

ÅRSRAPPORT

2021



VEGAMOT

Innhold

1. Årsberetning 2021	3
1.1. Om virksomheten	3
1.2. 2021 oppsummert	4
2. Vegamots Prosjekt	6
2.1. E6 Trondheim–Stjørdal	7
2.2. Miljøpakken	9
2.3. Fosenpakka	12
2.4. FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)	14
2.5. E136 Tresfjordbrua	16
2.6. FV17, FV720 Dyrstad Sprova Malm	17
2.7. E6 Vindåsliene Korporals bru	19
2.8. FV 659 Nordøyvegen	21
2.9. E6 Ranheim–Åsen	23
2.10. E6 Ulsberg–Melhus	25
3. Administrativ virksomhet	27
3.1. Teknisk innkrevingsutstyr	27
3.2. Drift, innkreving og kundebehandling	27
3.3. Utsteder	27
4. Arbeidsmiljø, etikk og samfunnsansvar	29
4.1. Sykefravær	29
4.2. Likestilling	29
4.3. Diskriminering	29
4.4. Samfunnsansvar, miljø og etikk	29
5. Redegjørelse for årsregnskapet	30
5.1. Finansiering og finansforvaltning	30
5.2. Finansiering og finansiell risiko	31
6. Hendelser etter balansedagen	33
7. Fremtidige utsikter og fortsatt drift	33
8. Styrets sammensetning ved årsskiftet	34
9. Resultatdisponering	35
10. Styrets redegjørelse om foretaksstyring	36
10.1. Selskapets formål	36
10.2. Risikostyring og Intern kontroll	36
10.3. Styrets sammensetning og arbeid	36
11. Ledelseserklæring	37
Årsregnskap for 2021	39
Revisors beretning	69

1 Årsberetning 2021

1.1. Om virksomheten

Vegamot AS ble etablert 26. september 1983 for å finansiere ny E6 mellom Trondheim og Stjørdal, den gang under navnet Trøndelag Bomveiselskap AS. Som resultat av vedtaket om en reform av bompengeneinnkrevingen i stortingsmelding nr. 25 (2014–2015), inngikk Vegamot en avtale med Samferdselsdepartementet om å bli et regionalt bompengeselskap for Trøndelag og Møre og Romsdal. Vegamot eies av Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner.

Formålet til Vegamot AS er å finansiere samferdselsprosjekt i eierfylkene. Selskapet har som mål å bidra til effektiv finansiering med minst mulig ulempe for kundene. Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Oppdraget til Vegamot består av flere elementer. Før et prosjekt vedtas av Stortinget, er Vegamot tilgjengelig som faglig rådgiver for utarbeidelse av proposisjon innen områder som angår bompengeneinnkreving.

Når vedtak om et prosjekt er fattet i Stortinget, signerer Vegamot en prosjektavtale med Statens vegvesen,

Vegdirektoratet. Avtalen gir grunnlag for finansiering av prosjektet og innkreving av bompenger. Prosjektavtalen er også grunnlag for finansieringsavtale med utbygger, som kan være Statens vegvesen, Nye veier eller fylkeskommuner. Deretter innhenter Vegamot garanti for prosjektet, før lån opptas og prosjektet finansieres.

Under byggeprosjektet leveres nødvendig vegkantutstyr for innkreving. Innkreving av bompenger starter så snart prosjektet er åpnet for trafikk. Innkrevsperioden varer fram til prosjektets betalings- og låneforpliktelser er oppfylt. Deretter blir prosjektet avsluttet og vegkantutstyret fjernet.

For bompakker skjer innkreving parallelt med finansiering av prosjektene.

Vegamots økonomi er rettet inn mot å løse disse oppgavene. Selskapet kan ikke utbetale utbytte eller drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger i henhold til bompengavtalen mellom Vegamot og Samferdselsdepartementet.

1.2 2021 oppsummert

Ved inngangen til året hadde Vegamot pågående innkreving for Miljøpakken i Trondheim, E6 Trondheim–Stjørdal, FV 714 Stokkhaugen–Sunde, Fosenpakka, Fv17/FV 720 Dyrstad Sprova Malm og E6 Vindåsliene–Korporals bru.

Det er i tillegg inngått finansieringsavtale og pågår arbeid med finansiering for prosjektene FV 659 Nordøyvegen (Møre og Romsdal fylkeskommune), E6 Ranheim–Åsen (Nye Veier) og E6 Ulsberg–Melhus (Nye Veier).

Det er inngått prosjekt- og finansieringsavtale for E39 Lønset–Hjelset, og det har vært arbeidet med klargjøring av prosjekt- og finansieringsavtale for Bypakke Ålesund. Finansiering for disse prosjektene vil starte i 2022. Prosjektene er beskrevet nærmere i kapittel 2.

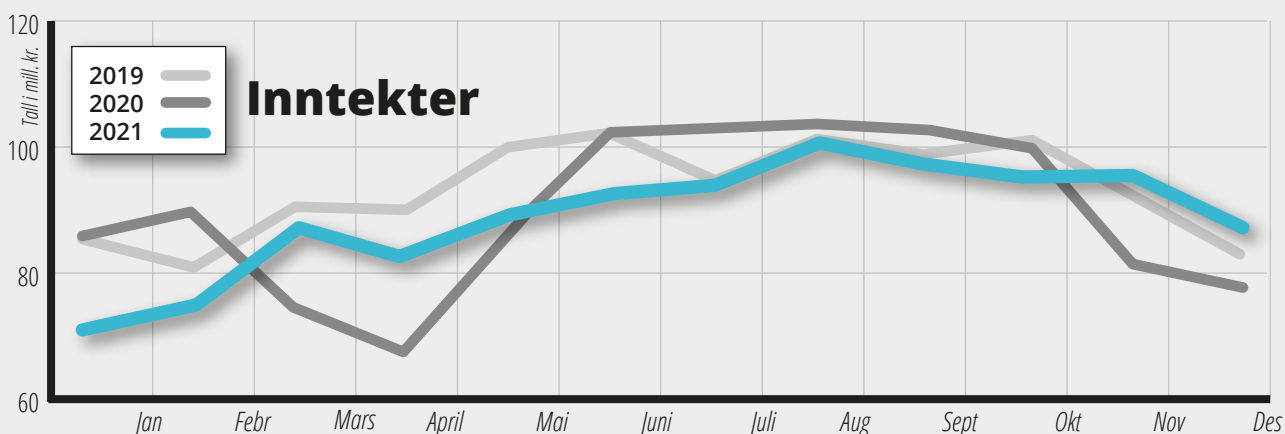
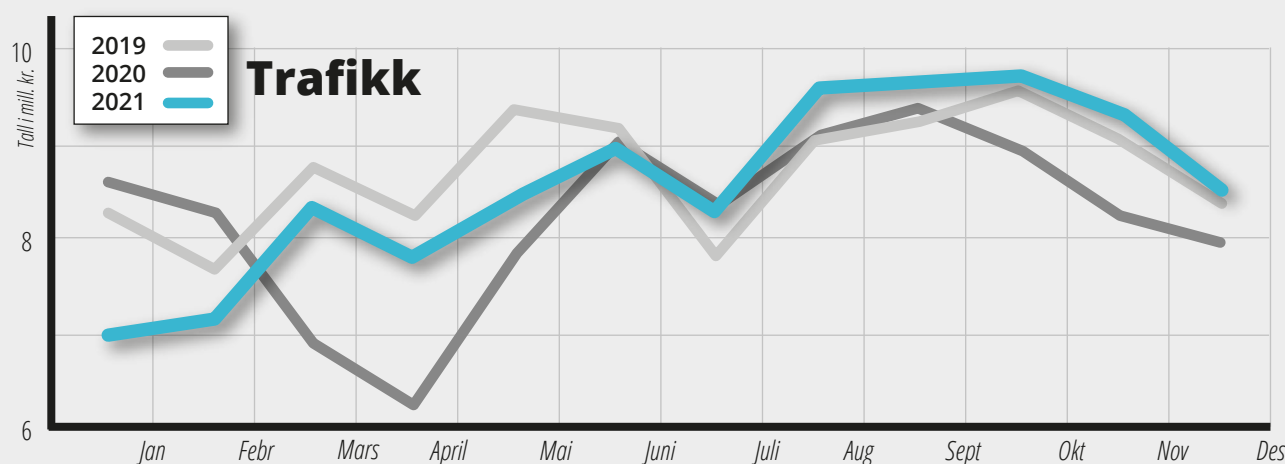
Utskillelse og salg av utstedervirksomheten

Bompengerenformen vedtatt i Stortinget i 2015 forutsatte at utstedervirksomheten skilles fra bompengeselskapet. Vegamot har siden 2018 arbeidet med å skille ut denne virksomheten, og med virkning fra 1.11.2021 ble utsteder- virksomheten overtatt av Flyt AS ved en virksomhetsoverdragelse. Salget ga et salgsproveny på kr. 75 942 201,52. Beløpet kommer bilistene til gode gjennom en fordeling til Vegamot prosjekt, fordelt etter bompengainntekter fra det enkelte prosjekts oppstartstidspunkt.

Koronasituasjonen

Koronasituasjonen påvirket trafikkutviklingen i 2021 i mindre grad enn 2020. I begynnelsen av året var det en økning i retning av tilsvarende trafikk som i 2019, sommeren bar preg av mye norgesferie og høsten ble etter hvert normalisert.

E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakken Trondheim, FV 714 Stokkhaugen – Sunde og Fosenpakka



Inntektene har i store trekk fulgt trafikkutviklingen. Takstendring og redusert rabatt for nullutslippskjøretøy medførte at inntektene ved slutten av året var noe høyere enn for 2019.

Grafene er basert på prosjekt som har vært i drift i alle de tre sammenlignbare årene.

Vegamot har i hele perioden med koronapandemi opprettholdt stabil drift. Det har vært en balanse mellom hjemmekontor og tilstedeværelse i selskapets lokaler. Dette har vært mulig ved at selskapet har en stor grad av digitalisering av driften.

Nye systemløsninger

Bompengebraansjen har de siste årene gjennomført en utskifting av systemløsninger for innkreving av bompenger. I motsetning til den utgående systemløsningen består den nye strukturen av et nettverk av frittstående løsninger.

Bompengeselskapene er ansvarlig for anskaffelse og forvaltning av vegkantutstyr for innkreving, og for sine egne systemer for innkreving av passeringssavgift fra kunder uten avtale. Vegamot har valgt å utvikle innkrevingsløsning i et samarbeid med Ferde AS og Bompengeselskap Nord AS. Systemet ble satt i drift 1. mai 2021, samtidig med det nasjonale kjernesystemet.

Vegamot har også utviklet en systemløsning for innkreving for utstedervirksomheten. Utviklingen av dette systemet ble gjennomført i samarbeid med Ferde AS, og systemet inngikk i virksomhetsoverdragelsen da utstedervirksomheten ble overført til Flyt AS.

Selskapet har parallelt med de øvrige prosjektene gjennomført implementering av nytt regnskapssystem og tilhørende kontroll- og overvåkningssystem for låneforpliktelser. Det er også anskaffet andre administrative støttesystemer for å digitalisere virksomheten så langt det er mulig.

Takstendringer og plan for nullutslippskjøretøy

Som det vil gå fram av trafikkstatistikk for de ulike prosjektene, er andelen nullutslippskjøretøy økende. Dette påvirker prosjektøkonomien, og Vegamot har igangsatt en prosess for å redusere rabatt for denne drivstoffgruppen. 1. november 2021 ble rabatten for nullutslippskjøretøy redusert for Miljøpakken og E6 Trondheim-Stjørdal. Samtidig ble det iverksatt takstendring for disse prosjektene.

Trøndelag fylkeskommune har fattet vedtak om at takstene i prosjekt i fylket skal følge den gjennomsnittstaksten som er fastsatt i Stortingsproposisjonen for prosjektene. Vegamot følger opp dette vedtaket, som vil sikre prosjektøkonomien i det enkelte prosjekt. Samtidig vil det være nødvendig å redusere rabatten for nullutslippskjøretøy for å sikre prosjektenes kontantstrøm og tilliten til bompenger som finansieringsinstrument.

Anskaffelse vegkantutstyr

Vegamot har gjennomført en anbudsprosess for anskaffelse av vegkantutstyr for innkreving av bompenger. Anskaffelsesprosessen har skjedd i samarbeid med Bompengeselskap Nord, og har sikret leveranse av vegkantutstyr fra konkurransedyktige leverandører til forutsigbare kostnader, og med en kvalitet som forventes å sikre høy og presis registreringsgrad.



*Marius Maske
Administrerende direktør*

2 Vegamots prosjekt

- E6 Trondheim–Stjørdal
- Miljøpakken
- Fosenpakka
- FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)
- E136 Tresfjordbrua
- FV17, FV720 Dyrstad–Sprova–Malm
- E6 Vindåsliene–Korporals bru
- FV 659 Nordøyvegen
- E6 Ranheim–Åsen
- E6 Ulsberg–Melhus



Tabellene og grafene gir en oversikt over Vegamot sin portefølje i 2021 fordelt på prosjekt. De inneholder økonomiske nøkkeltall og trafikkstatistikk for kjøretøy i takstgruppe 1 og 2, inkludert passeringer med fritak. Vi har i tillegg valgt å vise andel nullutslippskjøretøy pr. takstgruppe.

Begrepsforklaring:

ÅDT: Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt pr. dag av prisede passeringer).

Generelle kommentarer til tabellene:

Nullutslippskjøretøy før 1.5.21 inneholder kun avtalekunder i takstgruppe 1. Nullutslippskjøretøy uten avtale i perioden før 1.5.21 er registrert som konvensjonelle kjøretøy.

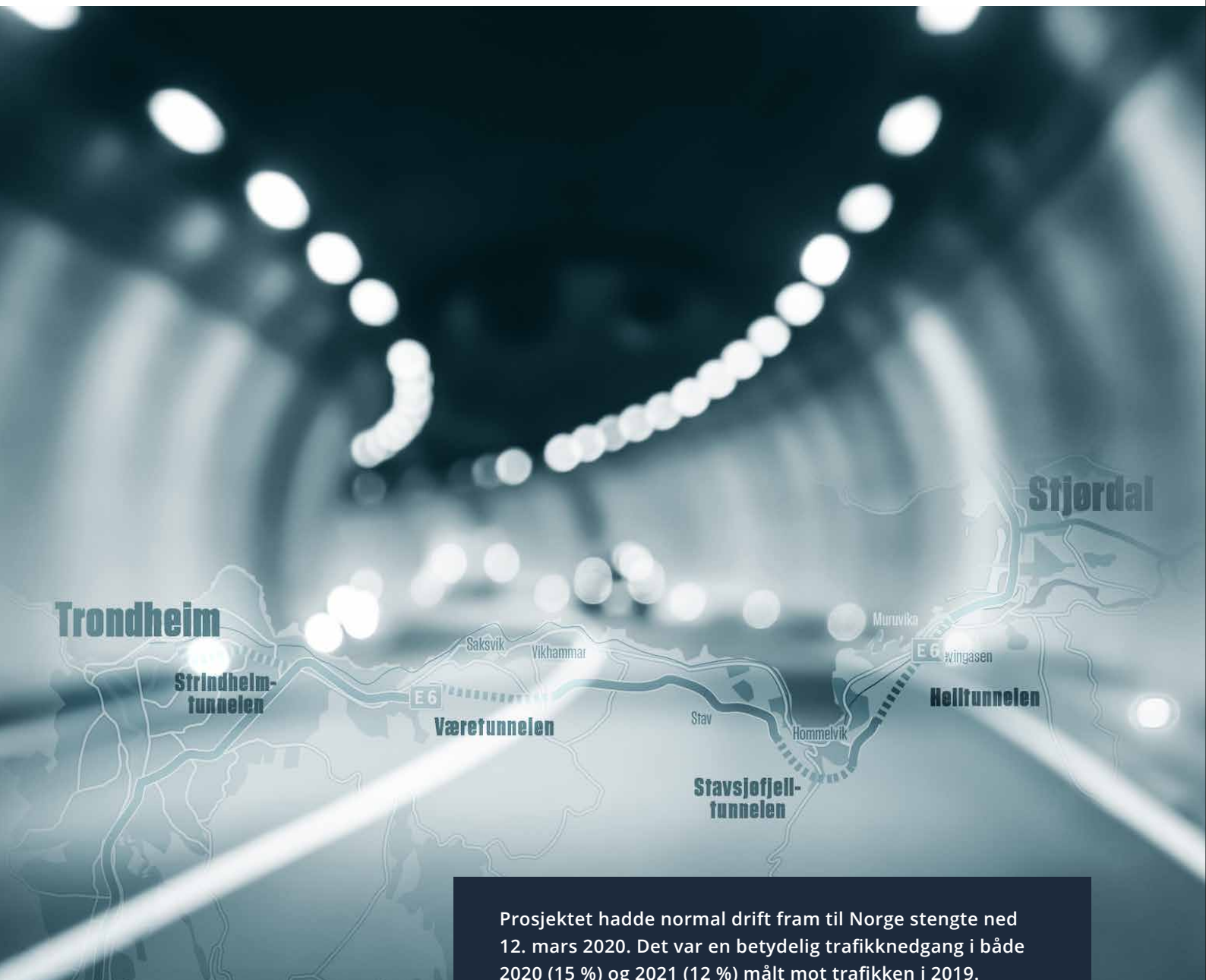
Det finnes ikke statistikk på nullutslippskjøretøy klasse 2 før 1.5.21.

FV 17 / FV 720 Dyrstad Sprova Malm startet innkreving den 22. 6.20.

E6 Vindåsliene-Korporalsbrua startet innkreving 25. 9.20.

På grunn av overgang til nye systemløsninger er passeringstall for 2020 og tidligere normalisert.

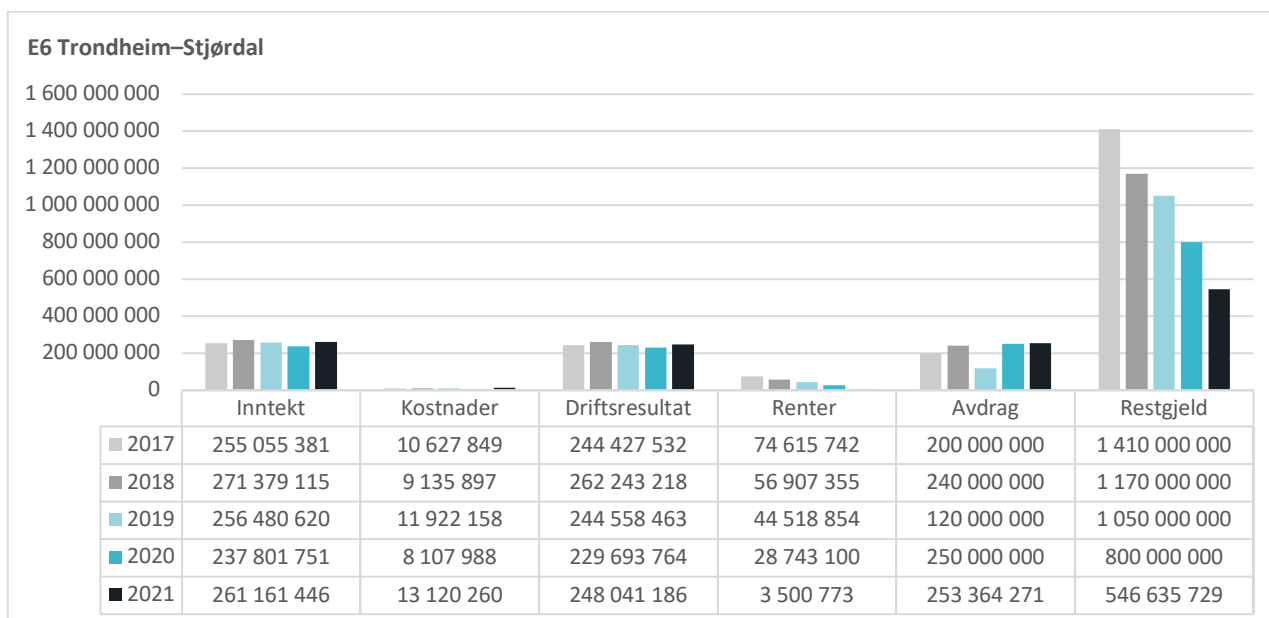
2.1. E6 Trondheim–Stjørdal



Prosjektet hadde normal drift fram til Norge stengte ned 12. mars 2020. Det var en betydelig trafikknedgang i både 2020 (15 %) og 2021 (12 %) målt mot trafikken i 2019. Trafikken var preget av lite flytrafikk, hjemmekontor og restriksjoner på reiser til Sverige. Trafikken var omtrent normalisert mot slutten av 2021. Andelen nullutslippskjøretøy var ved årsskiftet 22,2 %. Det ble endret rabatt fra 100 % til 80 % for nullutslippskjøretøy klasse 1 fra 1.11.21. Samtidig ble grunntakstene økt med 10 %.

E6 Trondheim–Stjørdal	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	237 801 751	261 161 446	23 359 694	9,82 %
Kostnader	8 107 988	13 120 260	5 012 272	61,82 %
Driftsresultat	229 693 764	248 041 186	18 347 422	7,99 %
Renter	28 743 100	3 500 773	- 25 242 327	-87,82 %
Avdrag	250 000 000	253 364 271	3 364 271	1,35 %
Restgjeld	800 000 000	546 635 729	- 253 364 271	-31,67 %
Rekvirert	0	0		
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31.12.2023	31.12.2023		
Anslått avsluttet innkreving	30.09.2024	30.11.2023		
Takstendringer	01.02.2020	01.02.21 / 01.11.2021		

E6 Trondheim–Stjørdal	2020	2021	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	8 295 682	8 075 008	-220 674	-2,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	2 073 470	2 623 466	549 996	26,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	1 080 550	1 132 063	51 513	4,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	83	N/A	N/A
Totalt antall prisede passeringer	11 451 722	11 830 620	378 898	3,3 %
Snittakst	18,52	18,61	0,09	0,5 %
ÅDT *	31 375	32 413	1 038	3,3 %



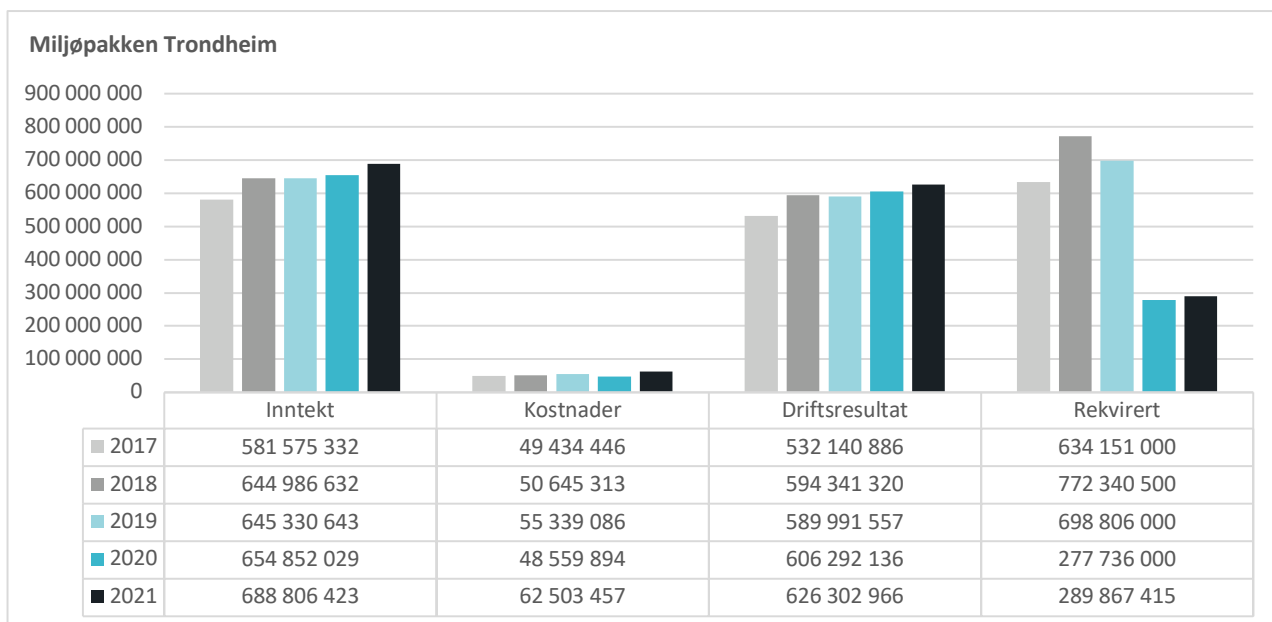
2.2. Miljøpakken



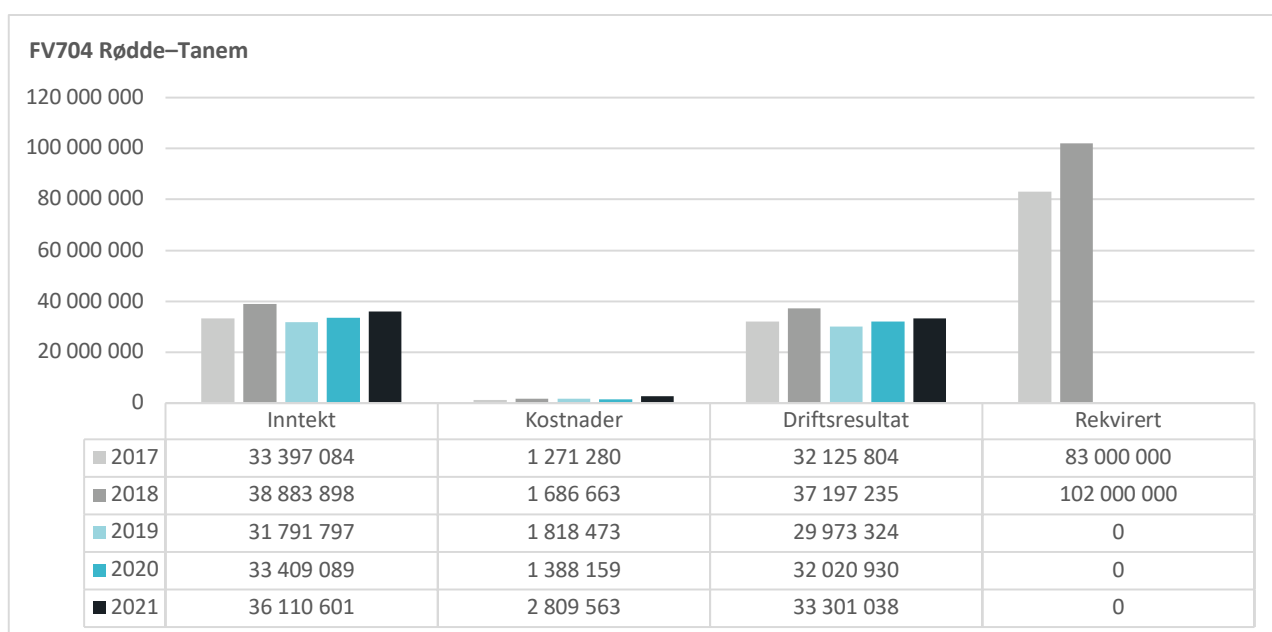
Miljøpakken hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengningen 12. mars 2020, men trafikken tok seg opp i løpet 2021 slik at den omtrent var på 2019 nivå (0,4 % under). Andelen nullutslippsskjøretøy var ved årsskiftet 22,5 %. Det ble endret rabatt fra 100 % til 80 % for nullutslippsskjøretøy klasse 1 fra 1.11.21.

Miljøpakken Trondheim	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	654 852 029	688 806 423	33 954 394	5,19 %
Kostnader	48 559 894	62 503 457	13 943 563	28,71 %
Driftsresultat	606 292 136	626 302 966	20 010 830	3,30 %
Renter	514	546	32	
Avdrag	0	0	-	
Restgjeld	0	0	-	
Rekvirert	277 736 000	289 867 415		
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31.12.2029	31.12.2029		
Anslått avsluttet innkreving	31.12.2029	31.12.2029		
Takstendringer	01.02.2020	01.02.21 / 01.11.2021		

Miljøpakken Trondheim	2020	2021	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	65 174 304	63 095 648	-2 078 656	-3,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	14 676 982	19 674 032	4 997 050	34,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	5 283 016	5 431 928	148 912	2,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	154 954	N/A	N/A
Totalt antall prisede passeringer	85 134 302	88 356 562	3 222 260	3,8 %
Snittakst	8,08	7,76	- 0,32	-4,0 %
ÅDT *	233 245	242 073	8 828	3,8 %



FV704 Rødde–Tanem	2020	2021	Endring	Endring
Inntekt	33 409 089	36 110 601	2 701 512	8,09 %
Kostnader	1 388 159	2 809 563	1 421 404	102,39 %
Driftsresultat	32 020 930	33 301 038	1 280 108	4,00 %
Renter	4 355	959	- 3 396	-77,98 %
Avdrag	0	0		
Restgjeld	0	0		
Rekvirert	0	0		
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	2023-2026	2023-2026		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer	01.02.2020	01.02.21 / 01.11.2021		



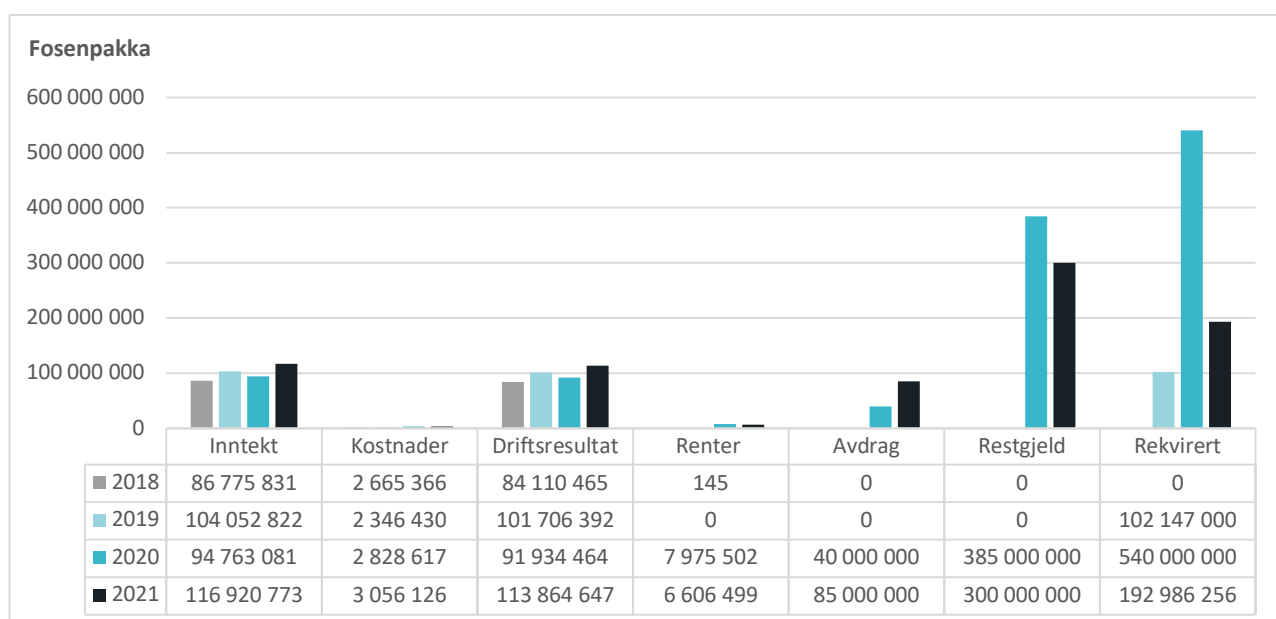
2.3. Fosenpakka



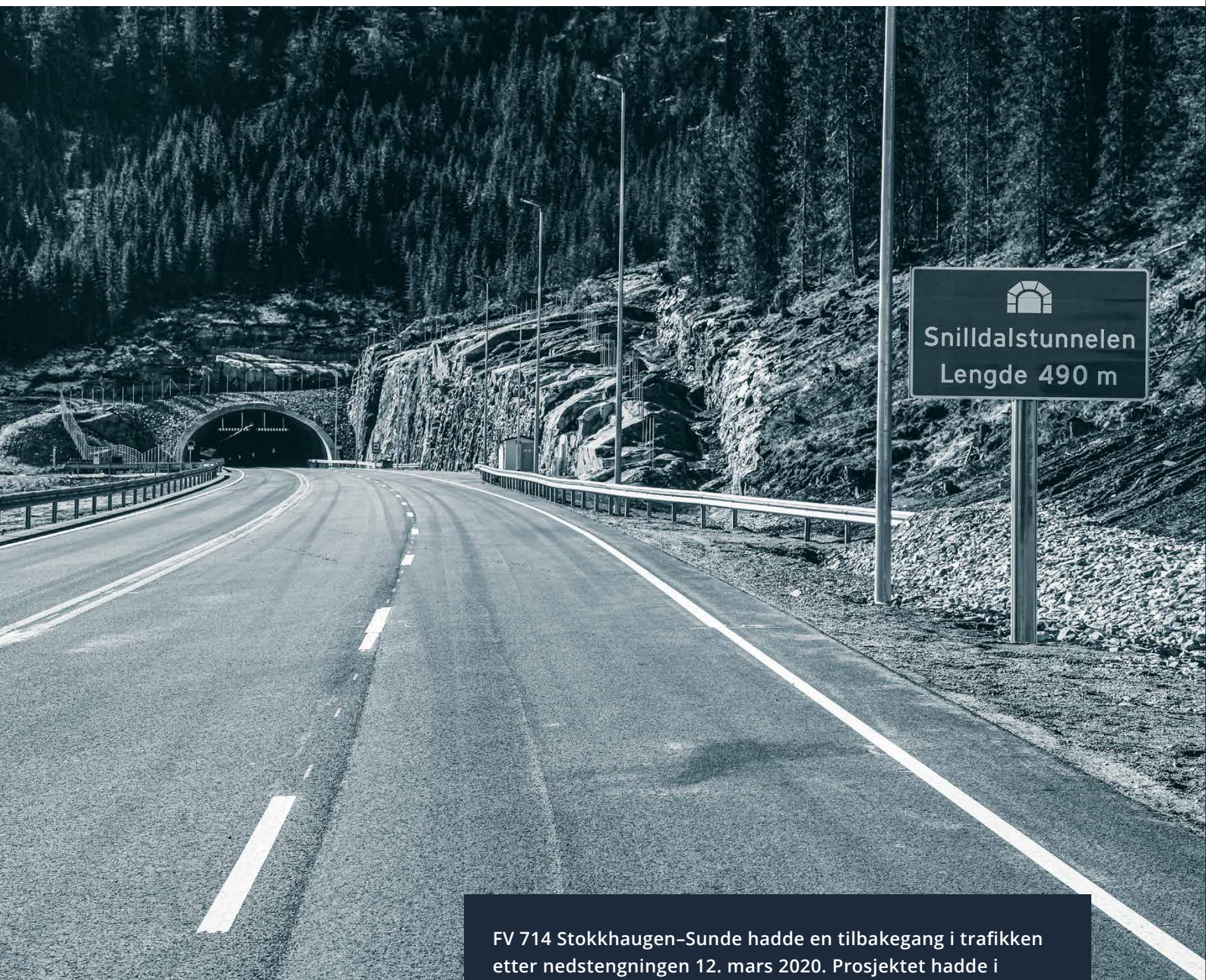
Fosenpakka hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengingen 12. mars 2020, men trafikken normaliserte seg i 2021 (3,5 % økning fra 2019). Prosjektet inkluderer også innkreving av bompenger på ferje. Prosjektet fikk i 2021 et tilskudd på MNOK 425 til reduksjon av takstene. Takstene ble redusert 21.5.21. Andelen nullutslippskjøretøy var ved årsskiftet ca 17,9 % (inkl. ferjepasseringer).

Fosenpakka	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	94 763 081	116 920 773	22 157 692	23,38 %
Kostnader	2 828 617	3 056 126	227 509	8,04 %
Driftsresultat	91 934 464	113 864 647	21 930 183	23,85 %
Renter	7 975 502	6 606 499	- 1 369 003	-17,17 %
Avdrag	40 000 000	85 000 000	45 000 000	112,50 %
Restgjeld	385 000 000	300 000 000	- 85 000 000	-22,08 %
Rekvirert	540 000 000	192 986 256	- 347 013 744	-64,26 %
Total forpliktelse bompenger	1 098 404 479	1 485 538 848		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31.05.2027	31.05.2027		
Anslått avsluttet innkreving	31.05.2027	31.05.2027		
Takstendringer	01.02.2020	01.01.2021 / 21.05.2021		

Fosenpakka	2020	2021	Endring	Endring %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	424 104	443 817	19 713	4,6 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	46 277	69 055	22 778	49,2 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	43 719	45 428	1 709	3,9 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	0	N/A	N/A
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	653 109	669 024	15 915	2,4 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	106 693	142 620	35 927	33,7 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	101 978	103 128	1 150	1,1 %
Ferje -Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	1 454	N/A	N/A
Totalt antall prisede passeringer	1 375 880	1 474 526	98 646	7,2 %
Snittakst	68,53	47,36	- 21,17	-30,9 %
ÅDT *	3 770	4 040	270	7,2 %



2.4. FV714 Stokkhaugen–Sunde (Lakseveien)

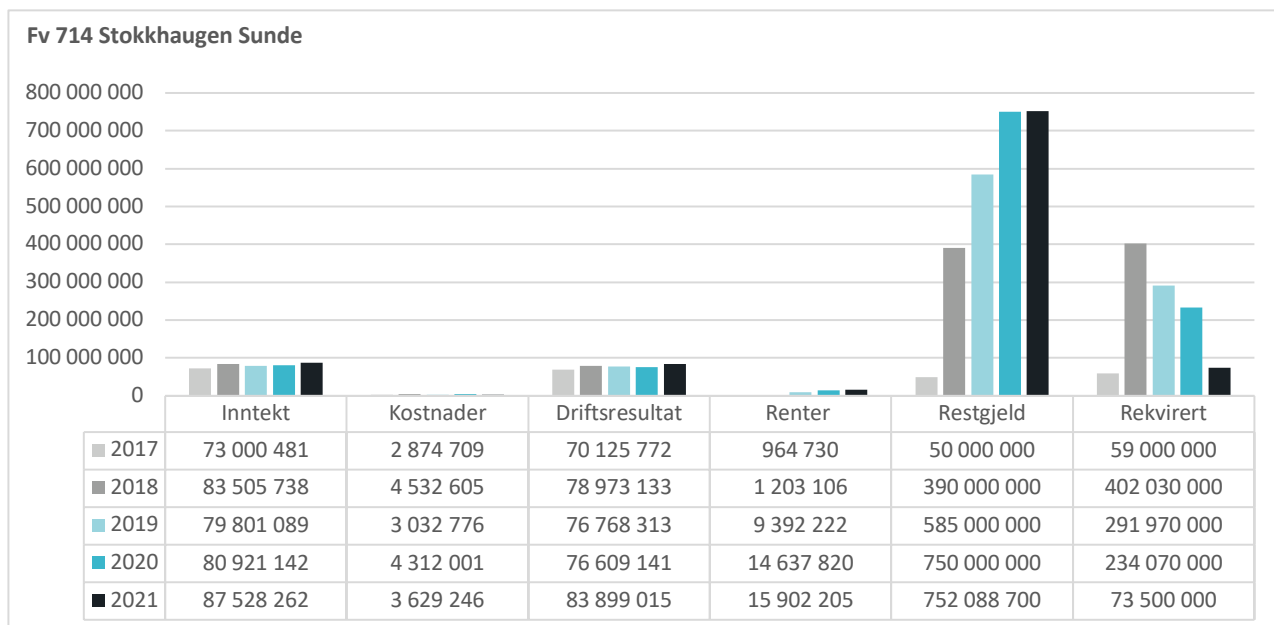



Snildalstunnelen
Lengde 490 m

FV 714 Stokkhaugen–Sunde hadde en tilbakegang i trafikken etter nedstengningen 12. mars 2020. Prosjektet hadde i 2021 litt over 4 % økning i trafikken målt mot 2019. Andelen nullutslippskjøretøy var ved årsskiftet 12,0 %.

FV714 Stokkhaugen–Sunde	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	80 921 142	87 528 262	6 607 120	8,16 %
Kostnader	4 312 001	3 629 246	- 682 755	-15,83 %
Driftsresultat	76 609 141	83 899 015	7 289 874	9,52 %
Renter	14 637 820	15 902 205	1 264 386	8,64 %
Avdrag	0	0	-	0,00 %
Restgjeld	750 000 000	752 088 700	2 088 700	0,28 %
Rekvirert	234 070 000	73 500 000	- 160 570 000	-68,60 %
Total forpliktelse bompenger	947 000 000	1 013 116 970		
Innkrevningstid ihht prop 13-15 år	31.03.2033	31.03.2033		
Anslått avsluttet innkrevning	30.04.2032	30.04.2031		
Takstendringer	01.02.2020	01.02.2021		

FV714 Stokkhaugen–Sunde	2020	2021	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	962 440	983 449	21 009	2,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	101 550	153 514	51 964	51,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	141 714	140 674	-1 040	-0,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	12	N/A	N/A
Totalt antall prisede passeringer	1 205 704	1 277 649	71 945	6,0 %
Snittakst Våvatnet	59,95	58,49	1,46	-2,4 %
Snittakst Valslag	76,58	75,80	0,78	-1,0 %
ÅDT *	3 303	3 500	197	6,0 %

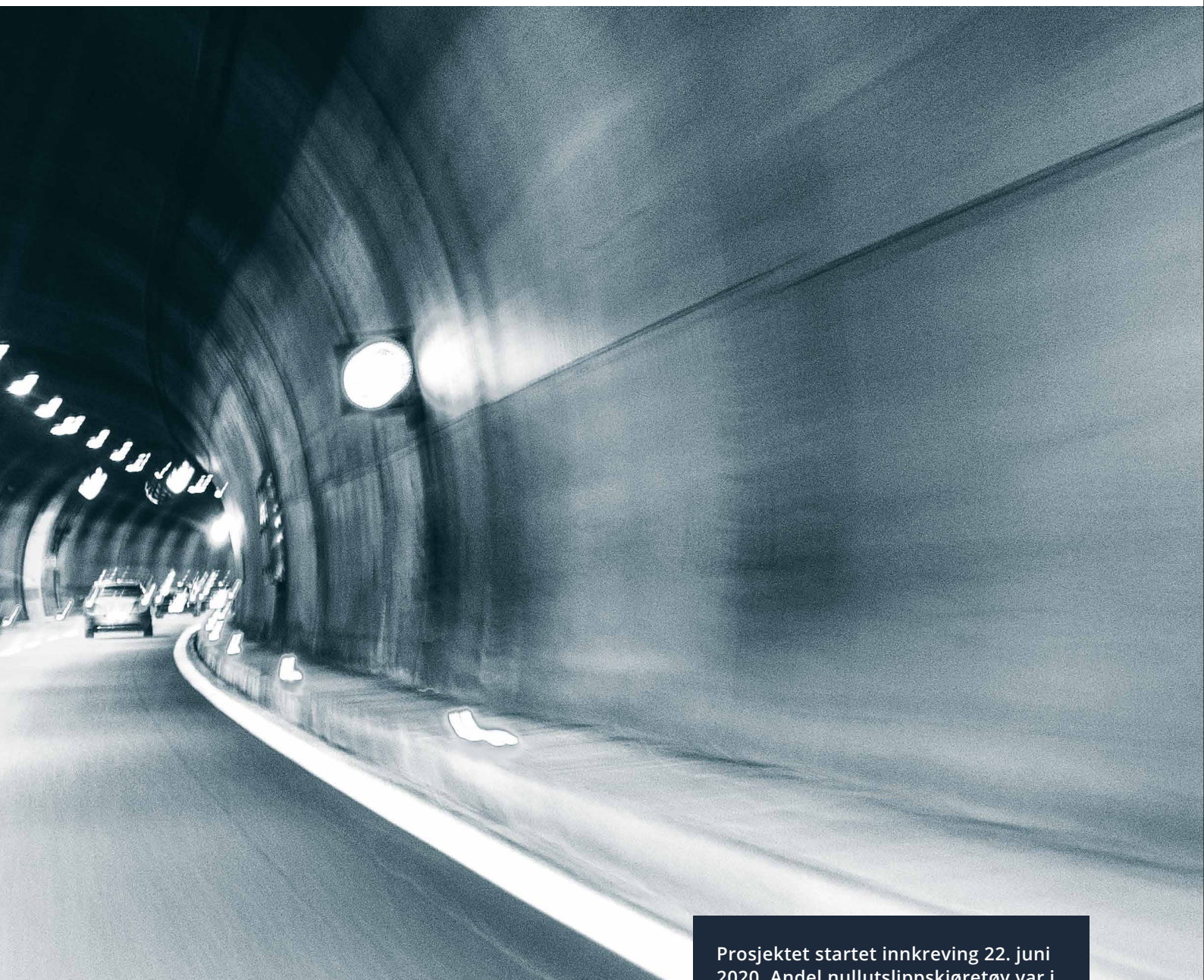


2.5. E136 Tresfjordbrua

E136 Tresfjordbrua fikk i januar et tilskudd på MNOK 400 til nedleggelse av prosjektet. Innkreving ble stoppet 15.1.21 og prosjektet ble avviklet i 2021. Overskytende midler på MNOK 43,6 ble utbetalt til Statens Vegvesen i henhold til Bompenggeavtalens punkt 6.



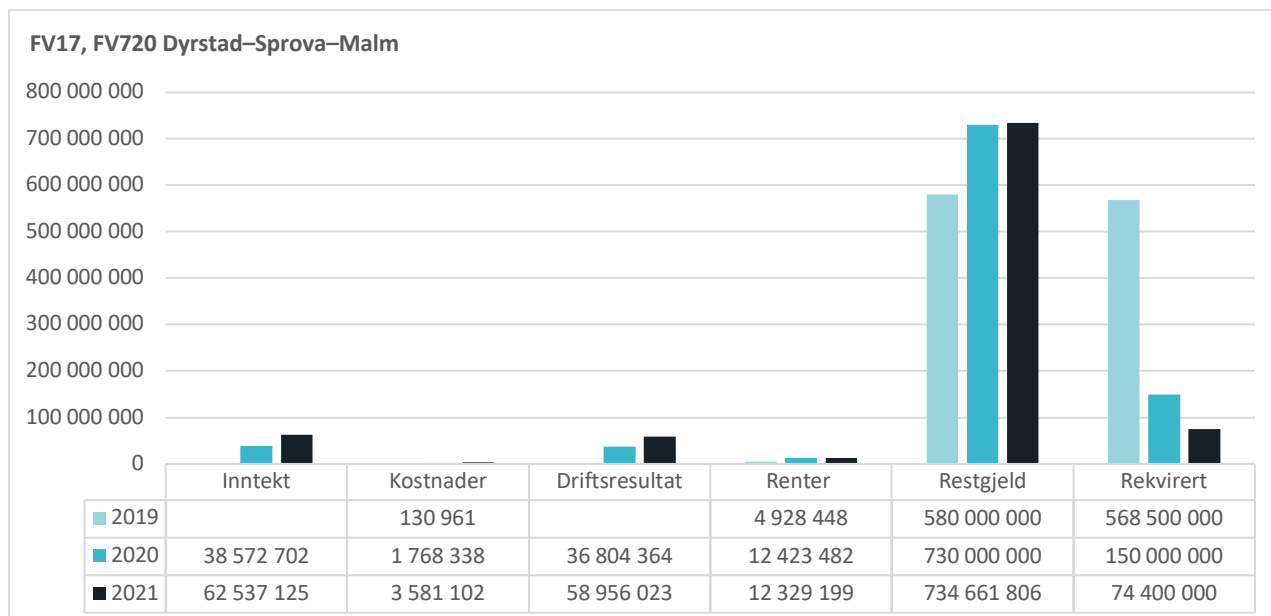
2.6. FV17, FV720 Dyrstad-Sprova-Malm



Prosjektet startet innkreving 22. juni 2020. Andel nullutslippskjøretøy var i regnskapsåret 11,9 %.

FV17, FV720 Dyrstad–Sprova–Malm	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	38 572 702	62 537 125	23 964 423	62,13 %
Kostnader	1 768 338	3 581 102	1 812 764	102,51 %
Driftsresultat	36 804 364	58 956 023	22 151 659	60,19 %
Renter	12 423 482	12 329 199	- 94 283	-0,76 %
Avdrag	0	0	-	
Restgjeld	730 000 000	734 661 806	4 661 806	0,64 %
Rekvirert	150 000 000	74 400 000	- 75 600 000	-50,40 %
Total forpliktelse bompenger	805 000 000	877 305 487		
Innkrevingsstid ihht prop - 13-15 år	31.05.2035	31.05.2035		
Anslått avsluttet innkrevning	30.09.2031	30.09.2031		
Takstendringer	22.06.2020			

FV17, FV720 Dyrstad–Sprova–Malm	2020	2021	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	1 171 236	1 853 393	682 157	N/A
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	93 013	281 630	188 617	N/A
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	132 224	227 640	95 416	N/A
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	2	N/A	N/A
Totalt antall prisede passeringer	1 396 473	2 362 665	966 192	N/A
Snittakst Dyrstad	20,43	19,62	- 0,81	-4,0 %
Snittakst Sprova	34,85	33,43	- 1,42	-4,1 %
Snittakst Malm	38,68	35,84	- 2,84	-7,3 %
ÅDT *	7 236	6 473	-763	-10,5 %

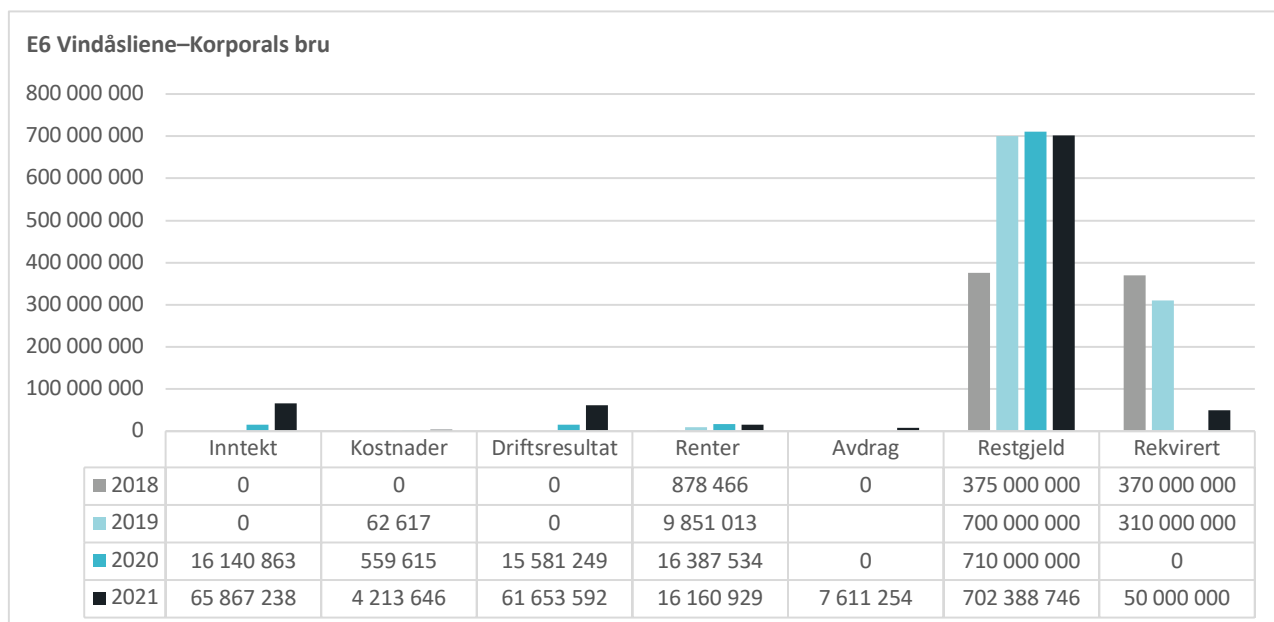


2.7. E6 Vindåsliene–Korporalsbrua



E6 Vindåsliene–Korporals bru	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	16 140 863	65 867 238	49 726 375	
Kostnader	559 615	4 213 646	3 654 031	
Driftsresultat	15 581 249	61 653 592	46 072 343	
Renter	16 387 534	16 160 929	- 226 605	-1,38 %
Avdrag	0	7 611 254	7 611 254	
Restgjeld	710 000 000	702 388 746	- 7 611 254	-1,07 %
Rekvirert	0	50 000 000	50 000 000	
Total forpliktelse bompenger	770 000 000	820 521 282		
Innkrevingsid ihht prop - 15 -17,5 år	30.09.2035	30.09.2035		
Anslått avsluttet innkreving	31.03.2032	31.01.2035		
Takstendringer	25.09.2020			

E6 Vindåsliene–Korporals bru	2020	2021	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	269 140	1 250 873	981 733	364,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	23 287	154 825	131 538	564,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	76 385	255 881	179 496	235,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	N/A	20	N/A	N/A
Totalt antall prisede passeringer	368 812	1 661 599	1 292 787	350,5 %
Snittakst	35,37	39,28	3,91	11,1 %
ÅDT *	3 763	4 552	789	21,0 %

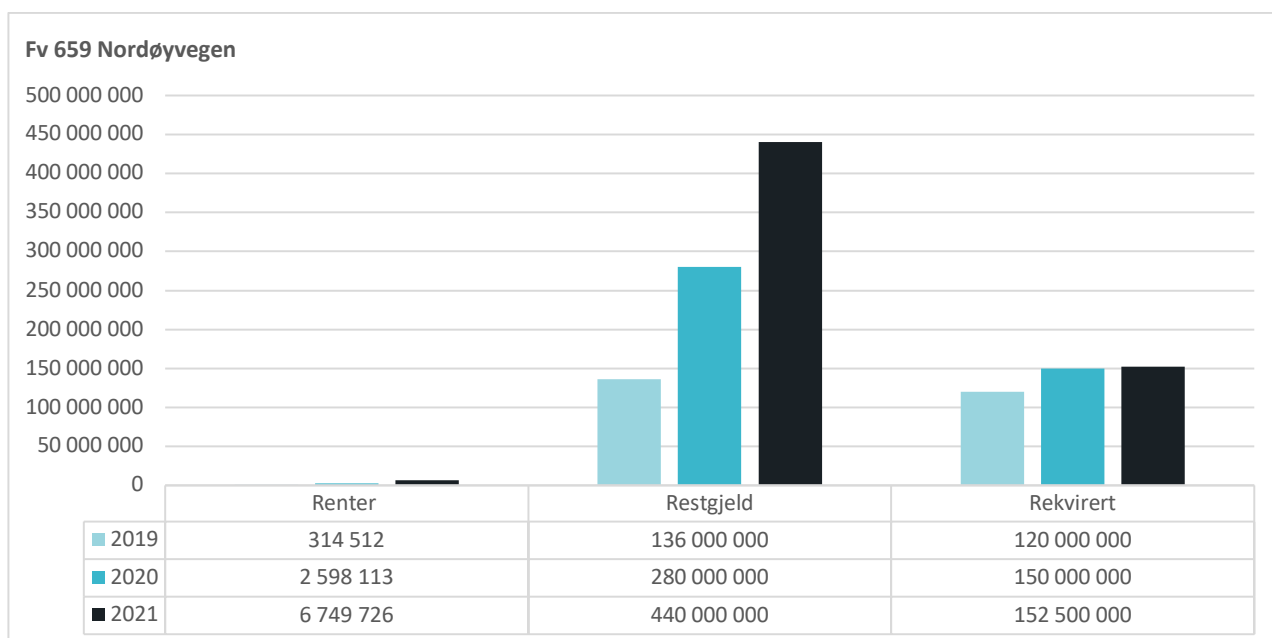


2.8. FV 659 Nordøyvegen



Prosjektet vil starte innkreving sommeren 2022. Ny stortingsproposisjon med utvidelser er sendt til behandling i Stortinget.

FV659 Nordøyvegen	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt	0	0		
Kostnader	3	0		
Driftsresultat		0		
Renter	2 598 113	6 749 726	4 151 613	159,79 %
Avdrag		0		
Restgjeld	280 000 000	440 000 000	160 000 000	57,1 %
Rekvirert	150 000 000	152 500 000		
Total forpliktelse bompenger	460 000 000	565 456 169		
Innkrevingstid ihht prop - 15,5 - 24 år		31.08.2046		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer				

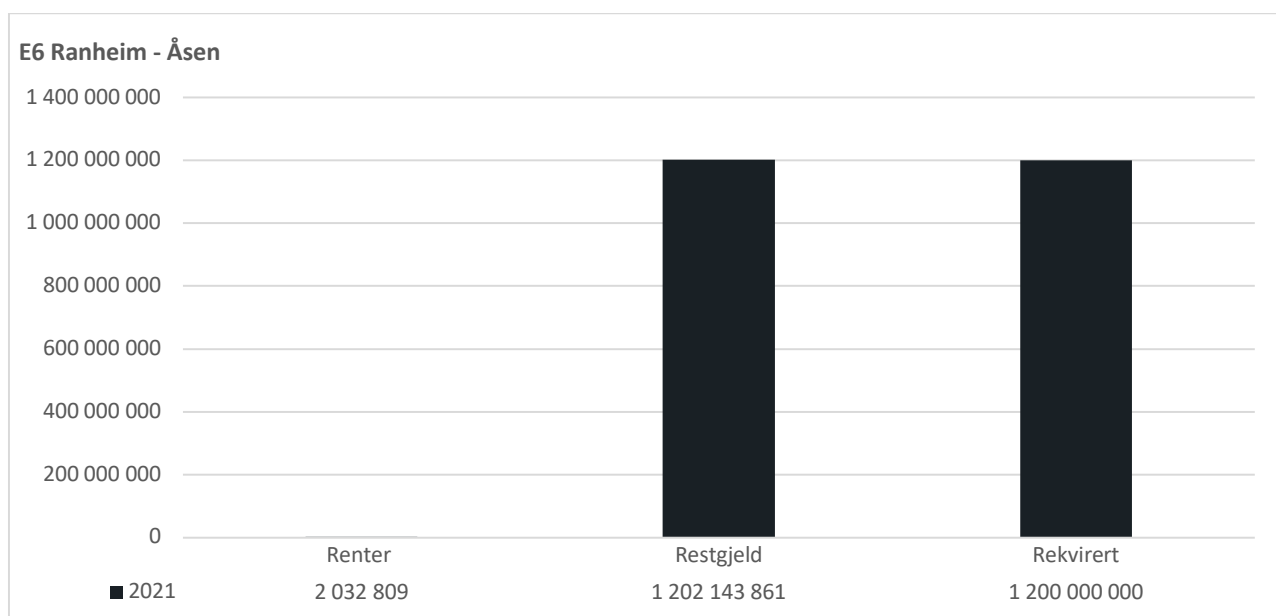


2.9. E6 Ranheim-Åsen



Prosjektet vil starte innkreving 2023/2024 (første parsell Ranheim-Værnes) etter at innkreving på E6 Trondheim-Stjørdal er avsluttet.

E6 Ranheim-Åsen	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt				
Kostnader				
Driftsresultat				
Renter		2 032 809		
Avdrag				
Restgjeld		1 202 143 861		
Rekvirert		1 200 000 000		
Total forpliktelse bompenger	6 141 000 000	6 825 980 189		
Innkrevingsstid ihht prop 12-15 år	31.12.2040	31.12.2040		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer				

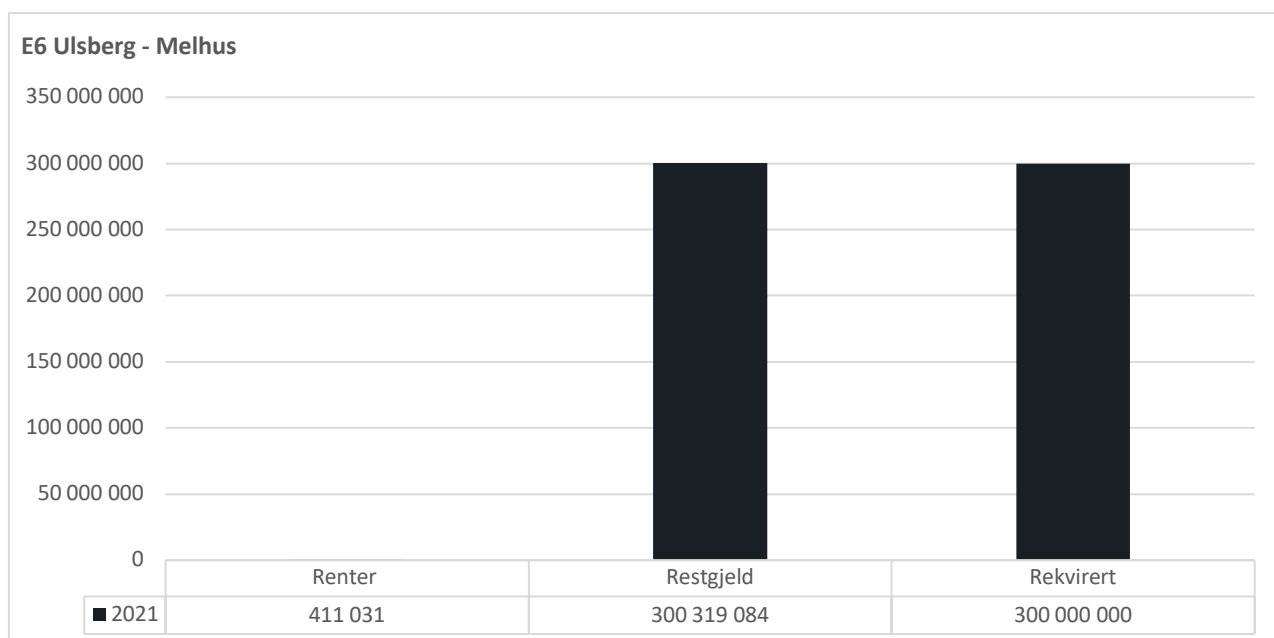


2.10. E6 Ulsberg–Melhus



Prosjektet vil starte innkreving sommeren 2022 (første parsell Kvål–Melhus).

E6 Ulsberg–Melhus	2020	2021	Endring	Endring %
Inntekt				
Kostnader				
Driftsresultat				
Renter		411 031		
Avdrag				
Restgjeld		300 319 084		
Rekvirert		300 000 000		
Total forpliktelse bompenger	5 681 000 000	6 314 677 931		
Innkrevingstid ihht prop 15 år	31.12.2037	31.12.2040		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer				



3 Administrativ virksomhet

3.1. Teknisk innkreivingsutstyr

Vegamot er ansvarlig for anskaffelse og drift av teknisk innkreivingsutstyr på vegkant, samt av deler av det datatekniske utstyret.

Vegamot har bistått med kompetanse og ressurser i forbindelse med utvikling av en sentral kjerneløsning for bompenginnkreivning. I samarbeid med Ferde og Bompengeselskap Nord er det utviklet en ny systemløsning for operatørvirksomhet. I samarbeid med Bompengeselskap Nord er det gjennomført en prosess for anskaffelse av vegkantutstyr.

Vegamot har sterk fagkompetanse på dette området. Medarbeidere fra Vegamot deltar i nasjonale arbeidsgrupper for rammebetingelser, forvaltning og drift av tekniske innkreivingsystemer.



3.2. Drift, innkreivning og kundebehandling

Bompengeselskapet er gitt hjemmel til innkreivning av bompenger gjennom bompengavtale med Samferdselsdepartementet. Bompenginnkreivning innebærer registrering av passeringer ved bomstasjoner, der kundenes avtaler og brikker gir ulike rabatter. Kunder som velger ikke å inngå egen avtale, er forpliktet til å betale i henhold til Forskrift om betaling av bompenger (Betalingsforskriften).

Vegamots driftstjenester forvaltet fram til 30.10.21 all kundebehandling, både for fullprispasserende kunder (operatør) og avtalekunder (utsteder). Fra 1.11.21 forvaltes kun innkreivning fra kunder som ikke har avtale.

Gjennom en samarbeidsavtale inngått med Bompengeselskap Nord, forvalter Vegamots kundesenter også seks bompengeanlegg i Nordland og Troms fylker.

3.3. Utsteder

Med virkning fra 1.11.2021 ble Vegamots avtalekunder overført til Flyt AS. Fra da av må kundene forholde seg til flere aktører dersom det skulle oppstå problemer knyttet til brukeravtalen. Dersom kundene ikke har gyldig brukeravtale ved passering av bomstasjon i Trøndelag og Møre og Romsdal, vil de motta en faktura uten rabatt fra Vegamot som operatør.



4 Arbeidsmiljø, etikk og samfunnsansvar

4.1. Sykefravær

Vegamot hadde 12 ansatte ved utgangen av året etter utskillelse av utstedervirksomheten 1.11.21. Arbeidsmiljøet vurderes som godt, og det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. I forbindelse med hjemmekontor er det gjennomført ukentlige allmøter på Teams. Belastning med hjemmekontor er balansert med tilstedeværelse på arbeidsplass for å ivareta helse og samtidig forsvarlig drift under rammer av smittevern.

Sykefraværet i 2021 for den samlede virksomhet har vært på 11,6 %, en reduksjon fra 15,1 % året før. 9,9 % er knyttet til langtidssykemeldinger over 16 dager (13 % i 2020) og 1,6 % er korttidsfravær (2,1 % i 2020). Fravær ved barns sykdom har vært på 0,3 % (0,9 % i 2020). De langtidssykemeldte har fått tett oppfølging i samarbeid med NAV, primærhelsetjeneste og bedriftshelsetjeneste. Det er ikke påvist sammenheng mellom arbeidssituasjon og sykefravær.

Det utføres et planmessig arbeid med selskapets arbeidsmiljø i samarbeid med verneombud og bedriftshelsetjeneste.

4.2. Likestilling

Ved utgangen av året var det i alt 7 menn og 5 kvinner ansatt i selskapet. I ledergruppen på 3 medlemmer, var det ingen kvinner. Styret besto av 2 kvinner og 4 menn. Vegamot har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn eller alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Der kvinner og menn innehar de samme arbeidsoppgaver, er det lik lønn for begge grupper. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling og er uavhengig av kjønn.

4.3. Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Vegamot arbeider systematisk for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Selskapets lokaler og arbeidsmiljø er tilrettelagt slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. Det er etablert rutiner for å ivareta varsling.

4.4. Samfunnsansvar, miljø og etikk

Selskapet samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt. Selskapet kjøper tjenester eksternt og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om barnearbeid og arbeidstakerrettigheter.

Selskapet opererer under prinsipp om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold.

Det antas at bedriften ikke har negativ påvirkning på det ytre miljø, og selskapet har etablerte rutiner for HMS og internkontroll. Det gjennomføres systematiske miljøundersøkelser, og arbeidsmiljøet anses som godt. Det er etablert godt samarbeid mellom ledelse og medarbeideres organisasjoner. Det gjennomføres planmessige medarbeidersamlinger for kompetanseutvikling, kompetansedeling og utvikling av arbeidsmiljøet.

Vegamot har etablert etiske retningslinjer som støtte for medarbeidernes vurderinger og beslutninger. De etiske retningslinjene bygger på grunnprinsipper som ærlighet og respekt for andre mennesker. Alle har et selvstendig ansvar for egne handlinger, og alle skal ta avstand fra – og bekjempe – uetisk praksis. De etiske retningslinjene skal sikre at Vegamots ansatte ivaretar sin egen og selskapets integritet i alle sammenhenger. De etiske retningslinjene skal også sikre at lover, retningslinjer og regler overholdes. Vegamot forventer at alle ansatte aktivt støtter opp om våre grunnverdier ved å opptre ansvarlig overfor kollegaer, oppdragsgivere og samfunnet for øvrig.

5 Redegjørelse for årsregnskapet

5.1. Finansiering og finansforvaltning

Omsetningen i selskapet er økt fra MNOK 1 207,5 i 2020 til MNOK 1 726,2 i 2021. Etter overgangen fra IFRS til NGAAP vil Vegamots årsresultatet være 0. Alt overskudd i de enkelte veiprojekt vil gå til avskrivning av innkrevingsretten eller forpliktelsen. Tallene for 2020 er omregnet til NGAAP.

Etter overgangen til NGAAP fra IFRS vil i utgangspunktet selskapets egenkapital være lik aksjekapital. Den overskytende egenkapitalen er midler opptjent fra tiden før Vegamot som konkurranseutsatt virksomhet fusjonerte med Trøndelag bomveiselskap i 2014. Vegamot hadde fortsatt forpliktelser overfor kunder, og midlene ble holdt tilbake for å dekke eventuelle underskudd fra den kommersielle virksomheten, og dermed unngå kryssubsidiering mot bompengeprojekt. Disponering av overskytende midler er regulert i aksjonæravtale mellom eierne.

For ytterligere informasjon, se kapittel om finansiell risiko.

Fremtidige innkrevingsretter er i 2021 vurdert til MNOK 5 112,2 mens denne i 2020 var MNOK 3 741,8. Økningen skyldes at rekvisisjoner på eksisterende strekningsvise prosjekt har vært større enn avskrivningen. Forpliktelsene på prosjekter (bypakker) er økt fra MNOK 470,9 i 2020 til MNOK 847,7 i 2021. Økningen skyldes større inntektsstrøm enn rekvisisjoner i bypakker.

Selskapets totalbalanse er økt fra MNOK 4 913,1 i 2020 til MNOK 6 212,3 i 2021. Ved rekvirering på strekningsvise prosjekt økes innkrevingsretten (eiendel), men i bypakker reduseres forpliktelsen (gjeld). Overskudd på strekningsvise prosjekt går til avskrivning av innkrevingsretten. Men i bypakker går overskuddet til økning av forpliktelsen. Samlet kontantstrøm for konsernet viser en økning i likviditetsbeholdning på MNOK 157,3.

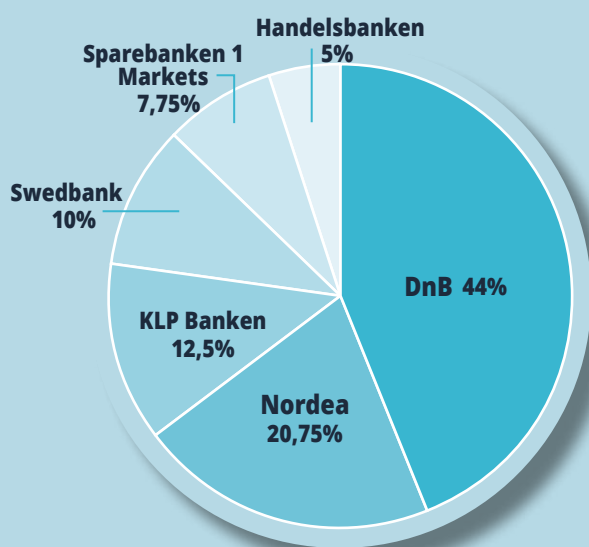
Vegamot sendte forespørsel til Trøndelag fylkeskommune om innføring av takst på nullutslippskjøretøy våren 2020. Fra november 2021 ble dette innført for Miljøpakken Trondheim og E6 Trondheim-Stjørdal. Saken er fremdeles under behandling for resterende prosjekter.



5.2. Finansiering og finansiell risiko

Konsernets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det er knyttet moderat finansiell risiko til driften. Dette er knyttet til muligheten til forlenget innkrevingstid og mulighet til å øke takstene for strekningsvise prosjekt. For bompakker vil prosjektets aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter.

Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån, samt ved opptak av ordinære lån. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets sikringsstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko. Nedenfor er en figur som viser fordelingen mellom motparter på lånene.

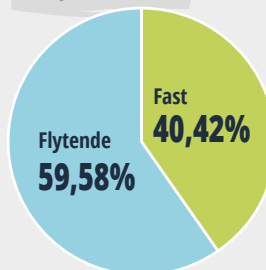


Vegamot har redusert renterisikoen gjennom rentebytteavtaler (renteswaper) og fast rente på lån som er inngått. Figuren nedenfor viser fordelingen mellom flytende lån og lån med fast rente samt total sikringsgrad.

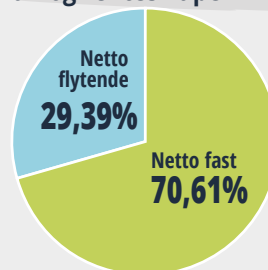
Fordelingen mellom fast og flytende rente

Rente	Lånesaldo	Fordeling	Sikret med swap
Fast	1 940 000 000	40,42%	
Flytende	2 860 000 000	59,58%	1 449 426 454
TOTAL	4 800 000 000	100,00%	1 449 426 454

Lån



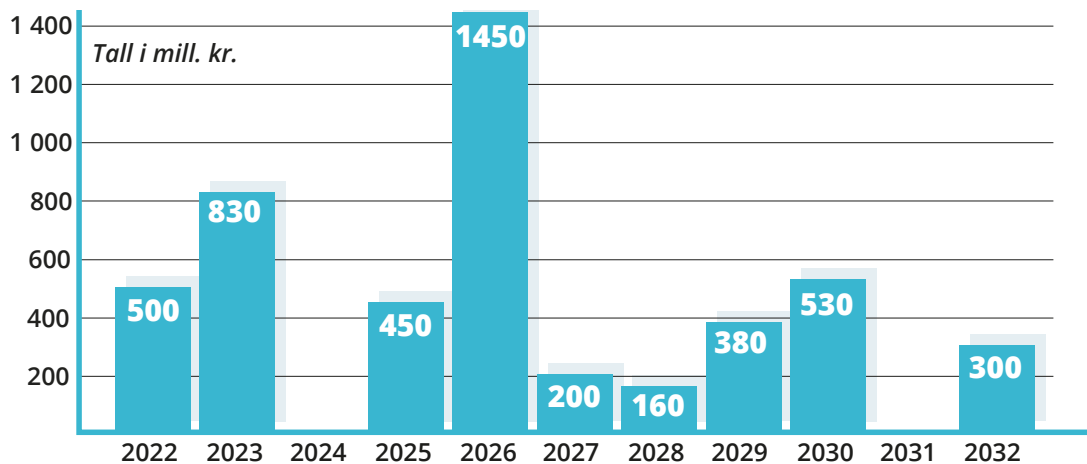
Lån og renteswaper



Sikringsgrad
70,61%

Selskapet er i en opplåningsperiode slik at det fremdeles er noe ujevn fordeling av forfallene på låneporteføljen. Men styring av likviditetsrisiko er konkretisert med faste rammer i sikringsstrategien.

Forfallsoversikt lån



Selskapet har investeringer som stammer fra tiden selskapet drev konkurranseutsatt virksomhet, basert på selskapets aktivitet før fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag Bomveiselskap AS. Disse er av begrenset omfang i forhold til omsetningen, og holdes helt separat fra de ulike prosjektene i selskapet. Midlene vil bli utbetalt i løpet av 2022.

Selskapet har stadig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra månedlige likviditetsbudsjett, for selskapets beregnede fremtidige drift, bompenginntekter og fremtidige investeringer. Beregningene oppdateres til enhver tid med nye variabler dersom det er behov for dette.

Selskapets finansiering er transparent, og det foreligger en oversikt over låneopptak og garantieksponering på selskapets hjemmesider.

For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.

6 Hendelser etter balansedagen

Det er ikke registrert hendelser etter balansedagen som påvirker årsoppgjøret for 2021.

7 Fremtidige utsikter og fortsatt drift

Bompengeinnkreving, som er Vegamots kjernevirksomhet, gir en stødig og god likviditet. Inntektene er stabile så lenge konjunktorene ikke endres vesentlig. Selskapet registrerer at det er en stadig vekst i kjøretøy med fritaksordninger ved bompasseringer, noe som kan medføre finansielle utfordringer dersom avgift ikke innføres for disse kjøretøyene.

De pågående og planlagte endringene for bompengeinnkreving vil ha konsekvenser for selskapets virksomhet. Selskapet er aktivt med i arbeidet med å reformere bompengeinnkrevingen i Norge. Selskapet signerte bompengeavtale sommeren 2017, og er formelt ansvarlig for innkreving av bompenger i regionen. I løpet av siste år er det igangsatt flere nye bompengeprosjekter i regionen, i tillegg til at flere er under planlegging.

Ved utløpet av 2021 har bompengereformens krav om skille mellom operatør og utsteder blitt slutført. Dette innebærer at hoveddelen av bompengeselskapets kontantstrøm skjer gjennom tredjeparter. Vegamot har i høringsuttalelser uttrykt betenkeligheter rundt dette reformgrepet, som fryktes å medføre økte kostnader og økte kundeulempere. I tillegg til disse konsekvensene krever innføring av kommersielle utstedere en tett overvåking av markedsaktørene for å sikre at bompengeselskapet mottar de passeringsinntekter selskapet skal ha. Vegamots administrasjon og styre vil følge denne utviklingen nøye.

Styret registrerer at bompenger kan være en omdiskutert finansieringsmetode, og at den finansielle belastningen kan bli så vidt omfattende at det påvirker brukeratferd og dermed også selskapets inntekter. Gjennom finansieringsavtaler og proposisjon for strekningsvise prosjekt har Vegamot mulighet til å utvide innkrevingstiden med inntil 5 år, og justere takstene med inntil 20%, noe som vil sikre prosjektinntektene. For bompakker skal prosjektkostnadene reguleres gjennom porteføljestyring. Vegamot følger opp økonomien i disse prosjektene for å sikre at kravet til innkrevingstid i forhold til prosjektøkonomien opprettholdes. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkausjoner i fylkeskommuner og kommuner.

Selskapet har sikre kontantstrømmer og god likviditet til å dekke løpende forpliktelser på kort og lang sikt.

Forutsetningen for fortsatt drift i henhold til Regnskapsloven § 3-3a er dermed til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

8 Styrets sammensetning ved årsskiftet

Styrets medlemmer:

Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Inge Fornes, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje.

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

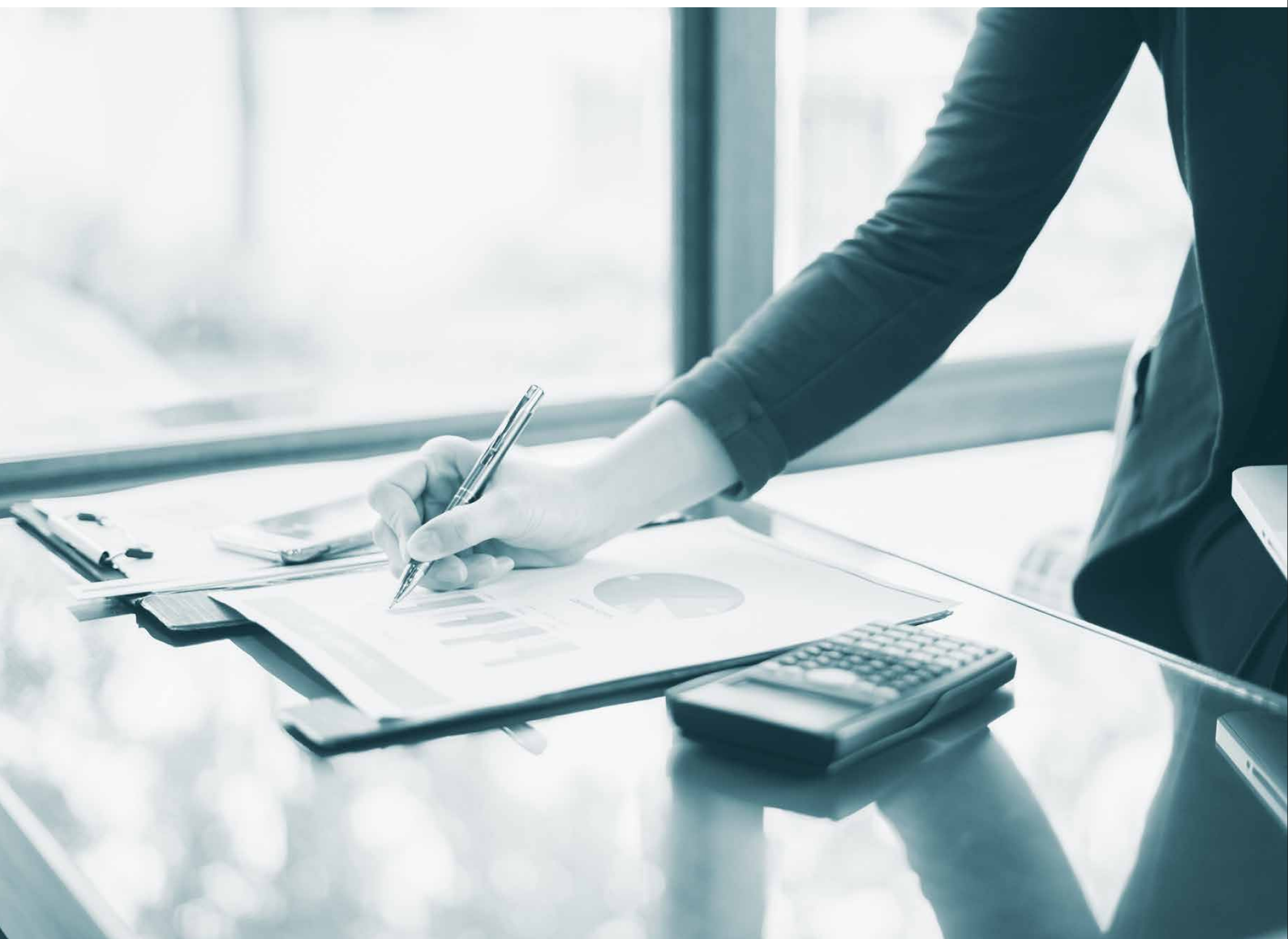
Vararepresentanter:

Silje Nerland Sættem, Susanne Brattli og Hanne Haugnes.

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring, som anses som en del av denne årsberetningen.

9 Resultatdisponering

Vegamot AS har fra 2021 endret regnskapsprinsipp fra IFRS til NGAAP. Vi har i tillegg valgt progressiv avskrivning av innkrevingsretten / forpliktelsen. Regnskapet vil da vise et resultat på kr 0 i og med at overskuddet pr prosjekt avskriver innkrevingsretten / forpliktelsen.



10 Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 3-3b: Redegjørelse om foretaksstyring, samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen. Kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

10.1. Selskapets formål

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av merutgiftene utover de offentlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye samferdselsprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Selskapets eiere vil derfor i hovedsak være offentlige. Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere.

10.2. Risikostyring og Intern kontroll

Effektiv styring med fokus på risiko og god intern kontroll er et overordnet fokus for Vegamot AS, og er en integrert del av styrets ledelse av virksomheten. Selskapet styres etter overordnede mål gitt for virksomheten, som defineres som å bidra til at vegprosjekter skal finansieres innenfor de rammer som er gitt i det enkelte bompengeprojekts tilhørende stortingsvedtak. Selskapet styres etter fastsatte finansielle mål. Rapportering skjer månedlig, og til styret 6 ganger i året. Rapporten omhandler både finansielle og ikkefinansielle parametere. Det er særlig fokus på parametere som trafikk tall og finansiering, så vel som kostnadsstyring. Låneportefølje måles mot vedtatt sikringsstrategi. Det legges stor vekt på resultatoppfølging, og fokus rettes mot tiltak som kan eliminere risiko for manglende måloppnåelse. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten og styrke kvaliteten på den finansielle rapporteringen. Effektiv risikostyring og god intern kontroll bidrar til å sikre aksjonærenes investeringer og vedtakene for prosjektene. Styret mener Vegamot AS har en god intern kontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

10.3. Styrets sammensetning og arbeid

Styret er sammensatt for å ivareta aksjonærfellesskapets formål, og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret i Vegamot AS består av 6 personer, 2 kvinner og 4 menn. Alle styrets medlemmer velges etter forslag fra valgkomitéen. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret, velges styret for en periode på 2 år, halvparten er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har den overordnede myndighet og ansvar for forvaltningen av selskapet. Det avholdes 4-6 styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret følger opp selskapets økonomi og administrasjonens løpende drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saksforberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på vesentlige områder gjeldende virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder saker for styret som gjelder revisjon, internkontroll og risikostyring, samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.

11 Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 2021 er utarbeidet i samsvar med Norsk regnskapsstandard (NRS).
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 21.04.2021

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Ivar Christian Andersskog

Inge Fornes

Gunn Randi Seime

Magne Arild Vinje

Marius Maske
Adm. Dir.

Dokumentet er elektronisk signert.

Selskap **Vegamot AS**
År **2021**
Sted **Trondheim**
Underskriftsdato **21.04.2022**

Daglig leder **Marius Maske**
Styreleder **Tor Erik Jensen**
Nestleder **Oddveig Kipperberg**
Styremedlem **Gunn Randi Seime**
Styremedlem **Ivar Christian Andersskog**
Styremedlem **Magne Arild Vinje**
Styremedlem **Inge Fornes**





Årsregnskap for 2021

Vegamot AS

Org.nr. 935 162 718

Innhold:

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømoppstilling
- Revisjonsberetning

RESULTATREGNSKAP

01.01 - 31.12

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	1 173 730 952	1 167 330 038
Tilskudd	2	467 401 408	25 500 000
Annen driftsinntekt	1	85 125 907	13 942 104
Sum driftsinntekter		1 726 258 267	1 206 772 142
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3, 4	11 284 520	11 988 980
Administrasjonskostnader	3, 5	6 156 301	7 069 540
Innkrevingskostnad	5	53 265 471	48 830 732
Tap på fordringer	5, 6	16 873 209	8 252 274
Avskrivninger	9, 10	13 578 691	9 003 257
Sum driftskostnader		101 158 192	85 144 783
Driftsresultat		1 625 100 076	1 121 627 358
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		8 953 409	7 036 122
Annen finansinntekt	11	473 653	338 281
Rentekostnader		-83 694 744	-95 211 690
Annen finanskostnad		-1 882 571	-1 335 609
Netto finansposter		-76 150 253	-89 172 897
Årsresultat		1 548 949 823	1 032 454 462
Avskrivninger og avsetninger			
Avskrivninger innkrevingsrett	8	840 757 700	407 229 136
Avskrivninger opptjente midler	8	708 192 123	641 197 565
Sum disponert		1 548 949 823	1 048 426 700

EIENDELER

per 31.12

	Note	2021	2020
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal	8, 14	560 740 266	806 317 997
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen - Sunde	8, 14	742 920 307	737 534 806
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene	8, 14	695 817 899	691 367 916
Aktivert innkrevingsrett FV 17 / 720	8, 14	726 261 182	698 614 178
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	8, 14	432 038 827	272 876 485
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	8, 14	451 941 721	368 257 702
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim - Åsen	8, 14	1 202 032 809	-
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg - Melhus	8, 14	300 411 031	-
Aktivert innkrevingsrett E136 Tresfjordbrua	8, 14	-	324 665 652
Andre immaterielle eiendeler	9	37 711 248	31 427 628
Sum immaterielle eiendeler		5 149 875 291	3 931 062 363
Varige driftsmidler			
Bomstasjoner	10	17 485 384	23 139 229
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	10	479 782	604 985
Brikker i bruk	10	-	5 620 636
Brikker på lager	10	-	2 252 009
Sum varige driftsmidler		17 965 166	31 616 859
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	6	17 046	44 263
Sum finansielle anleggsmidler		17 046	44 263
Sum anleggsmidler		5 167 857 503	3 962 723 487
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	119 185 862	184 628 055
Andre fordringer	5, 6	13 618 018	13 812 245
Sum fordringer		132 803 880	198 440 300
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	11	12 349 182	11 962 149
Sum investeringer		12 349 182	11 962 149
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	899 382 438	742 060 475
Sum omløpsmidler		1 044 535 500	952 462 925
SUM EIENDELER		6 212 393 003	4 915 186 412

EGENKAPITAL OG GJELD per 31.12

	Note	2021	2020
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		3 150 000	3 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	16	12 349 182	11 962 149
Sum opptjent egenkapital		12 349 182	11 962 149
Sum egenkapital		15 499 182	15 112 149
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	8, 14	847 694 179	473 011 158
Sum avsetning for forpliktelser		847 694 179	473 011 158
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	13	3 500 000 000	2 320 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	500 000 000	590 000 000
Sum annen langsiktig gjeld	15	4 000 000 000	2 910 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	17	105 264 074	303 080 658
Sertifikatlån	13	800 000 000	775 000 000
Skyldig offentlige avgifter		1 159 551	2 016 778
Tilskudd reduserte takster	2	426 723 592	46 425 000
Annen kortsiktig gjeld		16 052 425	390 540 670
Sum kortsiktig gjeld		1 349 199 642	1 517 063 106
Sum gjeld		6 196 893 821	4 900 074 264
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 212 393 003	4 915 186 412

Trondheim 22.04.2022

Marius Maske
Adm. Dir.

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Inge Fornes
Styremedlem

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

01.01 - 31.12

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Tilført ved årets virksomhet	1 562 528 514	942 467 898
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-186 952 881	176 607 184
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 375 575 633	1 119 075 082
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Opptrekk Miljøpakke Trondheim	-289 867 415	-277 736 000
Opptrekk E6 Trondheim - Stjørdal	-	-2 000 000
Opptrekk FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	-73 500 000	-234 070 000
Opptrekk Miljøpakke Klæbu	-	-
Opptrekk E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-50 000 000	5 091 161
Opptrekk Fosenpakka	-192 986 256	81 908 175
Opptrekk FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	-74 400 000	-128 252 112
Opptrekk FV 659 Nordøyvegen	-152 500 000	-152 605 698
Opptrekk E6 Ranheim - Åsen	-1 200 000 000	-
Opptrekk E6 Ulsberg - Melhus	-300 000 000	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 333 253 671	-707 664 474
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling/utbetaling langsiktig gjeld	1 270 000 000	2 070 668 685
Innbetaling/utbetaling sertifikatlån	25 000 000	-1 776 000 000
Nedbetaling av obligasjonsgjeld	-180 000 000	-200 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 115 000 000	94 668 685
Netto endring i likvider i året	157 321 962	506 079 293
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	742 060 475	235 981 182
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	899 382 438	742 060 475
Tilføring ved årets virksomhet fremkommer slik:		
Årsresultat	1 548 949 823	-159 956 405
Avskrivning E6 Trondheim - Stjørdal	-	218 771 729
Avskrivning FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	-	63 133 333
Avskrivning Fosenpakka	-	103 047 982
Avskrivning E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-	13 221 265
Avskrivning FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm	-	27 106 013
Avskrivning E 136 Tresfjordbrua	-	26 063 327
Avskrivning Miljøpakken Trondheim	-	-
Avskrivning Miljøpakken Klæbu	-	-
Avskrivning driftsmidler	13 578 691	9 883 088
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	-	641 197 564
Tilført ved årets virksomhet overført til linje 1	1 562 528 514	942 467 896

RESULTAT AVDELING

Resultatregnskap

Miljøpakke Trondheim

Miljøpakke II Klæbu

	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	688 806 423	654 511 863	36 110 601	33 391 678
Sum driftsinntekter	688 806 423	654 511 863	36 110 601	33 391 678
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	44 798 230	41 502 144	1 958 626	977 197
Avskrivning driftsmidler	7 734 850	4 132 065	451 195	301 770
Tap på fordringer	9 970 377	2 585 518	399 742	91 781
Sum driftskostnader	62 503 457	48 219 727	2 809 563	1 370 748
Driftsresultat	626 302 966	606 292 136	33 301 038	32 020 930
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	4 776 197	2 777 191	213 463	118 292
Annen finanskostnad	-24 873	-6 378	-959	-4 606
Netto finans	4 751 324	2 770 813	212 504	113 686
Årets resultat	631 054 290	609 062 949	33 513 542	32 134 616
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	-	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	631 054 290	609 062 949	33 513 542	32 134 616
Sum avskrivninger og avsetninger	631 054 290	609 062 949	33 513 542	32 134 616
Periodens resultat	-	-	-	-

Resultatregnskap

E6 Trondheim-Stjørdal

FV 714 Stokkhaugen - Sunde

	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	261 161 446	237 694 814	87 528 262	80 819 379
Sum driftsinntekter	261 161 446	237 694 814	87 528 262	80 819 379
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	9 833 084	7 440 190	2 975 745	3 509 672
Avskrivning driftsmidler	816 181	9 428	480 386	400 586
Tap på fordringer	2 470 995	551 433	173 115	299 980
Sum driftskostnader	13 120 260	8 001 050	3 629 246	4 210 238
Driftsresultat	248 041 186	229 693 764	83 899 016	76 609 141
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	1 214 214	607 888	115 388	117 501
Annen finanskostnad	-3 689 137	-37 646 750	-15 902 205	-43 981 115
Netto finans	-2 474 923	-37 038 863	-15 786 817	-43 863 614
Årets resultat	245 566 262	192 654 901	68 112 199	32 745 528
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	245 566 262	218 771 729	68 112 199	63 133 333
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	245 566 262	218 771 729	68 112 199	63 133 333
Periodens resultat	-	-26 116 828	-	-30 387 806

Resultatregnskap

Fosenpakka

E136 Tresfjordbrua

	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	116 920 773	94 675 898	401 058 134	39 010 709
Sum driftsinntekter	116 920 773	94 675 898	401 058 134	39 084 945
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	2 399 211	2 366 437	1 400 036	4 350 571
Avskrivning driftsmidler	248 809	200 521	1 649	174 280
Tap på fordringer	408 105	174 476	-513 431	100 044
Sum driftskostnader	3 056 126	2 741 434	888 254	4 624 895
Driftsresultat	113 864 647	91 934 464	400 169 880	34 385 815
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	2 046 411	1 372 834	564 749	165 720
Annen finanskostnad	-6 606 499	-8 037 234	-31 728 839	-43 220 003
Netto finans	-4 560 088	-6 664 400	-31 164 090	-43 054 283
Årets resultat	109 304 559	85 270 064	369 005 790	-8 668 468
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	109 304 559	103 047 982	325 381 499	26 063 327
Avskrivninger opptjente midler	-	-	43 624 291	-
Sum avskrivninger og avsetninger	109 304 559	103 047 982	369 005 790	26 063 327
Periodens resultat	-	-17 777 918	-	-34 731 796

Resultatregnskap

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm

	2021	2020	2021	2020
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	65 867 238	16 140 863	62 537 125	38 542 242
Sum driftsinntekter	65 867 238	16 140 863	62 537 125	38 542 242
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	3 048 598	533 180	2 400 667	1 504 285
Avskrivning driftsmidler	251 888	26 435	483 006	189 419
Tap på fordringer	913 160	-	697 429	44 175
Sum driftskostnader	4 213 646	559 615	3 581 102	1 737 878
Driftsresultat	61 653 592	15 581 249	58 956 023	36 804 364
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	108 470	68 165	165 225	183 521
Annen finanskostnad	-16 160 929	-46 688 935	-12 329 199	-29 929 687
Aktivering av netto finans	-	8 022 499	-	5 344 045
Netto finans	-16 052 459	-38 598 271	-12 163 974	-24 402 122
Årets resultat	45 601 133	-23 017 022	46 792 049	12 402 242
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	45 601 133	13 221 265	46 792 049	27 106 013
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	45 601 133	13 221 265	46 792 049	27 106 013
Periodens resultat	-	-36 238 287	-	-14 703 771

Resultatregnskap

FV 659 Nordøyvegen

E6 Ranheim - Åsen

	2021	2020		
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	-	-	-	-
Driftskostnader				
Andre driftskostnader	-	-	-	-
Avskrivning driftsmidler	-	-	-	-
Tap på fordringer	-	-	-	-
Sum driftskostnader	-	-	-	-
Driftsresultat	-	-	-	-
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	87 384	100 054	-	-
Annen finanskostnad	-6 749 726	-2 705 749	-2 032 809	-
Aktivering av netto finans	6 662 342	2 605 695	2 032 809	-
Netto finans	-	-	-	-
Årets resultat	-	-	-	-
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	-	-	-	-
Avskrivninger opptjente midler	-	-	-	-
Sum avskrivninger og avsetninger	-	-	-	-
Periodens resultat	-	-	-	-

Resultatregnskap

E6 Ulsberg - Melhus

	2021	2020		
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	-	-		
Sum driftsinntekter	-	-		
Driftskostnader				
Lønn og sosiale utgifter	-	-		
Andre driftskostnader	-	-		
Avskrivning driftsmidler	-	-		
Tap på fordringer	-	-		
Sum driftskostnader	-	-		
Driftsresultat	-	-		
Finansinntekter og kostnader				
Annen finansinntekt	-	-		
Annen finanskostnad	-411 031	-		
Aktivering av netto finans	411 031	-		
Netto finans	-	-		
Årets resultat	-	-		
Avskrivninger og avsetninger				
Avskrivninger innkrevingsrett	-	-		
Avskrivninger opptjente midler	-	-		
Sum avskrivninger og avsetninger	-	-		
Periodens resultat	-	-		

BALANSE AVDELING

Balanse	Miljøpakke Trondheim		Miljøpakke II Klæbu	
	2021	2020	2021	2020
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum immaterielle eiendeler	-	-	-	-
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	40 226 126	38 000 904	1 852 622	1 421 937
Sum varige driftsmidler	40 226 126	38 000 904	1 852 622	1 421 937
Finansielle anleggsmidler				
Innskuddsfond pensjon	12 435	12 115	464	533
Sum finansielle anleggsmidler	12 435	12 115	464	533
Omløpsmidler				
Kundefordringer	65 829 509	120 424 742	3 611 569	5 293 927
Andre kortsiktige fordringer	8 928 041	22 092	333 345	971
Bankinnskudd, kontanter og lignende	673 470 956	562 873 413	61 214 521	26 636 728
Sum omløpsmidler	748 228 506	683 320 247	65 159 434	31 931 626
Sum eiendeler	788 467 067	721 333 266	67 012 521	33 354 096
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	1 919 236	825 000	40 855	-
Annen egenkapital	-	-846 092	-	-31 590
Sum egenkapital	1 919 236	-21 092	40 855	-31 590
Gjeld				
Langsiktige forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett	780 931 340	439 763 748	66 762 839	33 247 409
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	780 931 340	439 763 748	66 762 839	33 247 409
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	-	-
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
Rentebytteavtaler	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	-	-
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	-	-	-
Leverandørgjeld	2 895 612	280 387 018	-	-
Gjeld til kredittinstitusjon	-	-	107 233	85 367
Tilskudd reduserte takster	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	2 720 880	1 203 591	101 594	52 910
Sum kortsiktig gjeld	5 616 492	281 590 610	208 827	138 277
Sum egenkapital og gjeld	788 467 067	721 333 266	67 012 521	33 354 096

Balanse

E6 Trondheim-Stjørdal

FV 714 Stokkhaugen - Sunde

EIENDELER	2021	2020	2021	2020
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	560 740 266	806 317 997	742 920 307	737 534 806
Sum immaterielle eiendeler	560 740 266	806 317 997	742 920 307	737 534 806
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	5 943 894	4 430 494	1 569 488	1 750 725
Sum varige driftsmidler	5 943 894	4 430 494	1 569 488	1 750 725
Finansielle anleggsmidler				
Innskuddsfond pensjon	2 911	2 415	306	288
Sum finansielle anleggsmidler	2 911	2 415	306	288
Omløpsmidler				
Kundefordringer	24 160 727	24 005 450	8 449 916	8 490 252
Andre kortsiktige fordringer	2 089 749	13 372 237	263 105	510
Kasse/bank/postgiro	-	16 982 276	-	3 192 798
Sum omløpsmidler	26 250 476	54 359 962	8 713 020	11 683 560
Sum eiendeler	592 937 547	865 110 868	753 203 121	750 969 379
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	1 081 123	825 000	26 967	-
Annen egenkapital	-	-198 041	-	-20 852
Sum egenkapital	1 081 123	626 959	26 967	-20 852
Gjeld				
Langsiktige forpliktelser				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	-	-
Leieforpliktelse	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	-	-	180 000 000	180 000 000
Langsiktig gjeld	-	-	500 000 000	500 000 000
Rentebytteavtaler	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	680 000 000	680 000 000
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	500 000 000	500 000 000	-	70 000 000
Leverandørgjeld	752 756	543 269	72 088 700	-
Gjeld til kredittinstitusjon	46 635 729	-	238 594	257 296
Tilskudd reduserte takster	43 625 000	46 425 000	-	-
Annen kortsiktig gjeld	842 938	317 515 640	848 860	732 935
Sum kortsiktig gjeld	591 856 423	864 483 909	73 176 154	70 990 232
Sum egenkapital og gjeld	592 937 547	865 110 868	753 203 121	750 969 379

Balanse

Fosenpakka

E 136 Tresfjordbrua

EIENDELER	2021	2020	2021	2020
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	451 941 721	368 257 702	-	324 665 652
Sum immaterielle eiendeler	451 941 721	368 257 702	-	324 665 652
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	1 026 187	1 172 123	-	1 219 036
Sum varige driftsmidler	1 026 187	1 172 123	-	1 219 036
Finansielle anleggsmidler				
Innskuddsfond pensjon	211	256		736
Sum finansielle anleggsmidler	211	256		736
Omløpsmidler				
Kundefordringer	6 021 318	7 952 040	-	5 744 452
Andre kortsiktige fordringer	151 796	686	-	292 161
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	331 836 316	14 636 977	-	3 278 480
Sum omløpsmidler	338 009 430	22 589 704	-	9 315 093
Sum eiendeler	790 977 550	392 019 786	-	335 200 517
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	18 604	-	-	-
Annen egenkapital	-	-14 386	-	-
Sum egenkapital	18 604	-14 386	-	-
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	-	-
Leieforpliktelse	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	300 000 000	300 000 000	-	180 000 000
Langsiktig gjeld	-	-	-	90 000 000
Renteswap		-		
Sum langsiktig gjeld	300 000 000	300 000 000	-	270 000 000
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	85 000 000	-	60 000 000
Leverandørgjeld	100 987 067	1 162 389	-	280 123
Tilskudd reduserte takster	383 098 592	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	6 873 288	5 871 782	-	4 920 394
Sum kortsiktig gjeld	490 958 946	92 034 171	-	65 200 517
Sum egenkapital og gjeld	790 977 550	392 019 786	-	335 200 517

Balanse

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

FV17/720 Dyrstad, Sprova, Malm

EIENDELER	2021	2020	2021	2020
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	695 817 899	691 367 916	726 261 182	698 614 178
Sum immaterielle eiendeler	695 817 899	691 367 916	726 261 182	698 614 178
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	1 479 999	1 226 966	3 578 098	4 141 810
Sum varige driftsmidler	1 479 999	1 226 966	3 578 098	4 141 810
Finansielle anleggsmidler				
Innskuddsfond pensjon	463	294	255	812
Sum finansielle anleggsmidler	463	294	255	812
Omløpsmidler				
Kundefordringer	5 792 734	4 986 690	5 320 089	6 206 204
Andre kortsiktige fordringer	427 717	58	450 724	67 274
Kasse/bank/postgiro	-	13 152 696	-	21 725 979
Sum omløpsmidler	6 220 450	18 139 444	5 770 813	27 999 456
Sum eiendeler	703 518 812	710 734 620	735 610 348	730 756 256
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	40 738	-	22 476	-
Annen egenkapital	-	-31 500	-	-17 379
Sum egenkapital	40 738	-31 500	22 476	-17 379
Gjeld				
Avsetning for forpliktelse				
Forpliktelse veiprosjekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	-	-
Leieforpliktelse	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelse	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån	650 000 000	650 000 000	730 000 000	730 000 000
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
Rentebytteavtaler	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	650 000 000	650 000 000	730 000 000	730 000 000
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	60 000 000	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	52 388 746	-	4 661 806	-
Leverandørgjeld	97 622	86 632	98 743	72 790
Mellomregning	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	991 706	679 489	827 324	700 846
Sum kortsiktig gjeld	53 478 074	60 766 120	5 587 872	773 636
Sum egenkapital og gjeld	703 518 812	710 734 620	735 610 348	730 756 256

Balanse**FV 659 Nordøyvegen**

EIENDELER	2021	2020
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	432 038 827	272 876 485
Sum immaterielle eiendeler	432 038 827	272 876 485
Varige driftsmidler		
Driftsløsøre, inventar og lignende	-	-
Sum varige driftsmidler	-	-
Finansielle anleggsmidler		
Innskuddsfond pensjon	-	-
Sum finansielle anleggsmidler	-	-
Omløpsmidler		
Kundefordringer		
Andre kortsiktige fordringer	42 708	-
Mellomregning	-	-
Kasse/bank/postgiro	11 098 571	7 968 415
Sum omløpsmidler	11 141 279	7 968 415
Sum eiendeler	443 180 107	280 844 900
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital		
Aksjekapital	-	-
Annen egenkapital	-	-
Sum egenkapital	-	-
Gjeld		
Avsetning for forpliktelser		
Forpliktelse veiprojekter	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-
Leieforpliktelse	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-
Langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	440 000 000	280 000 000
Langsiktig gjeld		
Brikkedepositum	-	-
Sum langsiktig gjeld	440 000 000	280 000 000
Kortsiktig gjeld		
Sertifikatlån	-	-
Gjeld til operatører	-	-
Leverandørgjeld	-	-
Mellomregning	-	-
Annen kortsiktig gjeld	3 180 107	844 900
Sum kortsiktig gjeld	3 180 107	844 900
Sum egenkapital og gjeld	443 180 107	280 844 900

Balanse

E6 Ulsberg - Melhus

E6 Ranheim - Åsen

EIENDELER	2021	2020	2021	2020
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	300 411 031	-	1 202 032 809	-
Sum immaterielle eiendeler	300 411 031	-	1 202 032 809	-
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	-	-	-	-
Sum varige driftsmidler	-	-	-	-
Omløpsmidler				
Andre kortsiktige fordringer	-	-	930 833	-
Kasse/bank/postgiro	-	-	-	-
Sum omløpsmidler	-	-	930 833	-
Sum eiendeler	300 411 031	-	1 202 963 642	-
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital	-	-	-	-
Annen egenkapital	-	-	-	-
Sum egenkapital	-	-	-	-
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	-	-
Sum avsetning for forpliktelser	-	-	-	-
Langsiktig gjeld				
Obligasjonslån			1 200 000 000	
Langsiktig gjeld				
Rentebytteavtaler	-	-	-	-
Sum langsiktig gjeld	-	-	1 200 000 000	-
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	300 000 000	-	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	319 084	-	2 143 861	-
Leverandørgjeld	-	-	86 448	-
Annen kortsiktig gjeld	91 948	-	733 333	-
Sum kortsiktig gjeld	300 411 031	-	2 963 642	-
Sum egenkapital og gjeld	300 411 031	-	1 202 963 642	-

Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Årsregnskapet til Vegamot AS er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven, norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompenggeavtalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (SVV, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

Endring av regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipp er i 2021 endret fra IFRS til NGAAP. Regnskapstallene for 2020 er omarbeidet til NGAAP.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Laksevegen), Fosenpakka, E6 Vindåsliene-Korporalsbrua, FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Ranheim-Åsen, FV 659 Nordøyvegene, E6 Ulberg-Melhus og E 136 Tresfjordbrua (avsluttet i 2021), E39 Lønset - Hjelset. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim trinn 3 hadde fram til om med 30.04.2022 felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene.

Driftstjenester

Selskapet utfører driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenestedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Det er også opprettet en tilsvarende avtale med Flyt AS, fra og med 01.11.2021, som en del av salget av utsteder-virksomheten.

Inntekter

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet.

Offentlige tilskudd

Tilskudd fra staten føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnska-

pet. Midler som mottas som årlige tilskudd for redusering av bompengetakster periodiseres over prosjektets levetid. Ekstraordinære tilskudd periodiseres også over prosjektets levetid.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen pr 31.12. Avsetning til tap estimeres basert på historisk løsningsgrad og erfaring fra tidligere perioder.

Bidrag av midler til vegprosjektene

De årlige tilskudd rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for prosjektet. Tilskuddene reduserer forpliktelsen i tilknytning til innkrevingsretten. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden

Aktivert innkrevingsrett

Med bakgrunn i endring av regnskapsprinsipp og kotyme i bompengibransjen vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen.

Aktivert innkrevingsrett er selskapets rett til å kreve inn bompenger. Den immaterielle eiendelsen innregnes til anskaffelseskost, med halvårlig indeksregulering. Samtidig har selskapet påtatt seg en kontraktfestet plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkrevingsretten. Den aktiverte innkrevingsretten blir avskrevet basert på forbruk, herunder passeringstatis-tikk.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Oppryddings- og fjerningskostnader

Det foretas ikke avsetning for opprydding og fjerningskostnader.

Drift

Vegamot AS har i 2021 drevet alle anlegg i egenregi. Det ble inngått samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS fra 01.11.2018.

Skatt

Selskapet er innrømmet fritak for beskatning etter skatteloven § 2-32 første ledd.

Rentebytteavtaler

Endring i markedsverdi på rentebytteavtaler balanseføres ikke, i og med at Vegamot AS har endret regnskapsprinsipp.

Gjeld ved utstedelse av verdipapirer

Lån som ikke inngår i sikringsbokføring, førstegangsinnregnes til opptakskost. Lån måles deretter til amortisert kost. Enhver forskjell mellom opptakskost og oppgjørsbeløpet ved forfall blir dermed periodisert over lån tiden ved hjelp av lånets effektive rente. Det benyttes ikke øremerking til virkelig verdi over resultatet for selskapets gjeld.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstillende kravene om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparingsplan. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Bruk av estimater

Selskapet har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelse av årsregnskapet. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, og fremkommer under «Andre driftskostnader». Påkostninger på driftsmidler tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives sammen med driftsmidlet.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Nedskrivnings av ikke finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp. Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler. En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet. Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Leieavtaler

Leieavtaler balanseføres ikke, i og med at Vegamot AS har endret regnskapsprinsipp.

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra syv større veiprojekter, i tillegg til utstedervirksomheten.

Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det utføres driftstjenester til selvkost.

For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, jfr. tabell under.

Vegamot Avtale:

Fra 01.07.18 er utstedervirksomheten skilt ut fra prosjektene og samlet i eget prosjektsregnskap. Utsteder ble 31.10.21 solgt til Flyt AS.

E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunellen:

Vegamot AS inngikk med virkning fra 01.04.20 avtale med Eksportvegen AS å overta bompenggeavtalen for prosjektet E136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunellen, der Vegamot AS overtok ansvaret for bompenggeinnkrevingen. Innkrevingen ble avsluttet 15.01.21.

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm:

Innkreving startet 22.06.20.

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua:

Innkreving startet 25.09.20.

E6 Trondheim - Stjørdal

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	30 132 486	30 387 947
Passering med Autopassavtale	186 495 572	181 425 390
Gebyr og erstatninger	209 454	454 259
Tilskudd	25 500 000	25 500 000
Andre inntekter	18 823 935	34 155
Sum	261 161 446	237 801 751

Miljøpakke Trondheim trinn 3

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	80 403 683	93 149 564
Passering med Autopassavtale	560 073 515	560 208 702
Gebyr og erstatninger	781 278	1 379 619
Andre inntekter	47 547 947	114 145
Sum	688 806 423	654 852 029

Vegamot Avtale

	2021	2020
Utstedergodtgjørelse	4 349 821	6 586 056
Gebyr og erstatninger	2 155 005	5 316 307
Sum	6 504 826	11 902 363

E136 Tresfjordbrua (Eksportvegen AS)

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	-345 563	8 002 647
Passering med Autopassavtale	1 332 899	30 914 276
Gebyr og erstatninger	69 702	161 093
Tilskudd	400 000 000	-
Andre inntekter	1 095	6 930
Sum	401 058 134	39 084 945

FV 659 Nordøyvegen

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr og erstatninger	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

E6 Ranheim - Åsen

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr og erstatninger	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

FV714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen)

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	10 676 203	10 621 981
Passering med Autopassavtale	72 760 169	70 078 990
Gebyr og erstatninger	213 561	217 150
Andre inntekter	3 878 329	3 021
Sum	87 528 262	80 921 142

Miljøpakke Klæbu

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	3 872 516	4 723 942
Passering med Autopassavtale	30 568 832	28 608 969
Gebyr og erstatninger	38 567	70 156
Andre inntekter	1 630 686	6 023
Sum	36 110 601	33 409 089

Fosenpakka

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	3 655 439	5 834 613
Passering med Autopassavtale	24 379 332	31 301 664
Gebyr og erstatninger	-51 979	1 478 939
Tilskudd	41 901 408	-
Andre driftsinntekter	4 661 305	-
Bompenger ferje	42 375 268	56 147 866
Sum	116 920 773	94 763 081

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	10 402 911	7 609 164
Passering med Autopassavtale	51 596 666	30 894 557
Gebyr og erstatninger	105 090	62 310
Andre inntekter	432 458	6 671
Sum	62 537 125	38 572 702

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	9 735 641	2 169 210
Passering med Autopassavtale	55 615 384	13 969 355
Gebyr og erstatninger	43 328	-
Andre inntekter	472 885	2 298
Sum	65 867 238	16 140 863

E6 Ulsberg - Melhus

	2021	2020
Passering uten Autopassavtale	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr og erstatninger	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

Note 2 Tilskudd

Vegamot AS har mottatt tilskudd på tre av sine prosjekter.

E6 Trondheim - Stjørdal:

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2021 var på 22,7 MNOK og ble utbetalt av Vegdirektoratet. Vegamot balansefører tilskuddet årlig og fordeler inntekten med beregnet kompensasjon for nedsatte takster.

Fosenpakka:

Det ble i mai 2021 utbetalt 425 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld slik at takstene kunne settes ned. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevningstid.

E136 Tresfjordbrua:

Det ble i januar 2021 utbetalt 400 MNOK i tilskudd til avvikling av bomstasjonen ved E136 Tresfjordbrua. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet.

E6 Trondheim - Stjørdal

	2021	2020
Balanseført tilskudd (gjeld)	43 625 000	46 425 000
Resultatført tilskudd	25 500 000	25 500 000

Fosenpakka

	2021	2020
Balanseført tilskudd (gjeld)	383 098 592	-
Resultatført tilskudd	41 901 408	-

E136 Tresfjordbrua (Eksportvegen AS)

	2021	2020
Resultatført tilskudd	400 000 000	-

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	9 508 018	11 726 618
Arbeidsgiveravgift	1 479 522	1 901 480
Pensjonskostnader	944 335	1 412 747
Andre ytelser	294 413	123 804
Aktiverte lønnskostnader	-941 768	-3 175 668
Sum	11 284 520	11 988 980

Giennomsnittlig antall årsverk **17,3** **22,1**

I forbindelse med virksomhetsoverdragelse ble 10 ansatte overtatt av Flyt AS den 1.11.21. Vegamot hadde ved årsslutt 12 fulltidsansatte.

Ytelser til ledende personer mv. (Beløp i hele NOK)

	2021				Sum
	Lønn	Styrebonor	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 429 538	-	-	9 025	1 438 563
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		71 500			71 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		31 600			31 600
Styremedlem		47 400			47 400
Sum styret		384 050			384 050

	2020				Sum
	Lønn	Styrebonor	Bonus	Annen godtgjørelse	
Daglig leder	1 394 459		50 000	9 289	1 453 748
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		54 500			54 500
Styremedlem		47 400			47 400
Varamedlem		10 000		2520	12 520
Sum styret		345 450	-	2 520	347 970

Det er ingen etablerte bonusordninger i selskapet.

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar fordeles på følgende områder	2021	2020
Lovpålagt revisjon	225 000	296 875
Bistand teknisk utarbeidelse av regnskap	58 750	70 313
Attestasjon	12 500	18 750
Andre tjenester utenfor revisjonen		-
Sum	296 250	385 938

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til Ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har også innskuddspensjon for alle ansatte. Se note 2 for øvrig informasjon.

Note 5 Andre driftskostnader

	2021	2020
Administrasjonskostnader	6 156 301	6 222 159
Drift bomstasjoner	9 228 013	10 940 887
Drift datasystemer	27 432 326	24 455 550
Utstedergodtgjørelse	8 810 850	7 499 848
Distribusjonskostnader	7 790 315	5 887 711
Tap på fordringer	16 873 209	8 928 098
Andre driftskostnader	3 967	14 286
Sum andre driftskostnader	76 294 980	63 948 540

Fra 01.07.18 ble utstedervirksomheten skilt ut i eget prosjektregnskap. Etter denne dato er utstedergodtgjørelsen ført på egen linje.

Note 6 Fordringer

Langsiktige fordringer

Selskapet har en langsiktig fordring på totalt kr. 17 046

Oversikt tap på krav

	2021	2020
Tap på krav	16 873 209	8 928 098

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres i forbindelse med oversendelse av kravet til inkasso. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko. I 2021 utgjør avsetning til tap på kundefordringer kr. 5 227 540

Det meste av tap på krav er knyttet til tap på passeringer uten autopassavtale.

Manglende tilgang til Eucaris gjør at tap og tapsavsetning for utenlandske kjøretøy er høy. Manglende tilgang til personnummer gjør også at enkelte krav må tapsføres.

Note 7 Bankinnskudd, kontanter og lignende

	2021	2020
Bundne skattetrekksmidler	423 614	579 852
Øvrige bankinnskudd og kontanter	898 958 825	741 480 623
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.	899 382 438	742 060 475
Kassekreditt	-	-
Sum likvide midler	899 382 438	742 060 475

Note 8 Aktivert innkreivingsrett/forpliktelse

Immaterielle eiendeler for mor er knyttet til innkreivingsretten for de ulike prosjektene.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkreivingsrettigheten.

E6 Trondheim - Stjørdal

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	2 959 867 774
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	2 959 867 774
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-2 305 552 585
Årets av- og nedskrivninger	-245 566 262
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-2 551 118 847
Justering IFRS til NGAAP	151 991 339
Sum innkreivingsrett	560 740 266
Forpliktelse per 01.01.2009	2 959 867 774
Justering, akkumulert per 01.01	-2 959 867 774
Årets opptrekk	-
Årets justering	-
Sum forpliktelse	-
Balanseført verdi pr. 31.12	560 740 266

FV714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	947 000 000
Tilgang	66 116 970
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	1 013 116 970
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-180 407 469
Årets av- og nedskrivninger	-68 112 198
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-248 519 667
Justering IFRS til NGAAP	15 039 974
Sum innkreivingsrett	779 637 277
Forpliktelse per 01.04.2018	-947 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	902 900 000
Årets opptrekk	73 500 000
Årets justering	-66 116 970
Sum forpliktelse	-36 716 970
Balanseført verdi pr. 31.12	742 920 307

E6 Vindåsliene - Korporals bru

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	793 275 920
Tilgang	31 380 956
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	824 656 876
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-13 221 265
Årets av- og nedskrivninger	-45 601 133
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-58 822 399
Justering IFRS til NGAAP	1 364 377
Sum innkrevingsrett	767 198 855
Forpliktelse per 01.01.2020	-770 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	680 000 000
Årets opptrekk	50 000 000
Årets justering	-31 380 956
Sum forpliktelse	-71 380 956
Balanseført verdi pr. 31.12	695 817 899

FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	813 180 401
Tilgang	59 989 492
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	873 169 893
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-27 106 013
Årets av- og nedskrivninger	-46 792 049
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-73 898 063
Justering IFRS til NGAAP	-921 156
Sum innkrevingsrett	798 350 674
Forpliktelse per 01.01.2020	-805 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	718 500 000
Årets opptrekk	74 400 000
Årets justering	-59 989 492
Sum forpliktelse	-72 089 492
Balanseført verdi pr. 31.12	726 261 182

FV 659 Nordøyvegene

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1 (innkreving ikke startet)	462 876 485
Tilgang	103 198 088
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	566 074 573
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	566 074 573
Forpliktelse 1.1 (innkreving ikke startet)	-460 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	270 000 000
Årets opptrekk	152 500 000
Årets justering	-96 535 746
Sum forpliktelse	-134 035 746
Balanseført verdi pr. 31.12	432 038 827

Fosenpakka

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	1 098 404 479
Tilgang	368 600 000
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	1 467 004 479
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-712 461 309
Årets av- og nedskrivninger	-109 304 559
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-821 765 868
Justering IFRS til NGAAP	-13 560 544
Sum innkrevingsrett	631 678 068
Forpliktelse per 01.01.2020	-1 073 130 244
Justering, akkumulert per 01.01	1 069 007 642
Årets opptrekk	192 986 256
Årets justering	-368 600 000
Sum forpliktelse	-179 736 347
Balanseført verdi pr. 31.12	451 941 721

E6 Ranheim - Åsen

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1 (innkreving ikke startet)	6 141 000 000
Tilgang	685 972 183
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	6 826 972 183
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	6 826 972 183
Forpliktelse 1.1 (innkreving ikke startet)	-6 141 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	-
Årets opptrekk	1 200 000 000
Årets justering	-683 939 374
Sum forpliktelse	-5 624 939 374
Balanseført verdi pr. 31.12	1 202 032 809

E6 Ulsberg - Melhus

	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1 (innkreving ikke startet)	5 681 000 000
Tilgang	633 815 846
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	6 314 815 846
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	6 314 815 846
Forpliktelse 1.1 (innkreving ikke startet)	-5 681 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	-
Årets opptrekk	300 000 000
Årets justering	-633 404 815
Sum forpliktelse	-6 014 404 815
Balanseført verdi pr. 31.12	300 411 031

E139 Tresfjordbrua

	Sum
Innkrevingsrett pr 1.1 (innkreving ikke startet)	320 640 201
Tilgang	
Avgang	320 640 201
Anskaffelseskost 31.12	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	-
Forpliktelse per 01.01	-
Justering, akkumulert per 01.01	-
Årets opptrekk	-
Årets justering	-
Sum forpliktelse	-
Balanseført verdi pr. 31.12	-

E6 Lønset - Hjelset

	Sum
Innkrevingsrett pr 1.1 (innkreving ikke startet)	-
Tilgang	759 280 353
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	759 280 353
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	759 280 353
Forpliktelse 1.1 (innkreving ikke startet)	-
Justering, akkumulert per 01.01	-
Årets opptrekk	-
Årets justering	-759 280 353
Sum forpliktelse	-759 280 353
Balanseført verdi pr. 31.12	-

Miljøpakken Trondheim

	Sum
Innkrevingsrett pr 1.1 (innkreving ikke startet)	-
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	-
Forpliktelse pr 1.1	-2 186 643 517
Justering, akkumulert per 01.01	1 748 882 500
Årets opptrekk	289 867 415
Årets justering	-633 037 739
Sum forpliktelse	-780 931 340
Balanseført verdi pr. 31.12	-780 931 340

Miljøpakken Klæbu

	Sum
Innkrevingsrett pr 1.1 (innkreving ikke startet)	-
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	-
Justering IFRS til NGAAP	-
Sum innkrevingsrett	-
Forpliktelse pr 1.1	-135 164 972
Justering, akkumulert per 01.01	102 000 000
Årets opptrekk	-
Årets justering	-33 597 867
Sum forpliktelse	-66 762 839
Balanseført verdi pr. 31.12	-66 762 839

Note 9 Andre immaterielle eiendeler

	Systemløsninger	Sum varige immaterielle eiendeler
Andre immaterielle eiendeler		
Anskaffelseskost pr 01.01	31 458 992	31 458 992
Tilgang kjøpte driftsmidler	22 305 579	22 305 579
Avgang solgte driftsmidler	10 624 903	10 624 903
Anskaffelseskost 31.12	43 139 668	43 139 668
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-5 428 420	-5 428 420
Balanseført verdi pr. 31.12	37 711 248	37 711 247
Årets avskrivninger	-5 397 056	-5 397 056
Årets nedskrivninger	-	-
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 10 Varige driftsmidler

Note 10 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Brikker	Bomstasjoner	Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	22 761 313	67 752 499	2 530 990	93 044 803
Tilgang kjøpte driftsmidler	3 229 209	55 023	39 954	3 324 186
Avgang solgte driftsmidler	25 990 522	1 446 276	-	27 436 798
Anskaffelseskost 31.12	-	66 361 246	2 570 944	68 932 190
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-	-48 875 861	-2 091 162	-50 967 024
Balanseført verdi pr. 31.12	-	17 485 385	479 782	17 965 166
Årets avskrivninger	3 024 050	5 009 834	147 752	8 181 636
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Brikker var en del av utstedervirksomheten som ble solgt i 31.10.2021

Note 11 Andre markedsbaserte finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi.

	Anskaffelses- kost	Markeds- verdi	Balanseført- verdi	Årets verdiendring
Aksje- og kombinasjonsfond	7 537 520	10 899 548	10 899 548	393 316
Rentefond	500 000	1 449 634	1 449 634	-6 283
Sum	8 037 520	12 349 182	12 349 182	387 032

Midlene er opparbeidet før fusjonen i 2014 basert på salg av driftstjenester utenfor bompengeneinnkreving.

Note 12 Virkelig verdi

Prinsipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av selskapets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

Metode for verdsettelse:

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swapperter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og "holdt til forfall investeringer".

Note 13 Rentebærende gjeld

Obligasjonslån:

Vegamot tar opp obligasjonslån og/eller langsiktige banklån på de prosjekt som krever dette etter vedtatt finansiell sikringsstrategi.

Sertifikatlån:

Selskapet har sertifikatlån pålydende tilsammen kr. 800 000 000.

		2021	2020		
Sertifikatlån		800 000 000	775 000 000		
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall	Rente	
NO0011171480	E6 Trondheim Stjørdal	500 000 000	15.06.2022	0,873 %	
NO0011173544	E6 Ulsberg - Melhus	300 000 000	21.02.2022	1,017 %	

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Sikringsgrad	Kommentar
Fosenpakka	300 000 000	100,00 %	
FV659 Nordøyvegen	440 000 000	100,00 %	
FV 714 Lakseveien	680 000 000	81,75 %	
E136 Tresfjordbrua	-	0,00 %	
E6 Trondheim - Stjørdal	500 000 000	0,00 %	
E6 Vindåsliene Korporalsbru	650 000 000	84,18 %	
FV17/720 Dyrstad	730 000 000	47,45 %	
E6 Ulsberg - Melhus	300 000 000	0,00 %	
E6 Ranheim - Åsen	1 200 000 000	100,00 %	
Total belåning	4 800 000 000	70,61 %	Gjennomsnittlig sikringsgrad

Renteswap	Hovedstol	Kurs	Markedsverdi inkl påløpt rente
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	556 920 000	0,0201	-53 616 596,00
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	556 920 000		47 056 780,00
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	547 140 000	0,0205	-61 854 388,00
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	547 140 000		53 466 122,00
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	346 380 000	0,0182	-25 176 057,00
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	346 380 000	0,0078	23 827 860,00
Sum markedsverdi renteswapavtaler			-16 296 279,00

Markedsverdien av renteswapavtalene bokføres ikke i balansen

Forfall obligasjoner / Langsiktige banklån					
		2021	2020		
Langsiktige banklån		500 000 000	590 000 000		
Obligasjonslån		3 500 000 000	2 620 000 000		
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall	Rente	
NO0010873920	Fosenpakka	300 000 000	30.01.2023	2,070 %	
8317.56.41095	FV 714 Lakseveien	250 000 000	21.02.2025	1,130 %	
8317.56.41087	FV 714 Lakseveien	250 000 000	21.05.2030	1,370 %	
NO0010893720	FV 714 Lakseveien	180 000 000	18.09.2023	1,117 %	
NO0010882814	E6 Vindåsliene Korporalsbru	200 000 000	22.05.2023	1,237 %	
NO0010885718	E6 Vindåsliene Korporalsbru	250 000 000	22.06.2026	1,325 %	
NO0010895592	E6 Vindåsliene Korporalsbru	200 000 000	19.10.2029	1,270 %	
NO0010882723	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	150 000 000	19.05.2023	1,223 %	
NO0010885262	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	19.06.2025	1,260 %	
NO0010894116	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	180 000 000	21.12.2029	1,420 %	
NO0010885361	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	22.06.2027	1,345 %	
NO0010895642	FV 659 Nordøyvegen	280 000 000	18.10.2030	1,530 %	
NO0010935414	FV 659 Nordøyvegen	160 000 000	18.02.2028	1,653 %	
NO0011173601	E6 Ranheim - Åsen	1 200 000 000	21.12.2026	2,000 %	

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
FV714 Stokkhaugen-Sunde	974 300 000	1 072 000 000	Trøndelag FK	680 000 000	294 300 000
E6 Trondheim - Stjørdal	2 200 000 000	2 420 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	500 000 000	1 700 000 000
E6 Vindåsliene-Korporalsbrua	884 200 000	973 000 000	Trøndelag FK	650 000 000	234 200 000
FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	901 000 000	991 000 000	Trøndelag FK	730 000 000	171 000 000
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. kom	-	1 000 000 000
Fosenpakka	843 000 000	927 000 000	Trøndelag FK	300 000 000	543 000 000
Bypakke Ålesund	1 600 000 000	1 750 000 000	Møre og Romsdal FK		
FV659 Nordøyvegen	475 000 000	525 000 000	Møre og Romsdal FK	440 000 000	35 000 000
E6 Ranheim - Åsen	8 500 000 000	9 400 000 000	Trøndelag FK	1 200 000 000	7 300 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	8 600 000 000	9 450 000 000	Trøndelag FK	300 000 000	8 300 000 000
E136 Tresfjordbrua	-	-		-	-
Sum	25 977 500 000	28 608 000 000	Sum	4 800 000 000	19 577 500 000

Gjennomsnittlig rente pr 31.12 inklusive sikringer 1,54 %

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Tr.heim-Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Tr.heim-Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Tr.heim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune

Note 14 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelser innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 15 Finansielle risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittrisiko og likvidetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktusjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet inngått renteswapavtaler. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån.

Renteswaper er fra og med 1.1.21 ikke lenger balanseført

Kredittrisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittrisiko knyttet til uregistrerte bomplasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittrisikoen.

Likvidetsrisiko

Likvidetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likvidetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.

Note 16 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 31.12. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 31.12:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Annen egenkapital

Annen egenkapital pr 01.01 før prinsippendring	-257 719 506
Effekt prinsippendring (fra IFRS til NGAAP)	269 681 655
Annen egenkapital pr 01.01 etter prinsippendring	11 962 149
Årets endring (avkastning)	387 033
Annen egenkapital pr 31.12	12 349 182

Vegamots annen egenkapital er opparbeidet i perioden Vegamot drev med konkurranseutsatt virksomhet og vil bli utbetalt i løpet av 2022.

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80% av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales til aksjonærene

Note 17 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapet eies av fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Det er inngått finansieringsavtaler for de enkelte prosjekt som er under eiernes forvaltning.

Selskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti ovenfor Vegamot i forbindelse med finansiering av selskapets prosjekter. Det vises til note 13.

Transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	2021	2020
Trøndelag fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	340 886 256	924 070 000
Møre og Romsdal fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	152 500 000	150 000 000
Sum			493 386 256	1 074 070 000

Andre balanseførte transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Relasjon til virksomhet	2021	2020
Trøndelag fylkeskommune	Leverandørgjeld	Eier	100 886 256	-

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Vegamot AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Trondheim, 28. april 2022
Deloitte AS

Jon Bjørnaas
statsautorisert revisor

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon Bjørnaas

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: 9578-5994-4-524287

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-04-28 10:54:45 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: D5EZF-A2KDC-W13TW-KANBI-HAMNH-11XF5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

