offentlige avgifter		2 016 778	1 595 277
Annen kortsiktig gjeld	13	436 965 670	329 720 408
Sum kortsiktig gjeld		1 517 063 106	2 889 385 711
Sum gjeld		17 250 797 446	16 587 585 246
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		16 996 227 939	16 492 972 145

Marius Maske
Adm. Dir.

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Terje Skrattalsrud
Styremedlem

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

01.01 - 31.12

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Tilført ved årets virksomhet	942 467 898	1 003 833 638
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	176 607 184	-2 794 301
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 119 075 082	1 001 039 337
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Opptrekk Miljøpakke Trondheim	-277 736 000	-698 806 000
Opptrekk E6 Trondheim - Stjørdal	-2 000 000	-
Opptrekk FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	-234 070 000	-292 500 000
Opptrekk Miljøpakke Klæbu	-	-0
Opptrekk E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	5 091 161	-310 000 000
Opptrekk Fosenpakka	81 908 175	-102 147 000
Opptrekk FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	-128 252 112	-568 500 000
Opptrekk FV 659 Nordøyvegen	-152 605 698	-120 000 000
Opptrekk E136 Tresfjordbrua	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-707 664 474	-2 091 953 001
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling/utbetaling langsiktig gjeld	2 070 668 685	-
Innbetaling/utbetaling sertifikatlån	-1 776 000 000	1 416 000 000
Nedbetaling av obligasjonsgjeld	-200 000 000	-300 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	94 668 685	1 116 000 000
Netto endring i likvider i året	506 079 293	25 086 337
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	235 981 182	210 894 846
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	742 060 475	235 981 182
Tilføring ved årets virksomet fremkommer slik:		
Årsresultat	-159 956 405	16 302 427
Avskrivning E6 Trondheim - Stjørdal	218 771 729	218 771 729
Avskrivning FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	63 133 333	63 133 333
Avskrivning Fosenpakka	103 047 982	-
Avskrivning E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	13 221 265	-
Avskrivning FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	27 106 013	-
Avskrivning E 136 Tresfjordbrua	26 063 327	-
Avskrivning driftsmidler	9 883 088	9 929 213
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	641 197 564	695 696 936
Tilført ved årets virksomhet overført til linje 1	942 467 898	1 003 833 638

OPPSTILLING ENDRING EGENKAPITAL

	Aksjekapital	egenkapital	egenkapital
Egenkapital pr 01.01.20	3 150 000	-97 763 102	-94 613 102
Årsresultat		-159 956 405	-159 956 405
Egenkapital pr 31.12.20	3 150 000	-257 719 506	-254 569 506

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr 01.01.19	3 150 000	-114 943 996	-111 793 996
Årsresultat		17 180 893	17 180 893
Egenkapital pr 31.12.19	3 150 000	-97 763 102	-94 613 102

Vegamot AS balansefører innkrevingsretten knyttet til bomprosjektene, og metoden for de årlige justeringene (linjært i henhold til trafikkgrunnlaget) fører til at selskapet under første del av prosjektet fremviser store underskudd og dermed opparbeider negativ egenkapital. Under siste del av prosjektet vil effekten være motsatt og selskapet vil fremvise høye overskudd og dermed nøytralisere den negative egenkapitalen. Dette har derfor ingen effekt på selskapets evne til fortsatt drift.

RESULTAT AVDELING

Resultatregnskap

Miljøpakke Trondheim

E6 Trondheim-Stjørdal

	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	654 852 029	645 330 643	237 801 751	256 480 620
Sum driftsinntekter	654 852 029	645 330 643	237 801 751	256 480 620
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	41 306 761	45 305 790	7 397 159	9 890 235
Avskrivning driftsmidler	4 327 448	4 494 925	52 459	254 105
Tap på fordringer	2 925 684	5 538 371	658 370	1 777 818
Sum driftskostnader	48 559 894	55 339 086	8 107 988	11 922 158
Driftsavhengig resultat	606 292 136	589 991 557	229 693 764	244 558 463
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	609 062 949	593 383 346	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	218 771 729	218 771 729
Driftsresultat	-2 770 813	-3 391 789	10 922 035	25 786 734
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	2 777 191	3 391 789	607 888	648 150
Annen finanskostnad	-6 378	-	-28 832 387	-44 518 854
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	-8 814 364	966 028
Netto finans	2 770 813	3 391 789	-37 038 863	-42 904 676
Årets resultat	0	0	-26 116 828	-17 117 943

Resultatregnskap

Miljøpakke II Klæbu

FV 714 Stokkhaugen - Sunde

	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	33 409 089	31 791 797	80 921 142	79 801 089
Sum driftsinntekter	33 409 089	31 791 797	80 921 142	79 801 089
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	968 868	1 251 545	3 504 716	2 614 947
Avskrivning driftsmidler	310 099	300 000	405 542	400 281
Tap på fordringer	109 192	266 928	401 743	17 549
Sum driftskostnader	1 388 159	1 818 473	4 312 001	3 032 776
Driftsavhengig resultat	32 020 930	29 973 324	76 609 141	76 768 313
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	32 134 616	29 893 107	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	63 133 333	63 133 333
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-	-	-
Driftsresultat	-113 686	80 216	13 475 808	13 634 980
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	118 292	133 891	117 501	785 957
Annen finanskostnad	-4 606	-214 107	-14 828 581	-9 392 222
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	-29 152 534	-3 423 306
Netto finans	113 686	-80 216	-43 863 614	-12 029 571
Årets resultat	-0	-0	-30 387 806	1 605 409

Resultatregnskap	Vegamot Avtale		Fosenpakka	
	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	23 116 033	18 811 010	94 763 081	104 052 822
Sum driftsinntekter	23 116 033	18 811 010	94 763 081	104 052 822
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	19 619 448	21 764 455	2 362 853	2 334 598
Avskrivning driftsmidler	4 245 424	4 161 616	204 105	200 124
Tap på fordringer	4 596 860	4 375 330	261 659	-188 292
Sum driftskostnader	28 461 732	30 301 400	2 828 617	2 346 430
Driftsavhengig resultat	-5 345 700	-11 490 391	91 934 464	101 706 392
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	-	-	-	71 542 016
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	103 047 982	-
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-	-	-
Driftsresultat	-5 345 700	-11 490 391	-11 113 518	30 164 376
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	1 867 571	237 415	1 372 834	1 137 563
Annen finanskostnad	-173 067	-11 630	-8 037 234	-
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	-	-
Netto finans	1 694 504	225 785	-6 664 400	1 137 563
Årets resultat	-3 651 196	-11 264 606	-17 777 917	31 301 939
Fordeling til prosjektene	3 651 196	11 264 606	-	-
Resultat etter fordeling	-	-	-17 777 917	31 301 939

Resultatregnskap	E6 Vindåsliene - Korporalsbrua		FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm	
	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	16 140 863	-	38 572 702	-
Sum driftsinntekter	16 140 863	-	38 572 702	-
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	639 918	62 617	1 513 048	130 961
Avskrivning driftsmidler	27 302	-	194 736	-
Tap på fordringer	-	-	74 635	-
Sum driftskostnader	667 220	62 617	1 782 418	130 961
Driftsavhengig resultat	15 473 644	-62 617	36 790 283	-130 961
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	-	878 466	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	13 221 265	-	27 106 013	-
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-	-	-
Driftsresultat	2 252 378	-941 083	9 684 270	-130 961
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	68 165	484 678	183 521	607 874
Annen finanskostnad	-16 648 359	-9 851 013	-12 731 316	-4 928 448
Endring i virkelig verdi på derivater	-30 040 576	-4 838 397	-17 198 371	1 629 259
Netto finans	-46 620 770	-14 204 732	-29 746 166	-2 691 315
Årets resultat	-44 368 392	-15 145 816	-20 061 897	-2 822 275
Aktiverte kostnade	8 130 104	15 145 816	5 358 125	2 822 275
Resultat etter aktivering	-36 238 288	-	-14 703 771	-

Resultatregnskap

FV 659 Nordøyvegen

E136 Tresfjordbrua

	2020	2019	2020	2019
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	-	-	39 084 945	-
Sum driftsinntekter	-	-	39 084 945	-
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	-	15 342	4 683 201	-
Avskrivning driftsmidler	-	-	115 974	-
Tap på fordringer	-	-	-100 044	-
Sum driftskostnader	-	15 342	4 699 130	-
Driftsavhengig resultat	-	-15 342	34 385 815	-
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	-	-	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	26 063 327	-
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-	-	-
Driftsresultat	-	-15 342	8 322 487	-
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	100 054	59 067	165 720	-
Annen finanskostnad	-2 705 749	-314 512	-12 583 955	-
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	-30 636 047	-
Netto finans	-2 605 695	-255 445	-43 054 283	-
Årets resultat	-2 605 695	-270 788	-34 731 796	-
Aktiverte kostnade	2 605 695	270 788	-	-
Resultat etter aktivering	-	-	-34 731 796	-

BALANSE AVDELING

Balanse	Miljøpakke Trondheim		E6 Trondheim-Stjørdal	
	2020	2019	2020	2019
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	654 315 189	875 086 918
Sum immaterielle eiendeler	-	-	654 315 189	875 086 918
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	38 597 463	29 129 713	4 549 412	1 884 773
Sum varige driftsmidler	38 597 463	29 129 713	4 549 412	1 884 773
Finansielle anleggsmidler				
Rentebytteavtaler	-	-	-	8 418 370
Sum finansielle anleggsmidler	-	-	-	8 418 370
Omløpsmidler				
Kundefordringer	120 424 742	12 154 447	24 005 450	3 394 174
Andre kortsiktige fordringer	34 207	70 433 529	13 374 652	19 668 820
Mellomregning	-	4 745 451	-	584 592
Bankinnskudd, kontanter og lignende	562 873 413	21 820 754	16 982 276	72 065 567
Sum omløpsmidler	683 332 362	109 154 181	54 362 377	95 713 153
Sum eiendeler	721 929 825	138 283 893	713 226 978	981 103 214
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	825 000	825 000	825 000	825 000
Annen egenkapital	1 193 949	-	-152 589 405	-126 710 582
Sum egenkapital	2 018 949	825 000	-151 764 405	-125 885 582
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	437 761 017	106 434 068	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	-	2 000 000
Leieforpliktelse	559 249	-	111 481	-
Sum avsetning for forpliktelser	438 320 266	106 434 068	111 481	2 000 000
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	300 000 000	300 000 000
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
Rentebytteavtaler	-	-	395 994	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	300 395 994	300 000 000
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	-	500 000 000	550 000 000
Leverandørgjeld	280 387 018	3 622 746	543 269	1 011 665
Forskudd fra abonnenter	-	-	-	-
Mellomregning	-	-	-	5 900 137
Annen kortsiktig gjeld	1 203 591	27 402 079	63 940 640	248 076 993
Sum kortsiktig gjeld	281 590 610	31 024 825	564 483 909	804 988 796
Sum egenkapital og gjeld	721 929 825	138 283 893	713 226 978	981 103 213

Balanse	Miljøpakke II Klæbu		FV 714 Stokkhaugen - Sunde	
EIENDELER	2020	2019	2020	2019
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	766 592 532	829 725 865
Sum immaterielle eiendeler	-	-	766 592 532	829 725 865
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	1 448 162	1 350 000	1 764 915	1 924 540
Sum varige driftsmidler	1 448 162	1 350 000	1 764 915	1 924 540
Omløpsmidler				
Kundefordringer	5 293 927	528 342	8 490 252	894 143
Andre kortsiktige fordringer	1 504	3 061 679	798	6 625 593
Mellomregning	-	-	-	47 000
Kasse/bank/postgiro	26 636 728	-	3 192 798	12 376 683
Sum omløpsmidler	31 932 159	3 590 021	11 683 848	19 943 419
Sum eiendeler	33 380 321	4 940 021	780 041 294	851 593 824
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	-	-	-	-
Annen egenkapital	52 487	-	-47 638 079	-17 278 673
Sum egenkapital	52 487	-	-47 638 079	-17 278 673
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse vei prosjekter	33 164 972	1 030 356	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	44 100 000	278 170 000
Leieforpliktelse	24 585	-	13 302	-
Sum avsetning for forpliktelser	33 189 557	1 030 356	44 113 302	278 170 000
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	180 000 000	-
Langsiktig gjeld	-	-	500 000 000	-
Rentebytteavtaler	-	-	32 575 840	3 423 306
Sum langsiktig gjeld	-	-	712 575 840	3 423 306
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	-	70 000 000	585 000 000
Leverandørgjeld	85 367	157 477	257 296	211 763
Mellomregning	-	3 479 469	-	586 778
Annen kortsiktig gjeld	52 910	272 718	732 935	1 480 650
Sum kortsiktig gjeld	138 277	3 909 664	70 990 232	587 279 191
Sum egenkapital og gjeld	33 380 321	4 940 021	780 041 294	851 593 824

Balanse	Vegamot Avtale		Fosenpakka	
	2020	2019	2020	2019
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	385 943 171	463 716 917
Sum immaterielle eiendeler	-	-	385 943 171	463 716 917
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	11 000 915	7 894 824	1 184 738	1 183 649
Sum varige driftsmidler	11 000 915	7 894 824	1 184 738	1 183 649
Omløpsmidler				
Kundefordringer	118 274 838	76 554 865	7 952 040	738 640
Andre kortsiktige fordringer	83 072	104 049	942	7 692 476
Mellomregning	-	31 004 420	-	36 000
Kasse/bank/postgiro	71 612 714	11 796 555	14 636 977	78 136 944
Sum omløpsmidler	189 970 624	119 459 888	22 589 960	86 604 060
Sum eiendeler	200 971 539	127 354 712	409 717 868	551 504 626
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	-	-	-	-
Annen egenkapital	2 642 691	-	13 549 270	31 301 940
Sum egenkapital	2 642 691	-	13 549 270	31 301 940
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	4 122 602	-
Leieforpliktelse	1 237 844	-	11 826	-
Sum avsetning for forpliktelser	1 237 844	-	4 134 428	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	300 000 000	-
Langsiktig gjeld	-	-	-	518 848 367
Renteswap	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	300 000 000	518 848 367
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	-	85 000 000	-
Leverandørgjeld	136 956 314	345 909	1 162 389	1 009 934
Mellomregning	-	2 687 724	-	237 708
Annen kortsiktig gjeld	60 134 689	124 321 079	5 871 782	106 678
Sum kortsiktig gjeld	197 091 003	127 354 712	92 034 171	1 354 319
Sum egenkapital og gjeld	200 971 539	127 354 712	409 717 868	551 504 626

Balanse	E6 Vindåsliene - Korporalsbrua		FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm	
EIENDELER	2020	2019	2020	2019
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	780 054 655	785 145 816	786 074 387	807 822 275
Sum immaterielle eiendeler	780 054 655	785 145 816	786 074 387	807 822 275
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	1 241 458	793 605	4 181 776	1 736 179
Sum varige driftsmidler	1 241 458	793 605	4 181 776	1 736 179
Finansielle anleggsmidler				
Rentebytteavtaler	-	-	-	1 629 259
Sum finansielle anleggsmidler	-	-	-	1 629 259
Omløpsmidler				
Kundefordringer	4 986 690	-	6 206 204	-
Andre kortsiktige fordringer	352	-	68 086	-
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	13 152 696	12 536 765	21 725 979	7 761 540
Sum omløpsmidler	18 139 738	12 536 765	28 000 268	7 761 540
Sum eiendeler	799 435 851	798 476 186	818 256 432	818 949 254
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	-	-	-	-
Annen egenkapital	-36 209 283	-	-14 623 783	-
Sum egenkapital	-36 209 283	-	-14 623 783	-
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	90 000 000	90 000 000	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett			86 500 000	236 500 000
Leieforpliktelse	13 586	-	37 467	-
Sum avsetning for forpliktelser	90 013 586	90 000 000	86 537 467	236 500 000
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	650 000 000		730 000 000	
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
Rentebytteavtaler	34 865 428	4 824 852	15 569 112	-
Sum langsiktig gjeld	684 865 428	4 824 852	745 569 112	-
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	60 000 000	700 000 000	-	580 000 000
Leverandørgjeld	86 632	-	72 790	2 356
Mellomregning	-	358 841	-	23 059
Annen kortsiktig gjeld	679 489	3 292 493	700 846	2 423 839
Sum kortsiktig gjeld	60 766 120	703 651 334	773 636	582 449 254
Sum egenkapital og gjeld	799 435 851	798 476 186	818 256 432	818 949 254

Balanse	FV 659 Nordøyvegen		E 136 Tresfjordbrua	
EIENDELER	2020	2019	2020	2019
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	462 876 485	770 270 788	320 640 201	-
Sum immaterielle eiendeler	462 876 485	770 270 788	320 640 201	-
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	-	-	1 255 294	-
Sum varige driftsmidler	-	-	1 255 294	-
Omløpsmidler				
Kundefordringer			5 744 452	
Andre kortsiktige fordringer	-	-	292 897	-
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	7 968 415	16 059 064	3 278 480	-
Sum omløpsmidler	7 968 415	16 059 064	9 315 829	-
Sum eiendeler	470 844 900	786 329 851	331 211 323	-
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	-	-	-	-
Annen egenkapital	-	-	-34 659 231	-
Sum egenkapital	-	-	-34 659 231	-
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprojekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	190 000 000	650 000 000	-	-
Leieforpliktelse	-	-	33 990	-
Sum avsetning for forpliktelser	190 000 000	650 000 000	33 990	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	280 000 000		180 000 000	
Langsiktig gjeld			90 000 000	
Rentebytteavtaler	-	-	30 636 047	-
Sum langsiktig gjeld	280 000 000	-	300 636 047	-
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	136 000 000	60 000 000	-
Leverandørgjeld	-	-	280 123	-
Mellomregning	-	15 339	-	-
Annen kortsiktig gjeld	844 900	314 512	4 920 394	-
Sum kortsiktig gjeld	844 900	136 329 851	65 200 517	-
Sum egenkapital og gjeld	470 844 900	786 329 851	331 211 323	-

Balanse

E6 Ulsberg - Melhus

E6 Ranheim - Åsen

EIENDELER	2020	2019	2020	2019
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	5 681 000 000	5 681 000 000	6 141 000 000	6 141 000 000
Sum immaterielle eiendeler	5 681 000 000	5 681 000 000	6 141 000 000	6 141 000 000
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	-	-	-	-
Sum varige driftsmidler	-	-	-	-
Omløpsmidler				
Andre kortsiktige fordringer	-	-	-	-
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	-	-	-	-
Sum omløpsmidler	-	-	-	-
Sum eiendeler	5 681 000 000	5 681 000 000	6 141 000 000	6 141 000 000
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	-	-	-	-
Annen egenkapital	-	-	-	-
Sum egenkapital	-	-	-	-
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse vei prosjekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	5 681 000 000	5 681 000 000	6 141 000 000	6 141 000 000
Sum avsetning for forpliktelser	5 681 000 000	5 681 000 000	6 141 000 000	6 141 000 000
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	-	-
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
Rentebytteavtaler	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	-	-
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	-	-	-
Leverandørgjeld	-	-	-	-
Mellomregning	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	-	-	-	-
Sum kortsiktig gjeld	-	-	-	-
Sum egenkapital og gjeld	5 681 000 000	5 681 000 000	6 141 000 000	6 141 000 000

KONTANTSTRØM AVDELING

Kontantstrømpstilling	Miljøpakke Trondheim		E6 Trondheim-Stjørdal	
	2020	2019	2020	2019
Tilført ved årets virksomhet	613 390 396	597 878 271	192 707 360	201 907 891
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	200 652 812	104 202 467	-199 289 469	-117 741 791
Endring i mellomværende mellom prosjektene	4 745 451	-4 745 451	-5 315 546	-24 684 454
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	818 788 659	697 335 288	-11 897 655	59 481 646
Opptrekk	-277 736 000	-698 806 000	-2 000 000	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-277 736 000	-698 806 000	-2 000 000	-
Endring i sertifikatlån	-	-	-50 000 000	-
Endring i langsiktig gjeld	-	-	8 814 364	-966 028
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-	-41 185 636	-966 028
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	541 052 659	-1 470 713	-55 083 291	58 515 618
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	21 820 754	23 291 466	72 065 567	13 549 948
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	562 873 413	21 820 754	16 982 276	72 065 567
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:				
Årsresultat	0	-	-26 116 828	-17 117 943
Avsetning veiprosjekter	609 062 949	593 383 346	-	-
Avskrivning og nedskrivning veiprosjekt	-	-	218 771 729	218 771 729
Avskrivning drift	4 327 448	4 494 925	52 459	254 105
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	613 390 396	597 878 271	192 707 360	201 907 891

Kontantstrømpstilling

Miljøpakke II Klæbu

FV 714 Stokkhaugen - Sunde

	2020	2019	2020	2019
Tilført ved årets virksomhet	32 444 715	30 193 107	33 151 070	65 139 023
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-2 328 517	1 344 184	-1 877 710	218 517 807
Endring i mellomværende mellom prosjektene	-3 479 469	-31 537 292	-539 778	539 778
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	26 636 729	-0	30 733 582	284 196 607
Opptrekk	-	-0	-234 070 000	-292 500 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-	-0	-234 070 000	-292 500 000
Endring i sertifikatlån	-	-	-515 000 000	-
Endring i langsiktig gjeld	-	-	709 152 534	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-	194 152 534	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	26 636 729	-0	-9 183 885	-8 303 393
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	-0	-0	12 376 683	20 680 074
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	26 636 728	-0	3 192 798	12 376 683
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:				
Årsresultat	-0	-0	-30 387 806	1 605 409
Avsetning veiprosjekter	32 134 616	29 893 107	-	-
Avskrivning og nedskrivning veiprojekt	-	-	63 133 333	63 133 333
Avskrivning drift	310 099	300 000	405 542	400 281
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	32 444 715	30 193 107	33 151 070	65 139 023

Kontantstrømoppstilling	Vegamot Avtale		Fosenpakka	
	2020	2019	2020	2019
Tilført ved årets virksomhet	4 245 424	4 161 616	85 474 170	103 044 079
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	27 254 040	-31 748 672	-96 832 236	-3 603 157
Endring i mellomværende mellom prosjektene	28 316 695	-28 316 695	-201 708	201 708
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	59 816 159	-55 903 751	-11 559 774	99 642 630
Opptrekk	-	-	81 908 175	-102 147 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-	-	81 908 175	-102 147 000
Endring i sertifikatlån	-	-	85 000 000	-
Endring i langsiktig gjeld	-	-	-218 848 367	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-	-133 848 367	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	59 816 159	-55 903 751	-63 499 967	-2 504 370
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	11 796 555	67 700 306	78 136 944	80 641 313
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	71 612 714	11 796 555	14 636 977	78 136 944
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:				
Årsresultat	-	-	-17 777 917	31 301 939
Avsetning veiprojekter	-	-	-	71 542 016
Avskrivning og nedskrivning veiprojekt	-	-	103 047 982	-
Avskrivning drift	4 245 424	4 161 616	204 105	200 124
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	4 245 424	4 161 616	85 474 170	103 044 079

Kontantstrømoppstilling

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm

	2020	2019	2020	2019
Tilført ved årets virksomhet	-22 989 720	-15 145 816	12 596 978	-2 822 275
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-21 167 245	337 323 740	-35 926 480	579 060 757
Endring i mellomværende mellom prosjektene	-358 841	358 841	-23 059	23 059
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-44 515 806	322 536 765	-23 352 561	576 261 540
Opptrekk	5 091 161	-310 000 000	-128 252 112	-568 500 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	5 091 161	-310 000 000	-128 252 112	-568 500 000
Endring i sertifikatlån	-640 000 000	-	-580 000 000	-
Endring langsiktig gjeld	680 040 576	-	745 569 112	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	40 040 576	-	165 569 112	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	615 931	12 536 765	13 964 439	7 761 540
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	12 536 765	-	7 761 540	-
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	13 152 696	12 536 765	21 725 979	7 761 540
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:				
Årsresultat	-36 238 288	-15 145 816	-14 703 771	-2 822 275
Avskrivning veiprojekt	13 221 265	-	27 106 013	-
Avskrivning drift	27 302	-	194 736	-
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	-22 989 720	-15 145 816	12 596 978	-2 822 275

Kontantstrømoppstilling	FV 659 Nordøyvegen		E 136 Tresfjordbrua	
	2020	2019	2020	2019
Tilført ved årets virksomhet	-	-270 788	-8 552 495	-
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	530 388	136 314 512	-28 164 872	-
Endring i mellomværende mellom prosjektene	-15 339	15 339	-	-
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	515 049	136 059 064	-36 717 367	-
Opptrekk	-152 605 698	-120 000 000	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-152 605 698	-120 000 000	-	-
Endring sertifikatlån	-136 000 000	-	60 000 000	-
Endring langsiktig gjeld	280 000 000	-	-20 004 153	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	144 000 000	-	39 995 847	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-8 090 649	16 059 064	3 278 480	-
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	16 059 064	-	-	-
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	7 968 415	16 059 064	3 278 480	-
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:				
Årsresultat	-	-	-34 731 796	-
Avskrivning veiprojekt	-	-	26 063 327	-
Avskrivning drift	-	-	115 974	-
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	-	-	-8 552 495	-

Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Årsregnskapet til Vegamot AS er utarbeidet i samsvar med EU-godkjente internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) som er fastsatt av EU og tilhørende fortolkninger som er obligatorisk for årsregnskap som avlegges pr 31. desember 2020.

Avtalene og finansieringen er forskjellig på ulike prosjekter. Dermed vil regnskapsmessig behandling styres av avtalen og tilhørende rett/forpliktelse for Vegamot AS. Den immaterielle eiendelen innregnes til anskaffelseskost. Selskapet har samtidig påtatt seg en kontraktfestet ubetinget plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen vil innregnes fullt ut, samtidig som selskapet innregner innkrevingsretten gitt at innregningskravene er oppfylt. Den aktiverte innkrevingsretten blir avskrevet i henhold til inntektsbasert avskrivningsmetode, basert på konsumet av den immaterielle eiendelen.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Nye eller reviderte regnskapsstandarder som er implementert i 2020

Det er i 2020 ikke tatt i bruk standarder som får vesentlig effekt på regnskapet. Endringer i konseptuelle rammeverk består i hovedsak av endring i referanser i de ulike standardene. Flere standarder er vurdert i forhold til koronasituasjonen som er oppstått i 2020.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Laksevegen), Fosenpakka, E6 Vindåsliene-Korporalsbrua, FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Ranheim Åsen, FV 659 Nordøyvegene, E6 Ulberg Melhus og E 136 Tresfjordbrua. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim trinn 3 har felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene.

Driftstjenester

Selskapet utfører driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenestedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Inntekter

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet. IFRS 15 ble publisert i 2014 og er et resultat av et samarbeid mellom IASB og FASB. Standarden erstatter og samler flere standarder og tolkninger om inntektsføring. Formålet med standarden er å klargjøre prinsippene et foretak skal anvende ved rapportering til brukerne av regnskapet om art, beløp, tidspunkt og usikkerhet om inntekter og kontantstrømmer fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen pr 31.12. Avsetning til tap estimeres basert på historisk løsningsgrad og erfaring fra tidligere perioder.

Bidrag av midler til vegprosjektene

De årlige tilskudd rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for prosjektet. Tilskuddene reduserer forpliktelsen i tilknytning til innkrevingsretten. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden

Aktivert innkrevingsrett

Aktivert innkrevingsrett er selskapets rett til å kreve inn bompenger. Rettigheten behandles som en immateriell eiendel i samsvar med IFRIC 12. Den immaterielle eiendelen innregnes til anskaffelseskost. Samtidig har selskapet påtatt seg en kontraktfestet plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkrevingsretten. Den aktiverte innkrevingsretten blir avskrevet basert på forbruk, herunder passeringstatistikk.

For Miljøpakke Trondheim trinn 3 er avtalene utformet slik at innkrevingen skjer på forskudd av veiutbyggingen. I den grad det er innteksført mer enn opptrekk fra veiutbygger bokføres overskytende utover kostnadene til innkrevingen som fremtidig forpliktelse. Dette vil være midler som skal gå til fremtidig finansiering av Miljøpakke Trondheim trinn 3.

Oppryddings- og fjerningskostnader

Det foretas ikke avsetning for opprydding og fjerningskostnader.

Drift

Vegamot AS har i 2020 drevet alle anlegg i egenregi. E136 Tresfjordbrua inngår fra 01.04.2020 som anlegg i egenregi. Det ble inngått samarbeidsavtale med Bompen geselskap Nord AS fra 01.11.2018.

Skatt

Selskapet er innrømmet fritak for beskatning etter skatteloven § 2-32 første ledd.

Rentebytteavtaler

Rentebytteavtaler innregnes til virkelig verdi i balansen og verdiendringer resultatføres løpende som verdiendring av derivater.

Gjeld ved utstedelse av verdipapirer

Lån som ikke inngår i sikringsbokføring, førstegangsinnregnes til opptakskost. Lån måles deretter til amortisert kost. Enhver forskjell mellom opptakskost og oppgjørsbeløpet ved forfall blir dermed periodisert over låntiden ved hjelp av lånets effektive rente. Det benyttes ikke øremerking til virkelig verdi over resultatet for selskapets gjeld.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstiller kravene om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Bruk av estimater

Selskapet har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelse av årsregnskapet. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over innværende og fremtidige perioder.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet

lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, og fremkommer under «Andre driftskostnader». Påkostninger på driftsmidler tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives sammen med driftsmidlet.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Nedskrivnings av ikke finansielle eiendeler.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp. Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler. En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet. Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Leieavtaler

For å fastsette om en kontrakt inneholder en leieavtale er det vurdert om kontrakten overfører retten til å kontrollere bruken av en identifisert eiendel. Selskapets

IT-avtaler er vurdert å ikke falle inn under IFRS 16 siden disse er basert på kjøp av kapasitet som ikke er fysisk adskilt og dermed ikke identifiserbare. Leieavtaler med lav verdi og leieavtaler med en leieperiode på 12 måneder eller mindre vil ikke bli balanseført. Leieavtalene som faller inn under disse unntakene innregnes løpende som andre driftskostnader.

Leieperioden er beregnet basert på avtalens varighet tillagt eventuelle opsjonsperioder dersom disse med rimelig sikkerhet vil bli utøvet. Beregning av nåverdi av leieforpliktelse inkluderer elementer som fast leie justert for indeksreguleringer i leiekontraktene. Eventuelle utkjøpsklausuler er medregnet i leieforpliktelsen dersom det er sannsynlig at klausul vil bli benyttet. Felleskostnader og andre variable leiebetalinger etc. vil ikke bli innregnet i leieforpliktelsen for husleiekontraktene og føres som driftskostnad.

Diskonteringsrente for husleiekontrakter er fastsatt ved å anvende leietakers marginale lånerente, det vil

si den rentesats en leietaker i et lignende økonomisk miljø måtte betale for å lånefinansiere, i en tilsvarende periode og med tilsvarende sikkerhet, de midler som er nødvendige for en eiendel av lignende verdi som bruksretteeiendelen. Renten hensyntar både risikofri rente, kredittrisiko og leiespesifikt påslag, herunder sikkerhet/pant i leieavtalen. Renten vil tilpasses den faktiske leiekontraktens varighet, type eiendel etc.

Selskapet har innregnet sine leieforpliktelser til nåverdien av de gjenværende leiebetalingene diskontert med marginal lånerente på tidspunktet for førstegangsansvendelse, samt innregnet tilhørende bruksrettighet til et beløp som reflekterer verdien av eiendelen som om standarden var gjeldene fra tidspunkt for kontraktsinngåelse.

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra syv større veiprojekter, i tillegg til utstedervirksomheten.

Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det uføres driftstjenester til selvkost.

For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, jfr. tabell under.

Vegamot Avtale:

Fra 01.07.18 er utstedervirksomheten skilt ut fra prosjektene og samlet i eget prosjektsregnskap.

E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunellen:

Vegamot AS inngikk med virkning fra 01.04.20 avtale med Eksportvegen AS å overta bompengavtalen for prosjektet 136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunellen, der Vegamot AS overtok ansvaret for bompengeinnkrevingen.

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm:

Innkreving startet 22.6.20.

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua:

Innkreving startet 25.9.20.

E6 Trondheim - Stjørdal

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	30 387 947	30 027 257
Passering med Autopassavtale	181 425 390	200 122 539
Gebyr og erstatninger	454 259	830 824
Tilskudd	25 500 000	25 500 000
Andre inntekter	34 155	-
Sum	237 801 751	256 480 620

Miljøpakke Trondheim trinn 3

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	93 149 564	82 882 037
Passering med Autopassavtale	560 208 702	560 126 237
Gebyr og erstatninger	1 379 619	2 322 369
Andre inntekter	114 145	-
Sum	654 852 029	645 330 643

Vegamot Avtale

	2020	2019
Utstedergodtgjørelse	6 586 056	16 744 098
Gebyr og erstatninger	5 316 307	2 066 912
Sum	11 902 363	18 811 010

E136 Tresfjordbrua (Eksportvegen AS)

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	8 002 647	-
Passering med Autopassavtale	30 914 276	-
Gebyr og erstatninger	161 093	-
Andre inntekter	6 930	-
Sum	39 084 945	-

FV 659 Nordøyvegen

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr og erstatninger	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

FV714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen)

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	10 621 981	10 971 825
Passering med Autopassavtale	70 078 990	68 711 384
Gebyr og erstatninger	217 150	117 880
Andre inntekter	3 021	-
Sum	80 921 142	79 801 089

Miljøpakke Klæbu

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	4 723 942	4 074 330
Passering med Autopassavtale	28 608 969	27 602 641
Gebyr og erstatninger	70 156	114 826
Andre inntekter	6 023	-
Sum	33 409 089	31 791 797

Fosenpakka

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	5 834 613	6 300 163
Passering med Autopassavtale	31 301 664	34 417 276
Gebyr og erstatninger	1 478 939	223 212
Bompenger ferje	56 147 866	63 112 171
Sum	94 763 081	104 052 822

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	7 609 164	-
Passering med Autopassavtale	30 894 557	-
Gebyr og erstatninger	62 310	-
Andre inntekter	6 671	-
Sum	38 572 702	-

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

	2020	2019
Passering uten Autopassavtale	2 169 210	-
Passering med Autopassavtale	13 969 355	-
Gebyr og erstatninger	-	-
Andre inntekter	2 298	-
Sum	16 140 863	-

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	11 726 618	9 957 814
Arbeidsgiveravgift	1 901 480	1 551 016
Pensjonskostnader	1 412 747	1 022 710
Andre ytelser	123 804	199 274
Aktiverte lønnskostnader	-3 175 668	-1 921 915
Sum	11 988 980	10 808 898

Gjennomsnittlig antall årsverk	22,1	21,8
--------------------------------	------	------

Ytelser til ledende personer mv.

(Beløp i hele NOK)

	2020				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 394 459		50 000	9 289	1 453 748
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		54 500			54 500
Styremedlem		47 400			47 400
Varamedlem		10 000		2520	12 520
Sum styret		345 450			347 970

	2019				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 404 155			9 015	1 413 170
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
Sum styret		325 450			325 450

Det er ingen etablerte bonusordninger i selskapet.

Det har blitt utbetalt tilleggsgodtgjørelse på 50 000 for oppgaver utover de normale funksjoner for daglig leder.

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar fordeles på følgende områder	2020	2019
Løvpålagt revisjon	237 500	249 800
Bistand teknisk utarbeidelse av regnskap	56 250	
Attestasjon	15 000	15 000
Andre tjenester utenfor revisjonen	-	55 000
Sum	308 750	319 800

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til Ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har også innskuddspensjon for alle ansatte. Se note 2 for øvrig informasjon.

Note 4 Andre driftskostnader

	2020	2019
Administrasjonskostnader	6 222 159	8 403 550
Drift bomstasjoner	10 940 887	9 998 723
Drift datasystemer	24 455 550	11 689 508
Utstedergodtgjørelse	7 499 848	3 136 957
Distribusjonskostnader	5 887 711	12 093 434
Tap på fordringer	8 928 098	11 787 702
Andre driftskostnader	14 286	2 762 779
Sum andre driftskostnader	63 948 539	59 872 654

Fra 01.07.18 ble utstedervirksomheten skilt ut i eget prosjektrekskap. Etter denne dato er utstedergodtgjørelsen ført på egen linje.

Note 5 Fordringer

Langsiktige fordringer

Selskapet har en langsiktig fordring på totalt kr. 44 263

Oversikt tap på krav

	2020	2019
Tap på krav	8 928 098	11 787 702

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres i forbindelse med oversendelse av kravet til inkasso. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko. I 2020 utgjør avsetning til tap på kundefordringer kr. 2 484 098

Det meste av tap på krav er knyttet til tap på passeringer uten autopassavtale. Det har i 2020 blitt utført en del justeringer av avsetninger som slår positivt ut med ca 10 MNOK.

Note 6 Bankinnskudd, kontanter og lignende

	2020	2019
Bundne skattetrekkmidler	579 852	581 067
Øvrige bankinnskudd og kontanter	741 480 623	235 400 115
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.	742 060 475	235 981 182
Kassekreditt	-	-
Sum likvide midler	742 060 475	210 894 846

Note 7 Aktivert innkrevingsrett

Immaterielle eiendeler for mor er knyttet til innkrevingsretten for de ulike prosjektene.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Selskapets årlige avskrivning er basert på en kvantitativ vurdering av prosjektets gjenstående tid før fullfinansiering. Vurderingen gjøres av daglig leder ut fra likviditetsbudsjetter, årlige passeringer og justeringene i opptreksplanene.

E6 Trondheim - Stjørdal

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	2 959 867 774
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	2 959 867 774
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-2 084 780 856
Årets av- og nedskrivninger	-220 771 729
Balanseført verdi pr. 31.12	654 315 189

FV714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	947 000 000
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	947 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-117 274 135
Årets av- og nedskrivninger	-63 133 333
Balanseført verdi pr. 31.12	766 592 532

E6 Vindåsliene - Korporals bru

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	785 145 816
Tilgang	8 130 104
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	793 275 920
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-13 221 265
Balanseført verdi pr. 31.12	780 054 655

FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	807 822 275
Tilgang	5 358 126
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	813 180 401
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-27 106 013
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
Balanseført verdi pr. 31.12	786 074 388

FV 659 Nordøyvegene

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	460 270 788
Tilgang	2 605 695
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	462 876 483
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Balanseført verdi pr. 31.12	462 876 485

Fosenpakka

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	463 716 917
Tilgang	25 274 235
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	488 991 152
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-103 047 982
Balanseført verdi pr. 31.12	385 943 171

E6 Ranheim - Asen

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	6 141 000 000
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	6 141 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Balanseført verdi pr. 31.12	6 141 000 000

E6 Ulsberg - Melhus

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	5 681 000 000
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	5 681 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Balanseført verdi pr. 31.12	5 681 000 000

E139 Tresfjordbrua

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	-
Tilgang	346 703 528
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	346 703 528
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-26 063 327
Balanseført verdi pr. 31.12	320 640 201

Note 8 Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler	Systemløsninger	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	21 617 555	21 617 555
Tilgang kjøpte driftsmidler	9 841 438	9 841 438
Avgang solgte driftsmidler	-	-
Anskaffelseskost 31.12	31 458 992	31 458 992
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-31 364	-31 364
Balanseført verdi pr. 31.12	31 427 628	31 427 627
Årets avskrivninger	-	-
Årets nedskrivninger	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 9 Forpliktelse innkrevingsrett

I forbindelse med rettigheten til innkrevingen, har selskapet en fremtidig forpliktelse. Denne er balanseført som langsiktig gjeld og blir justert i samme tempo som rettighetene.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til forpliktelsene vedrørende innkrevingsrettigheten.

E6 Trondheim - Stjørdal

	Sum
Forpliktelse per 01.01.2009	2 959 867 774
Justering, akkumulert per 01.01	-2 957 867 774
Årets justering	-2 000 000
Balanseført verdi pr. 31.12	-

FV 714 Stokkhaugen - Sunde

	Sum
Forpliktelse per 01.04.2018	947 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	-668 830 000
Årets opptrekk	-234 070 000
Balanseført verdi pr. 31.12	44 100 000

Fosenpakka

	Sum
Forpliktelse per 01.01.2020	1 073 130 244
Justering, akkumulert per 01.01	-1 069 007 642
Årets opptrekk	-
Balanseført verdi pr. 31.12	4 122 602

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

	Sum
Forpliktelse per 01.01.2020	770 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	-680 000 000
Årets opptrekk	-
Balanseført verdi pr. 31.12	90 000 000

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm

	Sum
Forpliktelse per 01.01.2020	805 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	-568 500 000
Årets opptrekk	-150 000 000
Balanseført verdi pr. 31.12	86 500 000

Avsetning prosjekt, ikke oppstartet

		2019	2020
Miljøpakke Trondheim og Klæbu	1)	107 464 424	470 925 989
E6 Vindåsliene - Korporals bru		90 000 000	
FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm		236 500 000	
FV 659 Nordøyvegen		340 000 000	190 000 000
E6 Ranheim - Åsen		6 141 000 000	6 141 000 000
E6 Ulsberg - Melhus		5 681 000 000	5 681 000 000
Balanseført verdi pr. 31.12		12 595 964 424	12 482 925 989

1) Dette gjelder innsamlede midler på Miljøpakken. Innkrevingen foretas forskuddsvis, og er øremerket veiutbygging innenfor Miljøpakken.

Note 10 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Brikker	Bomstasjoner	Maskiner og inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	21 008 015	61 633 096	2 251 856	84 892 967
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 753 298	6 119 403	279 134	8 151 836
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	22 761 313	67 752 499	2 530 990	93 044 803
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-17 140 677	-44 613 270	-1 926 005	-63 679 952
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-	-	-	-
Reverserte nedskrivninger 31.12	-	-	-	-
Balansført verdi pr. 31.12	5 620 636	23 139 230	604 985	29 364 850
Årets avskrivninger	3 682 037	5 330 111	139 898	9 152 046
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-	-	-
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Konsern

Varige driftsmidler	Brikker	Bomstasjoner	Maskiner og Systemløsning	Sum varige
Anskaffelseskost pr 01.01			3 971 702	3 971 702
Reklassifisering fra prosjekter	18 519 340	58 250 000		76 769 340
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 108 500	853 311		13 782 918
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	19 627 840	59 103 311	3 971 702	94 523 960
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-9 296 619	-33 026 722	-3 860 496	-46 183 837
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-	-	-	-
Reverserte nedskrivninger 31.12	-	-	-	-
Balansført verdi pr. 31.12	10 331 221	26 076 589	111 205	48 340 122
Årets avskrivninger	1 888 883	2 926 722	111 467	4 927 072
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-	-	-
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-5 år	5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Endring i anskaffelseskost pr 01.01 på Brikker kommer av at det i 2020 er tatt fradrag for MVA på anskaffelser utført i 2019. For Bomstasjoner er det i 2020 gjort en justering av avskrivninger for tidligere år.

Brikker på lager utgjør pr 31.12. kr 2 252 009

For bruksrettigheter knyttet til leieavtaler, se note 18.

Note 11 Andre markedsbaserte finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi i henhold til IFRS 9.

	Anskaffelses- kost	Markeds- verdi	Balanseført- verdi	Årets resultatførte verdiendring
Aksje- og kombinasjonsfond	7 537 520	10 506 232	10 506 232	278 478
Rentefond	500 000	1 455 917	1 455 917	44 949
Sum	8 037 520	11 962 149	11 962 149	323 426

Midlene er opparbeidet før fusjonen i 2014 basert på salg av driftstjenester utenfor bompengeneinnkreving.

Note 12 Virkelig verdi

Prinsipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av selskapets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

Metode for verdsettelse:

Verdsettelse av finansielle instrumenter foretas av daglig leder, ut fra markedsverdier.

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og "holdt til forfall investeringer".

Note 13 Rentebærende gjeld

Sertifikatlån:

Selskapet har sertifikatlån pålydende tilsammen kr. 775 000 000.

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Sikringsgrad	Kommentar
Fosenpakka	385 000 000	77,92 %	
FV659 Nordøyvegen	280 000 000	100,00 %	
FV 714 Lakseveien	750 000 000	82,73 %	
E136 Tresfjordbrua	330 000 000	206,06 %	
E6 Trondheim - Stjørdal	800 000 000	37,50 %	Kort gjennstående løpetid. MNOK 300 er obligasjonslån
E6 Vindåsliene Korporalsbrua	710 000 000	81,37 %	
FV17/720 Dyrstad	730 000 000	53,96 %	
Total belåning	3 985 000 000	79,10 %	Gjennomsnittlig sikringsgrad

Renteswap			
	Balansført verdi	Fjorårets verdi	Verdiendring
839558/1026058 E6 Trondheim - Stjørdal	-599 339	-12 413 027	11 813 688
951202/1188367 E6 Trondheim - Stjørdal	203 344	17 014 572	-16 811 228
1126891/3713325 E136 Tresfjordbrua	-30 636 046		-30 636 046
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	-15 569 112	1 629 259	-17 198 371
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	-32 575 842	-3 423 306	-29 152 536
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	-34 865 426	-4 824 852	-30 040 574
975202/1222147 E6 Trondheim - Stjørdal		7 195 685	-7 195 685
839561/1026061 E6 Trondheim - Stjørdal		-3 378 860	3 378 860
Sum renteswapavtaler	-114 042 420	1 799 471	-115 841 891

Forfall obligasjoner / Langsiktige banklån				
		2020	2019	
Langsiktige banklån		590 000 000	0	
Obligasjonslån		2 620 000 000	300 000 000	
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall	Rente
NO0010882723	FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	150 000 000	19.05.2023	0,893 %
NO0010894116	FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	180 000 000	21.12.2029	0,980 %
NO0010893720	FV714 Lakseveien	180 000 000	18.09.2023	0,717 %
NO0010895592	E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	200 000 000	19.10.2029	1,100 %
NO0010885262	FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	19.06.2025	0,850 %
NO0010882814	E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	200 000 000	22.05.2023	0,867 %
NO0010885361	FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	22.06.2027	0,915 %
NO0010885718	E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	250 000 000	22.06.2026	0,895 %
NO0010895642	FV659 Nordøyvegen	280 000 000	18.10.2030	1,530 %
NO0010589872	E6 Trondheim - Stjørdal	300 000 000	15.01.2021	4,500 %
NO0010873920	Fosenpakka	300 000 000	30.01.2023	2,070 %
NO0010885973	E136 Tresfjordbrua	90 000 000	30.06.2023*	0,768 %
NO0010886252	E136 Tresfjordbrua	90 000 000	01.07.2027*	1,205 %
	FV714 Lakseveien	250 000 000	21.02.2025	0,760 %
	FV714 Lakseveien	250 000 000	21.05.2030	1,000 %
	E136 Tresfjordbrua	90 000 000	01.07.2025*	1,017 %

*Banklån ble innfridd, og obligasjoner ble tilbakekjøpt i perioden 26.01.2021 - 28.01.2021. Se note 21.

Av obligasjonene i selskapet er lånet med forfall i 2020 klassifisert som kortsiktig.

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
FV714 Stokkhaugen-Sunde	974 300 000	1 072 000 000	Trøndelag FK	750 000 000	224 300 000
E6 Trondheim - Stjørdal	2 200 000 000	2 420 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	800 000 000	1 400 000 000
E6 Vindåsliene-Korporalsbrua	884 200 000	973 000 000	Trøndelag FK	710 000 000	174 200 000
FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	901 000 000	991 000 000	Trøndelag FK	730 000 000	171 000 000
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	-	1 000 000 000
Fosenpakka	843 000 000	927 000 000	Trøndelag FK	385 000 000	458 000 000
FV659 Nordøyvegen	475 000 000	525 000 000	Møre og Romsdal FK	280 000 000	195 000 000
E6 Ranheim - Åsen	8 500 000 000	9 400 000 000	Trøndelag FK	-	8 500 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	8 600 000 000	9 450 000 000	Trøndelag FK	-	8 600 000 000
E136 Tresfjordbrua	545 000 000	600 000 000	Møre og Romsdal FK	330 000 000	215 000 000
Sum	24 922 500 000	27 458 000 000	Sum	3 985 000 000	20 937 500 000

Gjennomsnittlig rente pr 31.12 inklusive sikringer

2,26 %

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Tr.heim-Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Tr.heim-Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Tr.heim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Tr.heim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune

Note 14 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelser innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 15 Finansielle risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktusjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet ingått renteswapavtaler. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån.

Per 31.12 hadde selskapet renteswapavtaler verdt kr. -114.042.420,22 mot kr. 1.799.471 i 2019.

Renteswaper er balanseført til virkelig verdi.

Kredittrisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til uregistrerte bomplasseringer. Tapene registreres

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.

Note 16 Resultat per aksje

Ordinært resultat per aksje er beregnet ut fra årets resultat fordelt på antall aksjer.

Selskapet har ingen konvertible opsjoner, ansatteopsjoner eller tilsvarende og får derfor ingen utvanningseffekt av aksjene.

Årets resultat som tilfaller morselskapets aksjonærer

	2020	2018
Årets resultat fra videreført virksomhet	-159 956 405	17 180 893
Tap på avhendet virksomhet	-	-
Årets resultat til ordinære aksjonærer	-159 956 405	17 180 893
Ordinært resultat per aksje	-177 729	19 090
Antall utestående aksjer	900	900

Note 17 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 31.12. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 31.12:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Note 18 Leieavtaler

Selskapets leide eiendeler inkluderer bygninger/kontorer og annen fast eiendom, maskiner/utstyr og kjøretøy. Selskapets bruksretteeiendeler er kategorisert og presentert i

Bruksrettigheter

	Bygninger
Anskaffelseskost pr 01.01 (Implementeringstidspunktet)	4 359 291
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	4 359 291
Akkumulerte avskrivninger 01.01	1 089 823
Avskrivning	1 089 823
Nedskrivning	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	2 179 645
Bokført verdi 31.12	2 179 645
Økonomisk levetid	4år
Avskrivningsplan	Lineær

Selskapet har en husleieavtale som pr 01.01.19 er innregnet etter IFRS 16. Gjenstående leieperiode var ved inngangen av året på 4 år, med rett til å forlenge i 2 år. Opsjonen er ikke

Leieforpliktelse

Udiskonterte leieforpliktelser og forfall av betalinger	Bygninger
Mindre enn 1 år	1 081 144
1-3 år	1 081 144
over 3 år	-
Fremtidig minimumsleie	2 162 288
Gjennomsnittlig rente	4 %
Nåverdi av fremtidig minimumsleie	2 043 329

Note 19 Segmentrapportering

For styret legges det frem tall fra de ulike prosjektene for å unngå kryssubsidiering der fokuset ligger på kostnadsfordeling og inntektsfordelingen mellom de ulike prosjektene. I denne delen av presentasjonen er alle prosjektene i selskapet lagt under en og samme utregning for å vise den totale belastningen her i forhold til de andre prosjektene. Etter direkte kostnader, fordeles de indirekte kostnadene ut fra belastning slik at kostnaden blir realfordelt mellom prosjektene. I tillegg legges det frem fordelinger for Trondheims Bomstasjoner, jr Trondheimsprosjektene, samt ut fra dette beregnes en fordelingsnøkkel innad dette segmentet. Selskapet har rutiner og modeller for å ivareta at det ikke forekommer kryssubsidiering mellom de ulike bompengeprojektene.

I 2020 har andelen driftskostnader som en andel av inntektene blitt redusert med 0,67 prosentpoeng, fra 6,29% i 2019 til 5,63 i 2020. I hovedsak skyldes nedgangen tapsjusteringer.

Vegamot Drift	SUM	Trondheims-prosjektene	Avtale	FV 714
FELLES ALLE *	20 056 292	4 958 494	9 842 487	99 678
FAUN **	1 636 318	535 585	1 058 154	10 293
FO ***	787 557	711 160		14 658
Fordelte felleskostnader	22 480 166	6 205 238	10 900 641	124 628
Gjennomsnittlig andel felleskostnader	100,00 %	27,60 %	48,49 %	0,55 %

Vegamot Drift	Fosenpakka	E6 Vindåsliene	FV 17/720	FV 659
FELLES ALLE *	71 415	15 727	108 229	-
FAUN **	7 660	2 547	10 359	-
FO ***	10 535	7 266	22 520	-
Fordelte felleskostnader	89 609	25 540	141 108	-
Gjennomsnittlig andel felleskostnader	0,40 %	0,11 %	0,63 %	0,00 %

Vegamot Drift	E136 Tresfjord	Nord
FELLES ALLE *	116 167	4 844 096
FAUN **	11 720	-
FO ***	21 419	-
Fordelte felleskostnader	149 306	4 844 096
Gjennomsnittlig andel felleskostnader	0,66 %	21,55 %

* Felles alle gjelder alle Vegamots bompengeprojekter, utsteder og BPS Nord sine bompengeprojekter/ utstedere i henhold til samarbeidsavtale.

** FAUN står for Felles alle uten nord, og gjelder Vegamot AS sine bompengeprojekter pluss utsteder.

*** FO står for Felles operatører, og gjelder Vegamot AS sine bompengeprojekter.

Trondheimsprosjektene	Total	E6 Øst	Miljøpakken	MP II Klæbu
Passering uten Autopassavtale	128 261 453		30 387 947	4 723 942
Passering med Autopassavtale	770 243 061		181 425 390	28 608 969
Gebyr og erstatninger	1 904 033		454 259	70 156
Tilskudd	25 500 000		25 500 000	
Andre inntekter	154 323		34 155	6 023
Totale inntekter TP	926 062 869		237 801 751	33 409 089

Fordelingsnøkkel	2020
E6Øst	237 801 751
	25,68 %
Miljøpakken	654 852 029
	70,71 %
MP II Klæbu	33 409 089
	3,61 %
Totale inntekter	926 062 869

Note 20 Hendelser etter balansedagen

I Statsbudsjettet for 2021 ble det vedtatt tilskudd for avvikling av bompengeneinnkreving for E136 Tresfjordbrua, og reduserte takster i Fosenpakka. Tilskuddet forutsetter tilslutning av garantist, og vedtak i de ulike fylkeskommuner er fattet i 2021.

Ut over dette er det ikke registrert hendelser som påvirker årsoppgjøret for 2020.

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Vegamot AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, totalresultatet for perioden, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder

vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Trondheim, 27. april 2021
Deloitte AS

Jon Bjørnaas
statsautorisert revisor

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon Bjørnaas

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-524287

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-04-28 06:20:57Z



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

