



Halvårsrapport 30.06.2023



Beretning første halvår 2023

1. Selskapets formål og virksomhet

Selskapet eies av Trøndelag og Møre og Romsdal Fylkeskommuner

Selskapets formål er i samarbeid med eierne gjennom bompenggeavtaler med Samferdselsdepartementet å sørge for finansiering og drift av bompengeprojekter i eierfylkene.

Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Vegamot AS har inngått finansierings- og prosjektavtale for følgende prosjekt:

Under finansiering og innkreving: E6 Trondheim Stjørdal, Miljøpakken Trondheim herunder FV704 til Klæbu, Fosenpakka, FV714 Stokkhaugen – Sunde (Laksevegen), FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Vindåsliene-korporals bru, Bypakke Ålesund, E6 Ulsberg – Melhus, FV 659 Nordøyvegen. Videre er det inngått finansieringsavtale, og finansiering pågår men innkreving ikke er oppstartet på E6 Ranheim Åsen og E39 Lønset -Hjelset.

Vegamot AS gjennomfører innkreving for egne anlegg der innkreving pågår. Gjennom et samarbeid med Bompengeselskap Nord AS utføres også innkreving for Bompengeselskap Nords bompengeprojekt.

Selskapet har 12 ansatte pr. 30.06.23

2. Trafikkutvikling

Trafikkutvikling pr. prosjekt går frem av tabell neste side.

Trafikken er normalisert etter flere år med store variasjoner grunnet koronapandemien. Vegamot registrerer at det for noen anlegg er trafikkvekst 1. halvår 2023 mot foregående år, der veksten skjer gjennom økt trafikk med nullutslippskjøretøy, mens andelen konvensjonelle kjøretøy i hovedsak har en nedgang.

Redusert rabatt for nullutslippskjøretøy, kombinert med trafikkvekst for kjøretøygruppen, medfører at gjennomsnittstaksten for prosjektene er stabilisert eller har økt.

Tabellarisk oversikt over trafikkutvikling:

E6 Trondheim-Stjørdal	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	3 968 899	3 776 789	-192 110	-4,8 %	58,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	1 660 073	2 047 721	387 648	23,4 %	31,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	580 621	595 252	14 631	2,5 %	9,3 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	108	783	675	625,0 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	6 209 701	6 420 545	210 844	4,2 %	
Snittakst	20,20	22,09	1,89	9,4 %	
ÅDT *	34 308	35 473	6 560	19,1 %	

Miljøpakken Trondheim	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	29 456 178	27 041 471	-2 414 707	-8,2 %	60,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	11 866 926	14 683 550	2 816 624	23,7 %	33,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	2 709 131	2 604 461	-104 670	-3,9 %	5,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	153 373	175 642	22 269	14,5 %	0,4 %
Totalt antall prisede passeringer	44 185 608	44 505 124	319 516	0,7 %	
Snittakst	8,50	9,28	0,78	9,2 %	
ÅDT *	244 119	245 885	1 765	0,7 %	

FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	438 692	407 678	-31 014	-7,1 %	73,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	95 249	128 129	32 880	34,5 %	15,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	66 584	63 122	-3 462	-5,2 %	11,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	0	12	12	N/A	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	600 525	598 941	-1 584	-0,3 %	
Snittakst Våvatnet	62,50	71,30	8,80	14,1 %	
Snittakst Valslag	80,30	90,96	10,66	13,3 %	
ÅDT *	3 318	3 309	-9	-0,3 %	

Fosenpakka	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	210 435	203 999	-6 436	-3,1 %	27,5 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	42 477	60 735	18 258	43,0 %	8,2 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	21 481	22 603	1 122	5,2 %	3,0 %
Kringsvatnet - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	0	3	N/A	N/A	0,0 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	305 256	287 022	-18 234	-6,0 %	38,6 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	89 913	121 809	31 896	35,5 %	16,4 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	44 833	45 287	454	1,0 %	6,1 %
Ferje - Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	549	1 252	703	128,1 %	0,2 %
Totalt antall prisede passeringer	714 944	742 710	27 766	3,9 %	
Snittakst	37,24	41,71	4,47	12,0 %	
ÅDT *	3 950	4 103	153	3,9 %	

FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	891 762	925 309	33 547	3,8 %	70,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	192 609	275 172	82 563	42,9 %	20,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	120 677	118 506	-2 171	-1,8 %	9,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	10	8	-2	-20,0 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	1 205 058	1 318 995	113 937	9,5 %	
Snittakst Dyrstad	20,90	23,54	2,64	12,6 %	
Snittakst Sprova	36,10	41,11	5,01	13,9 %	
Snittakst Malm	38,10	43,41	5,31	13,9 %	
ÅDT *	6 658	7 287	629	9,5 %	

E6 Vindåsliene - Korproalsbrua	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	542 017	526 540	-15 477	-2,9 %	65,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	99 757	140 480	40 723	40,8 %	17,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	133 551	140 528	6 977	5,2 %	17,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	19	28	9	47,4 %	0,0 %
Totalt antall prisede passeringer	775 344	807 576	32 232	4,2 %	
Snittakst	42,80	48,16	5,36	12,5 %	
ÅDT *	4 284	4 462	178	4,2 %	

Bypakke Ålesund	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)		13 493 793			71,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)		4 634 357			24,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)		785 224			4,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)		58 648			0,3 %
Totalt antall prisede passeringer		18 972 022			
Snittakst		9,19			
ÅDT *		104 818			

E6 Ulsberg - Melhus	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)		1 439 656			67,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)		481 397			22,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)		223 756			10,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)		298			0,0 %
Totalt antall prisede passeringer		2 145 107			
Snittakst E6 Hofstad		31,94			
Snittakst FV 6612 Hofstad		21,26			
ÅDT *		11 851			

FV 659 Nordøyvegen	1H2022	1H2023	Endring	Endring %	Andel av total
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)		90 215			63,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)		41 444			29,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)		9 564			6,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)		840			0,6 %
Totalt antall prisede passeringer		142 063			
Snittakst		157,25			
ÅDT *		785			

ÅDT:

Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av prisede passeringer)

Bypakke Ålesund startet innkrevingen 22.8.22

E6 Ulsberg - Melhus startet innkrevingen 1.9.2022

FV 659 Nordøyvegen starten innkrevingen 5.9.22

Ingen av disse prosjektene har sammenligningstall.

3. Regnskap 1. halvår 2023

Regnskapet er ført i henhold til Norsk regnskapsstandart.

De samlede passeringsinntektene har hatt en økning på MNOK 344,4 MNOK (54,6%) fra 1. halvår 2022 til 1. halvår 2023. Dette skyldes i hovedsak oppstart av innkreving på 3 nye prosjekt:

- Bypakke Ålesund
- E6 Ulsberg – Melhus
- FV 659 Nordøyvegen

Det er gjennomført prisjustering for de fleste anlegg i 1. halvår 2023. Det er også redusert rabatt for nullutslippskjøretøy på de anlegg som hadde 100 % rabatt. Det er fortsatt vekst i andelen nullutslippskjøretøy.

E6 Trondheim - Stjørdal og Fosenpakka mottar et statlig tilskudd for reduksjon av bompengetakstene. Tilskuddet til E6 Trondheim - Stjørdal inntektsføres periodisk så lenge tilskuddsordningen og redusert takst opprettholdes. Tilskuddet til Fosenpakka var en engangsutbetaling som er aktivert og inntektsføres over resterende innkrevningstid.

Vi ser også at trafikken av utenlandske kjøretøy tar seg opp.

Prosjekt under innkreving

E6 Trondheim Stjørdal	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	104 001 779	141 548 506	175 876 462	34 327 956	24,25 %
Kostnader	4 656 702	7 865 957	6 617 887	- 1 248 070	-15,87 %
Driftsresultat	99 345 077	133 682 549	169 258 575	35 576 026	26,61 %
Renter	2 446 112	2 805 254	4 778 036	1 972 782	70,32 %
Avdrag	- 300 000 000	- 150 000 000	- 256 841 195	- 106 841 195	71,23 %
Restgjeld	678 500 000	406 841 195	150 000 000	- 256 841 195	-63,13 %
Rekvirert	-	-	-	-	-
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevningstid ihht prop	28.02.2024	28.02.2024	28.02.2024		
Anslått avsluttet innkreving	30.04.2024	31.12.2023	31.10.2023		
Takstendringer	01.02.2021	01.11.2021	01.02.2023		
Kommentar:	Prosjektet er ferdig finansiert.				
Miljøpakken Trondheim	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	302 791 438	353 282 089	389 519 065	36 236 976	10,26 %
Kostnader	25 119 178	36 608 791	31 159 128	-5 449 663	-14,89 %
Driftsresultat	277 672 260	316 673 297	358 359 937	41 686 639	13,16 %
Renter	10 193	2 165 311	23 108	-2 142 203	
Avdrag	0	0	0		
Restgjeld	0	0	0		
Rekvirert	163 507 800	438 636 615	324 830 277	- 113 806 338	
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000	9 000 000 000		
Innkrevningstid ihht prop	31.12.2029	31.12.2029	31.12.2029		
Anslått avsluttet innkreving	31.12.2029	31.12.2029	31.12.2029		
Takstendringer	01.02.2021	01.11.2021	01.02.2023		
Kommentar:					

Prosjekt under innkreving (forts)

Fv704 Rødde Tanem	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	17 029 149	20 340 561	23 153 702	2 813 141	13,83 %
Kostnader	1 087 805	1 638 035	1 360 809	-277 226	-16,92 %
Driftsresultat	15 941 344	18 702 526	21 792 893	3 090 367	16,52 %
Renter	440	88 318	1 154	-87 163	
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	0	0	0	0	
Rekvirert	0	0	0	-	
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000	390 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	2023-2026	2023-2026	2023-2026		
Anslått avsluttet innkreving					
Takstendringer	01.02.2021	01.11.2021	01.02.2023		
Kommentar:					
Fv 714 Stokkhaugen Sunde	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	37 842 747	41 509 086	47 861 486	6 352 400	15,30 %
Kostnader	1 561 349	2 513 599	1 774 684	-738 916	-29,40 %
Driftsresultat	36 281 398	38 995 486	46 086 802	7 091 316	18,18 %
Renter	7 756 795	7 897 380	9 340 538	1 443 157	18,27 %
Avdrag	0	0	0	0	
Restgjeld	774 000 000	721 786 327	680 000 000	-41 786 327	-5,79 %
Rekvirert	50 000 000	0	0		
Total forpliktelse bompenger	947 000 000	1 013 116 970	1 017 518 324		
Innkrevingsstid ihht prop	31.03.2033	31.03.2033	31.03.2033		
Anslått avsluttet innkreving	30.04.2032	31.12.2030	28.02.2031		
Takstendringer	01.02.2021	01.03.2022	01.02.2023		
Kommentar:					
Fosenpakka	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	45 062 187	62 580 994	66 869 714	4 288 720	6,85 %
Kostnader	1 690 182	1 969 222	1 182 869	-786 353	-39,93 %
Driftsresultat	43 372 004	60 611 773	65 686 846	5 075 073	8,37 %
Renter	3 398 211	3 203 657	1 475 224	-1 728 433	-53,95 %
Avdrag	85 000 000	0	236 188 729	236 188 729	
Restgjeld	300 000 000	300 000 000	63 811 271	-236 188 729	
Rekvirert	0	7 500 000	35 000 000	27 500 000	
Total forpliktelse bompenger	977 000 000	1 467 004 479	1 467 004 479	-	
Innkrevingsstid ihht prop	30.04.2027	30.04.2027	30.04.2027		
Anslått avsluttet innkreving	30.04.2027	30.04.2027	30.04.2027		
Takstendringer	01.01.2021	21.05.2021	01.02.2023		
Kommentar:					

Prosjekt under innkreving (forts)

Fv 17 Fv 720 Dyrstad Sprova Malm	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	28 707 374	33 799 645	42 443 129	8 643 484	25,57 %
Kostnader	1 567 241	5 059 116	1 956 967	- 3 102 149	-61,32 %
Driftsresultat	27 140 133	28 740 529	40 486 162	11 745 633	40,87 %
Renter	6 143 265	8 024 429	11 465 681	3 441 252	42,88 %
Avdrag	0	0	6 219 965	6 219 965	
Restgjeld	730 000 000	730 000 000	723 780 035	- 6 219 965	-0,85 %
Rekvirert	41 600 000	20 000 000	0	- 20 000 000	
Total forpliktelse bompenger	805 000 000	805 000 000	857 450 000		
Innkrevingsstid ihht prop	30.06.2035	30.06.2036	30.06.2036		
Anslått avsluttet innkreving	30.09.2031	30.06.2035	31.05.2032		
Takstendringer		01.03.2022	01.02.2023		
Kommentar:					
E6 Vindåsliene Korporals bru	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	26 314 040	32 335 387	38 505 778	6 170 391	19,08 %
Kostnader	1 580 031	3 143 003	1 618 556	- 1 524 447	-48,50 %
Driftsresultat	24 734 008	29 192 385	36 887 222	7 694 838	26,36 %
Renter	7 865 506	8 147 375	9 352 817	1 205 442	14,80 %
Avdrag	0	129 683 766	51 470 360	- 78 213 406	
Restgjeld	813 300 000	683 616 234	632 145 874	- 51 470 360	-7,53 %
Rekvirert	50 000 000	0	0		
Total forpliktelse bompenger	770 000 000	801 380 956	737 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	31.03.2038	31.03.2038	31.03.2038		
Anslått avsluttet innkreving	30.09.2031	31.08.2031	31.12.2031		
Takstendringer	25.09.2020	01.03.2022	01.02.2023		
Kommentar:					
Fv 659 Nordøyvegen	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	0	0	22 517 204	22 517 204	
Kostnader	0	16 688	768 269	751 582	
Driftsresultat	0	0	21 748 935	21 748 935	
Renter	3 186 103	3 701 527	7 870 673	4 169 145	112,63 %
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	440 000 000	475 000 000	671 265 392	196 265 392	41,32 %
Rekvirert	152 500 000	35 000 000	22 900 000		
Total forpliktelse bompenger	460 000 000	556 535 746	736 258 000		
Innkrevingsstid ihht prop		05.09.2046	05.09.2046		
Anslått avsluttet innkreving		31.12.2039	31.01.2043		
Takstendringer		05.09.2022	02.06.2023		
Kommentar:		Ny prop ble vedtatt i mai 2022			

Prosjekt under innkreving (forts)

E6 Ulsberg - Melhus	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	0	0	65 680 400	65 680 400	
Kostnader	0	24 001	3 063 136	3 039 134	
Driftsresultat	0	0	62 617 264	62 617 264	
Renter	8 322	3 776 265	12 916 811	9 140 545	242,05 %
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	150 000 000	552 326 413	749 955 202	197 628 790	35,78 %
Rekvirert	150 000 000	250 000 000	0 - 250 000 000		
Total forpliktelse bompenger	5 681 000	6 314 404 815	7 121 030 281	806 625 466	12,77 %
Innkrevingstid ihht prop	31.12.2040	31.12.2040	01.09.2039		
Anslått avsluttet innkreving			31.07.2043		
Takstendringer			01.09.2022		
Kommentar:					
Bypakke Ålesund	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt		0	174 414 397	174 414 397	
Kostnader		36 403	9 939 130	9 902 727	
Driftsresultat		0	164 475 267	164 475 267	
Renter		28	212 108	212 081	
Avdrag		0	0	-	
Restgjeld		5 269 454	0 - 5 269 454		
Rekvirert		0	210 350 568	210 350 568	
Total forpliktelse bompenger		3 128 000 000	3 128 000 000		
Innkrevingstid ihht prop		22.08.2033	22.08.2033		
Anslått avsluttet innkreving			22.08.2033		
Takstendringer			22.08.2022		
Kommentar:					

Finansiering påbegynt, innkreving ikke startet

E6 Ranheim Åsen	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt	0	0	0	-	
Kostnader	0	16 687	23 658	6 971	
Driftsresultat	0	0	0	0	
Renter	33 732	12 473 736		- 12 473 736	
Avdrag	0	0	0	-	
Restgjeld	600 000 000	1 452 394 569	2 250 000 000	797 605 431	
Rekvirert	600 000 000	250 000 000	500 000 000	250 000 000	
Total forpliktelse bompenger	6 141 000 000	6 824 939 374	8 876 687 484	2 051 748 110	
Innkrevningstid ihht prop	31.12.2038	31.12.2038	31.10.2038		
Kommentar:					

E39 Lønset Hjelset	1H2021	1H2022	1H2023	Endring	Endring %
Inntekt			-		
Kostnader			19 208		
Driftsresultat			-		
Renter			6 382 064		
Avdrag			-		
Restgjeld			481 758 057		
Rekvirert			480 000 000		
Total forpliktelse bompenger	720 000 000	759 280 353	861 355 598		
Innkrevningstid ihht prop	31.12.2038	31.12.2039	31.12.2028		
Kommentar:					

Vegamot har en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord. Oppgjør mellom partene skjer til selvkost.

Samlede driftskostnader for Vegamot AS, eksklusive avskrivninger, var NOK 49,6 millioner (NOK 43,5 millioner 2022). Dette utgjorde 4,7% (6,3% i 2022) av omsetningen. I driftskostnadene inngår tap på fordringer med NOK 8,0 millioner (NOK 7,0 millioner i 2022). Tap på fordringer er knyttet til selskapets inntekter, og representerer ikke direkte kostnader til drift.

Kostnader eksklusive tap på fordringer og avskrivninger utgjorde 4,0% av inntektene. (5,3% i 2022).

4. Finansielle forhold

Finansiering

Bompengavtalen forutsetter at veiutbyggingen finansieres enten ved utbetaling av allerede innkrevde midler eller ved låneopptak med nedbetaling ved senere innkreving av bompenger. Selskapets styre har vedtatt en sikringsstrategi for å ivareta stabilitet og forutsigbarhet i selskapets prosjektfinansiering.

Garantier

Følgende garantier er i dag gitt til Vegamot AS på de enkelte prosjekt:

Garantioversikt

Prosjekt	Garantist	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 600 000 000	1 760 000 000	0	1 600 000 000
E39 Lønset - Hjelset	Møre og Romsdal Fylkeskommune	1 080 000 000	1 188 000 000	480 000 000	600 000 000
E6 Ranheim - Åsen	Trøndelag Fylkeskommune	8 500 000 000	9 350 000 000	2 250 000 000	6 250 000 000
E6 Trondheim Stjørdal	Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune	2 200 000 000	2 420 000 000	150 000 000	2 050 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	Trøndelag Fylkeskommune	8 600 000 000	9 460 000 000	720 000 000	7 880 000 000
E6 Vindåsliene Korporalsbru	Trøndelag Fylkeskommune	884 200 000	972 620 000	630 000 000	254 200 000
Fosenpakke	Trøndelag Fylkeskommune	843 000 000	927 300 000	0	843 000 000
Fv 659 Nordøyvegen	Møre og Romsdal Fylkeskommune	720 000 000	792 000 000	670 000 000	50 000 000
Fv 714 Lakseveien	Trøndelag Fylkeskommune	974 300 000	1 071 730 000	680 000 000	294 300 000
FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	Trøndelag Fylkeskommune	901 000 000	991 100 000	720 000 000	181 000 000
Miljøpakke Trondheim	Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune	1 000 000 000	1 100 000 000	0	1 000 000 000

Totalt garantibeløp
27 302 500 000

Max garanti (+10 %)
30 032 750 000

Totalt benyttet beløp
6 300 000 000

Totalt ubenyttet beløp
21 002 500 000

Fordeling solidaransvar			
Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Trondheim Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Trondheim Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune
Totalt	3 200 000 000	3 520 000 000	

Miljøpakken er ikke lånefinansiert pr. 30.06.2023 i Vegamot AS.

Risiko

Innkrevning av bompenger er basert på priser og regler for prisjustering fastsatt i Stortingsproposisjon for det enkelte prosjekt. Risikoen for inntekter er knyttet til avvik i trafikk og endring i kjøremønstre. Avvikene har i de siste årene vært knyttet til miljøincentiver og koronarestriksjoner. Større inntektsbortfall kan kompenseres ved forhøyde takster og eventuelt forlenget innkrevningstid innen gitte rammer. Det er politisk vedtatt at takstene skal justeres mot proposisjonens gjennomsnittstakst, noe som bidrar til å redusere risikoen.

I henhold til bompengeaftalen med Statens Vegvesen er overskuddslikviditet plassert i rentebærende bankkonti.

5. Generelle utsikter

Selskapet har en stødig og god likviditet. Selskapets virksomhet er påvirket av trafikkutvikling, renteutvikling og politiske beslutninger knyttet til bompengeneinnkrevning. Samfunnet har de siste årene hatt store hendelser som har påvirket både byggekostnader, renter og den generelle kostnadsutviklingen. Dette kan påvirke endringer i kjøreadferd og Vegamots økonomi. Styret og administrasjonen følger utviklingen nøye, men vurderer prosjektøkonomien i de enkelte prosjekt som robust. Reduserte rabatter for nullutslippskjøretøy medfører at bompengekostnadene fordeles på flere biler. Rammeverket for bompengeneinnkrevning gir også mulighet for forhøyde takster eller forlenget innkrevningstid på de prosjekt der finansieringen skulle bli krevende. For bypakker forvaltes økonomien gjennom porteføljestyling. Samlet medfører dette at selskapets fremtidige økonomi vurderes som betryggende.

Ledelseserklæring vedrørende halvårsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 1. halvår 2023 er utarbeidet i samsvar med Norsk Regnskapsstandard med tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Halvårsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 30.06.2023 / 23.08.2023

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Inge Fornes

Ivar Christian Andersskog

Magne Arild Vinje

Gunn Randi Seime

Marius Maske
Adm. dir

Dokumentet er elektronisk signert

Resultatregnskap 1. halvår

	Note	30.06.2023	30.06.2022
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	974 683 534	630 288 527
Offentlige tilskudd	2	70 485 285	53 471 743
Annen inntekt	1	1 672 518	1 635 997
Sum driftsinntekter		1 046 841 336	685 396 267
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3, 4	3 726 984	3 255 349
Innkrevingskostnad	5	34 719 236	29 691 145
Ordinær avskrivningskostnad	9, 10	9 834 021	15 346 848
Administrasjonskostnader	5	3 156 220	3 456 511
Tap på krav	5, 6	8 004 972	7 047 870
Sum driftskostnader		59 441 434	58 797 723
Driftsresultat		987 399 903	626 598 545
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter	11	15 025 010	9 928 848
Finanskostnader	11	-58 629 431	-32 458 378
Sum netto finansposter		-43 604 420	-22 529 530
Årsresultat før avskrivning innkrevingsrett		943 795 482	604 069 014
Avskrivninger og avsetninger			
Avskrivninger innkrevingsrett	8	-388 330 933	-263 635 932
Avskrivninger opptjente midler	8	-555 464 549	-340 433 082
Avsatt utbytte	5	-	-15 077 485
Sum disponert		-943 795 482	-619 146 499
Årsresultat etter avskrivning innkrevingsrett		-	-15 077 485

Balanse 1. halvår

	Note	30.06.2023	30.06.2022
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal	8, 14	122 799 044	429 246 758
Aktivert innkrevingsrett FV 714 Stokkhaugen - Sunde	8, 14	639 617 623	711 767 274
Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåsliene	8, 14	616 702 055	674 772 890
Aktivert innkrevingsrett FV 17 / 720	8, 14	707 639 114	725 446 853
Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen	8, 14	665 504 367	470 705 428
Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka	8, 14	330 662 404	400 311 669
Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim - Åsen	8, 14	2 256 909 836	1 464 523 180
Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg - Melhus	8, 14	731 769 700	554 211 246
Aktivert innkrevingsrett E39 Lønset - Hjelset	8, 14	485 822 080	-
Aktivert innkrevingsrett Bypakke Ålesund	8, 14	-	36 326
Andre immaterielle eiendeler	9	26 736 225	36 097 651
Sum immaterielle eiendeler		6 584 162 446	5 467 119 274
Varige driftsmidler			
Bomstasjoner	10	25 414 003	6 726 168
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	10	222 511	394 025
Sum varige driftsmidler		25 636 515	7 120 193
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		-	41 348
Sum finansielle anleggsmidler		-	41 348
Sum anleggsmidler		6 609 798 961	5 474 280 815
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 6	213 252 948	140 233 004
Andre fordringer		43 177 840	39 519 865
Sum fordringer		256 430 788	179 752 869
Investeringer			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	11	-	-
Sum investeringer		-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	816 069 910	1 113 120 224
Sum omløpsmidler		1 072 500 698	1 292 873 094
SUM EIENDELER		7 682 299 658	6 767 153 909

Balanse 1. halvår

	Note	30.06.2023	30.06.2022
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	16, 13	3 150 000	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		3 150 000	3 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	16, 13	580 216	-
Sum opptjent egenkapital		580 216	-
Sum egenkapital		3 730 216	3 150 000
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Aktivert innkrevingsrett/forpliktelser innkrevingsrett	8, 14	949 612 991	1 093 739 346
Sum avsetning for forpliktelser		949 612 991	1 093 739 346
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	13, 11	4 880 000 000	4 300 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 11	500 000 000	500 000 000
Annen langsiktig gjeld		22 663 173	-
Sum annen langsiktig gjeld	15	5 402 663 173	4 800 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	18	7 982 160	38 610 737
Sertifikatlån og kortsiktige obligasjoner	13	920 000 000	385 000 000
Skyldig offentlige avgifter	17	687 840	766 315
Tilskudd reduserte takster	2	348 694 821	399 851 849
Annen kortsiktig gjeld	17	48 928 457	46 035 663
Sum kortsiktig gjeld		1 326 293 278	870 264 563
Sum gjeld		7 678 569 442	6 764 003 909
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 682 299 658	6 767 153 909

Trondheim

23.08.2023

Marius Maske
Daglig leder

Tor Erik Jensen
Styreleder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Inge Fornes
Styremedlem

Gunn Randi Seine
Styremedlem

Noter til regnskapet

Generell informasjon

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk samt Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap som har en avtale (bompengeavtalen) med samferdselsdepartementet om finansiering av samferdselsprosjekt gjennom innkreving av bompenger.

For hvert enkelt prosjekt inngås det en avtale (prosjektavtalen) med Statens Vegvesen. Denne avtalen gir Vegamot rett til innkreving av bompenger og plikt til delfinansiering av samferdselsprosjektet. I tillegg inngås det en finansieringsavtale med utbygger (Statens vegvesen, fylkeskommune eller Nye Veier AS) som forplikter Vegamot til delfinansiering av samferdselsprosjektet.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Lakseveien), Fosenpakka, E6 Vindåsliene-Korporalsbrua, FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Ranheim-Åsen, FV 659 Nordøyvegen, E6 Ulberg-Melhus, E 136 Tresfjordbrua (avsluttet i 2021) og E39 Lønset - Hjelset. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre innenfor samme garantist. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim trinn 3 hadde fram til om med 30.04.2021 felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene.

Driftstjenester

Vegamot har utført driftstjenester for Bompengeselskap Nord AS siden 01.11.2018 gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenestedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

Det ble også opprettet en avtale med Flyt AS om fordeling av felleskostnader, fra og med 01.11.2021 til 30.11.2022 som en del av salget av utstedervirksomheten.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Purregebyrer klassifiseres som andre inntekter. Rabatter blir ført som reduserte passeringssinntekter på passeringstidspunktet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd føres i henhold til NRS 4 Offentlige tilskudd, og blir synliggjort på egen inntektspost i regnskapet. Tilskudd periodiseres i henhold til formålet med tilskuddet.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Posten inkluderer kostnader til blant annet: driftstjenester, nasjonale kjermeløsninger, nettverk/linjekostnad/strøm til bomstasjoner, service og vedlikehold ved bomstasjoner, inndrivelseskostnader, prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader, mv.

Noter til regnskapet

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader føres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader forbundet med regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møter, reiser og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Skatt og merverdiavgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomhet som vedrører bompenger etter skatteloven § 2-32 første ledd. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Immaterielle eiendeler/innkrevingsrett

Med bakgrunn i kotyme i bompengibransjen vises innkrevingsrett/forpliktelse netto i balansen. Årlig finansiering av veiprojekt rekvireres av ansvarlig utbygger etter forutgående budsjettopplegg. Årlige rekvireringer er begrenset av total ramme for prosjektet (finansieringsavtalen) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til ansvarlig utbygger blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/ innkrevingsrett sammen med påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen og indeksjusteres halvårlig.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Avskrivning innkrevingsrett:

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene reguleres i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Andre immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflytte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Noter til regnskapet

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen ved regnskapsårets slutt. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering ut fra aldersfordelingen på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter regnskapsårets slutt. Det tas også høyde for innkomet og/eller forventet innkomet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstillende kravene om obligatorisk tjenstepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at selskapet betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Selskapet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

Gjeld og rentesikring

Selskapets lån er tatt opp i henhold til selskapets finansielle strategi. Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtaket om utbygging av den aktuelle vegstrekningen. Selskapet søker til enhver tid å ha rentesikret en andel av utestående lån iht selskapets finanspolicy. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømssikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres dermed ikke, men opplyses i note.

Avviklingskostnader

Det foretas ikke avsetning for avviklingskostnader i forbindelse med avslutning av prosjekt.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

Noter til regnskapet

Note 1 Salgsinntekter

Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra ni (ti inkl Miljøpakke Klæbu) større veiprosjekter. Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det utføres driftstjenester til selvkost. For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, jfr. tabell under.

Bypakke Ålesund: Innkreving startet 22.08.2022

Fv 659 Nordøyvegen: Innkreving startet 05.09.2022

E6 Ulsberg-Melhus: Innkreving startet 01.09.2022

Vegamot Total

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	136 693 650	91 181 430
Passering med Autopassavtale	819 729 511	523 317 169
Bompenger ferje	18 260 372	15 789 927
Tilskudd	70 485 285	53 471 743
Gebyr fullpris	1 667 060	1 245 039
Andre inntekter	5 457	390 958
Sum	1 046 841 336	685 396 267

E6 Trondheim - Stjørdal

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	21 394 961	18 948 763
Passering med Autopassavtale	119 865 762	104 762 574
Tilskudd	34 382 292	17 556 250
Gebyr	232 808	186 488
Andre inntekter	640	94 431
Sum	175 876 462	141 548 506

Miljøpakke Trondheim trinn 3

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	52 689 205	50 326 873
Passering med Autopassavtale	336 068 168	301 834 970
Gebyr	759 081	880 025
Andre inntekter	2 610	240 221
Sum	389 519 065	353 282 089

FV 659 Nordøyvegen

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	1 317 011	-
Passering med Autopassavtale	21 008 182	-
Tilskudd	187 500	-
Gebyr	4 469	-
Andre inntekter	42	-
Sum	22 517 204	-

E6 Ranheim - Åsen

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

Bypakke Ålesund

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	24 175 380	-
Passering med Autopassavtale	149 862 710	-
Gebyr	375 155	-
Andre inntekter	1 151	-
Sum	174 414 397	-

E39 Lønset - Hjelset

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	-	-
Passering med Autopassavtale	-	-
Gebyr	-	-
Andre inntekter	-	-
Sum	-	-

FV714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen)

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	7 238 163	6 086 095
Passering med Autopassavtale	40 597 733	35 377 069
Gebyr	25 489	26 477
Andre inntekter	101	19 444
Sum	47 861 486	41 509 086

Miljøpakke Klæbu

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	2 868 592	2 587 411
Passering med Autopassavtale	20 246 968	17 710 265
Gebyr	38 012	34 621
Andre inntekter	130	8 264
Sum	23 153 702	20 340 561

Fosenpakka

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	2 102 652	1 752 498
Passering med Autopassavtale	10 574 138	9 081 923
Bompenger ferje	18 260 372	15 789 927
Tilskudd	35 915 493	35 915 493
Gebyr	16 984	17 856
Andre driftsinntekter	76	23 298
Sum	66 869 714	62 580 994

FV 17 og FV 720 Dyrstad, Sprova, Malm

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	8 833 330	6 469 185
Passering med Autopassavtale	33 557 795	27 280 133
Gebyr	51 826	47 772
Andre inntekter	178	2 554
Sum	42 443 129	33 799 645

E6 Vindåsliene - Korporalsbrua

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	6 063 129	5 010 606
Passering med Autopassavtale	32 384 852	27 270 234
Gebyr	57 600	51 801
Andre inntekter	196	2 746
Sum	38 505 778	32 335 387

E6 Ulsberg - Melhus

	30.06.2023	30.06.2022
Fullprispasseringer	10 011 227	-
Passering med Autopassavtale	55 563 201	-
Gebyr	105 638	-
Andre inntekter	334	-
Sum	65 680 400	-

Noter til regnskapet

Note 2 Tilskudd

Vegamot AS har resultatført tilskudd på tre av sine prosjekter i regnskapsåret.

E6 Trondheim - Stjørdal:

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Utbetalt tilskudd for 2023 var på 27,8 MNOK og ble utbetalt av Vegdirektoratet. Vegamot balansefører tilskuddet årlig og fordeler inntekten med beregnet kompensasjon for nedsatte takster.

Fosenpakka:

Det ble i mai 2021 utbetalt 425 MNOK i tilskudd til nedbetaling av gjeld slik at takstene kunne settes ned. Tilskuddet ble utbetalt av Vegdirektoratet. Tilskuddet er fordelt over resterende innkrevningstid.

FV 659 Nordøyvegen

Det ble i mai 2023 utbetalt 45 MNOK i tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet ble utbetalt av Møre og Romsdal fylkeskommune.

E6 Trondheim - Stjørdal

	30.06.2023	30.06.2022
Balanseført tilskudd (gjeld)	-28 530 208	-52 668 750
Resultatført tilskudd	34 382 292	17 556 250

Fosenpakka

	30.06.2023	30.06.2022
Balanseført tilskudd (gjeld)	-275 352 113	-347 183 099
Resultatført tilskudd	35 915 493	35 915 493

FV 659 Nordøyvegen

	30.06.2023	30.06.2022
Balanseført tilskudd (gjeld)	-44 812 500	-
Resultatført tilskudd	187 500	-

Noter til regnskapet

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	30.06.2023	30.06.2022
Lønninger	2 721 364	2 499 113
Arbeidsgiveravgift	390 873	293 306
Pensjonskostnader	318 465	264 679
Andre personalkostnader	296 282	81 525
Aktiverte lønnskostnader	-	116 726
Sum	3 726 984	3 255 349
Gjennomsnittlig antall årsverk	12,0	17,3

Vegamot hadde pr 30.06.2023 12 fulltidsansatte.

Det er ingen etablerte bonusordninger i selskapet.

Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

Note 4 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til ny ordning for privat AFP.

Innskuddspensjon

Selskapet har innskuddspensjon for alle ansatte.

Note 5 Andre driftskostnader

	30.06.2023	30.06.2022
Administrasjonskostnader	3 156 220	3 456 511
Drift bomstasjoner	4 971 606	4 025 321
Drift datasystemer	9 395 953	12 908 060
Utstedergodtgjørelse	18 336 135	11 953 566
Distribusjonskostnader	2 015 541	804 224
Tap på fordringer	8 004 972	7 047 870
Andre driftskostnader	-	-27
Sum andre driftskostnader	45 880 428	40 195 526

Noter til regnskapet

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 30.06:

Avsetning til tap på krav er todelt og gjøres for fordringsmasse for utenlands fullprispasseringer - EPH og fordringsmassen for innenlands fullprispasseringer TC. Avsetning til tap gjøres etter aldersfordelig av fordringene progresivt. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Avsatt til tap fordringsmasse utsteder pr 30.06:

Tap på krav er knyttet til passeringer uten autopassavtale. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utsteder som krever inn bompenger på vegne av Vegamot. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

	30.06.2023	30.06.2022
Fordring utsteder	159 732 943	105 226 816
Kundefordringer pålydende	98 916 004	53 838 780
Avsetning tap innland	-26 159 000	-10 118 270
Avsetning tap utland	-12 652 000	-4 891 699
Redusert inntekt pga manglende identifisering utland	-6 585 000	-3 822 624
Sum kundefordring	213 252 948	140 233 003

Manglende tilgang til Eucaris gjør at tapsavsetning og reduksjon av inntekt for utenlandske kjøretøy er høy. Manglende tilgang til personnummer gjør også at enkelte krav må tapsføres.

Note 7 Bankinnskudd, kontanter og lignende

	30.06.2023	30.06.2022
Bundne skattetreksmidler	218 628	239 783
Øvrige bankinnskudd og kontanter	815 851 282	1 112 880 442
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.	816 069 910	1 113 120 224
Kassekreditt	-	-
Sum likvide midler	816 069 910	1 113 120 224

Bundne skattetreksmidler pr. 30.06.2023 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 30.06.2023

Noter til regnskapet

Note 8 Aktivert innkrevingsrett/forpliktelse

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veibygging, påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevningen. Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Forpliktelse og innkrevingsrett pr. prosjekt

Prosjekt	IB forpliktelse	Indeksjustering/annen justering	Årets resultat	Utbetalinger	UB forpliktelse
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	-40 303 822	-814 502			-41 118 324
Miljøpakke Trondheim	-725 184 064		-364 918 872	324 830 277	-765 272 660
Miljøpakke Klæbu	-106 586 474		-24 105 012		-130 691 485
Fosenpakka	-147 236 347			35 000 000	-112 236 347
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-7 000 000				-7 000 000
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	-5 600 000				-5 600 000
E6 Ranheim - Åsen	-7 034 526 325	-142 161 159		500 000 000	-6 676 687 484
FV 659 Nordøyvegen	-83 158 000	-1 680 545		22 900 000	-61 938 545
E6 Ulsberg - Melhus	-6 321 030 281	-127 742 075			-6 448 772 356
E39 Lønset - Hjelset	-861 355 598	-17 407 186		480 000 000	-398 762 784
Bypakke Ålesund	-97 723 235		-166 276 179	210 350 568	-53 648 846
SUM	-15 429 704 146	-289 805 467	-555 300 063	1 573 080 845	-14 701 728 831

Innkrevingsrett

Prosjekt	IB innkrevingsrett	Indeksjustering/annen justering	Årets resultat	UB innkrevingsrett
E6 Trondheim-Stjørdal	288 096 753		-165 297 709	122 799 044
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	716 862 945	814 502	-36 941 501	680 735 947
Fosenpakka	507 896 525		-64 997 775	442 898 751
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	651 419 188		-27 717 133	623 702 055
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	742 259 595		-29 020 481	713 239 114
E6 Ranheim - Åsen	8 768 366 842	142 161 159	23 069 319	8 933 597 320
FV 659 Nordøyvegen	739 866 020	1 680 545	-14 103 653	727 442 912
E6 Ulsberg - Melhus	7 103 052 662	127 742 075	-50 252 682	7 180 542 056
E39 Lønset - Hjelset	861 355 598	17 407 186	5 822 080	884 584 864
Bypakke Ålesund	164 486		-164 486	-
SUM	20 379 340 615	289 805 467	-359 604 021	20 309 542 061

Total innkrevingsrett/forpliktelse

Prosjekt	UB forpliktelse	UB innkrevingsrett	Total
E6 Trondheim-Stjørdal	-	122 799 044	122 799 044
FV 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	-41 118 324	680 735 947	639 617 623
Miljøpakke Trondheim	-765 272 660	-	-765 272 660
Miljøpakke Klæbu	-130 691 485	-	-130 691 485
Fosenpakka	-112 236 347	442 898 751	330 662 404
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	-7 000 000	623 702 055	616 702 055
FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm	-5 600 000	713 239 114	707 639 114
E6 Ranheim - Åsen	-6 676 687 484	8 933 597 320	2 256 909 836
FV 659 Nordøyvegen	-61 938 545	727 442 912	665 504 367
E6 Ulsberg - Melhus	-6 448 772 356	7 180 542 056	731 769 700
E39 Lønset - Hjelset	-398 762 784	884 584 864	485 822 080
Bypakke Ålesund	-53 648 846	-	-53 648 846
SUM	-14 701 728 831	20 309 542 061	5 607 813 230

Noter til regnskapet

Note 9 Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler	Systemløsninger	Sum varige immaterielle eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01	47 339 044	47 339 044
Tilgang kjøpte driftsmidler	206 612	206 612
Avgang solgte driftsmidler	-	-
Anskaffelseskost 30.06	47 545 656	47 545 656
Akkumulerte avskrivninger 30.06	-20 809 431	-20 809 431
Balansført verdi pr. 30.06	26 736 225	26 736 224
Årets avskrivninger	5 718 921	5 718 921
Årets nedskrivninger	-	-
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 10 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Bomstasjoner	Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01	92 187 601	828 677	93 016 278
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 157 465	-	1 157 465
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-
Anskaffelseskost 30.06	93 345 065	828 677	94 173 742
Akkumulerte avskrivninger 30.06	-67 931 062	-606 165	-68 537 228
Balansført verdi pr. 30.06	25 414 003	222 511	25 636 514
Årets avskrivninger	4 052 837	85 757	4 138 594
Årets nedskrivninger	-	-	-
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Noter til regnskapet

Note 11 Rentebærende gjeld

Obligasjonslån:

Vegamot tar opp obligasjonslån og/eller langsiktige banklån på de prosjekt som krever dette etter vedtatt finansiell sikringsstrategi.

Sertifikatlån:

Selskapet har sertifikatlån pålydende tilsammen kr. 920 000 000.

		30.06.2023	30.06.2022
Sertifikatlån		920 000 000	385 000 000
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall
NO0012897976	E39 Lønset - Hjelset	50 000 000	20.09.2023
NO0012918152	E6 Trondheim Stjørdal	150 000 000	15.09.2023
NO0012940388	E6 Ulsberg Melhus	170 000 000	14.11.2023
NO0012923228	E6 Vindåsliene Korporalsbru	180 000 000	22.11.2023
NO0012863820	FV 659 Nordøyvegen	230 000 000	13.09.2023
NO0012921404	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	140 000 000	15.11.2023
			Rente
			3,94 %
			3,97 %
			4,42 %
			4,21 %
			3,69 %
			4,19 %

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Sikringsgrad	Kommentar
Fosenpakka	-	100,00 %	
FV 714 Lakseveien	680 000 000	68,61 %	
E6 Trondheim - Stjørdal	150 000 000	0,00 %	
E6 Vindåsliene Korporalsbru	630 000 000	74,43 %	
FV17/720 Dyrstad	720 000 000	66,62 %	
FV659 Nordøyvegen	670 000 000	65,67 %	
E6 Ulsberg - Melhus	720 000 000	76,39 %	
E6 Ranheim - Åsen	2 250 000 000	100,00 %	
E39 Lønset - Hjelset	480 000 000	89,58 %	
Total belåning	6 300 000 000	80,72 %	Gjennomsnittlig sikringsgrad

Renteswap	Hovedstol	Kurs/rente	Markedsverdi inkl påløpt rente
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	466 570 000	2,01 %	-36 354 937,00
1959675/3315190 FV 714 Lakseveien	466 570 000		71 990 718,00
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	468 910 000	2,05 %	-43 627 301,00
1959678/3315194 E6 Vindåsliene	468 910 000		82 742 091,00
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	279 640 000	1,82 %	-15 973 686,00
1981450/3378008 FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	279 640 000		35 934 592,00
67464564FO-BVF4N FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	2,93 %	-26 768 809,63
67464564FO-BVF4N FV17/720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000		36 288 368,82
Sum markedsverdi renteswapavtaler			104 231 036,19

Markedsverdien av renteswapavtalene bokføres ikke i balansen

		30.06.2023	30.06.2022
Forfall obligasjoner / Langsiktige banklån			
Langsiktige banklån		500 000 000	500 000 000
Obligasjonslån		4 880 000 000	4 300 000 000
ISIN	Prosjekt	Anskaffelseskost	Forfall
8317.56.41087	FV 714 Lakseveien	250 000 000	21.02.2030
8317.56.41095	FV 714 Lakseveien	250 000 000	21.02.2025
NO0010885262	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	19.06.2025
NO0010885361	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	200 000 000	22.06.2027
NO0010885718	E6 Vindåsliene Korporalsbru	250 000 000	22.06.2026
NO0010893720	FV 714 Lakseveien	180 000 000	18.09.2023
NO0010894116	FV17/FV720 Dyrstad Sprova Malm	180 000 000	21.09.2029
NO0010895592	E6 Vindåsliene Korporalsbru	200 000 000	19.10.2029
NO0010895642	FV 659 Nordøyvegen	280 000 000	18.10.2030
NO0010935414	FV 659 Nordøyvegen	160 000 000	18.02.2028
NO0011173601	E6 Ranheim Åsen	1 200 000 000	21.12.2026
NO0011207250	E6 Ulsberg Melhus	300 000 000	21.01.2032
NO0012552977	E6 Ulsberg Melhus	250 000 000	20.06.2031
NO0012554635	E6 Ranheim Åsen	250 000 000	18.06.2032
NO0012843061	E39 Lønset - Hjelset	430 000 000	21.02.2028
NO0012939034	E6 Ranheim Åsen	800 000 000	13.06.2031

Lån med forfall i 2023 er i balansen klassifisert som kortsiktig gjeld.

Garantioversikt Vegamot AS

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
Bypakke Ålesund	1 600 000 000	1 760 000 000	Møre og Romsdal FK	-	1 600 000 000
E39 Lønset - Hjelset	1 080 000 000	1 188 000 000	Møre og Romsdal FK	480 000 000	600 000 000
E6 Ranheim - Åsen	8 500 000 000	9 350 000 000	Trøndelag FK	2 250 000 000	6 250 000 000
E6 Trondheim - Stjørdal	2 200 000 000	2 420 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. k	150 000 000	2 050 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	8 600 000 000	9 460 000 000	Trøndelag FK	720 000 000	7 880 000 000
E6 Vindåsliene Korporalsbru	884 200 000	972 620 000	Trøndelag FK	630 000 000	254 200 000
Fosenpakka	843 000 000	927 300 000	Trøndelag FK	-	843 000 000
FV659 Nordøyvegen	720 000 000	792 000 000	Møre og Romsdal FK	670 000 000	50 000 000
FV714 Lakseveien	974 300 000	1 071 730 000	Trøndelag FK	680 000 000	294 300 000
FV17/FV720 Dyrstad, Sprova, Malm	901 000 000	991 100 000	Trøndelag FK	720 000 000	181 000 000
Miljøpakke Trondheim	1 000 000 000	1 100 000 000	Trøndelag FK og Tr.h. k	-	1 000 000 000
Sum	27 302 500 000	30 032 750 000	Sum	6 300 000 000	21 002 500 000
Gjennomsnittlig rente pr 30.06 inklusive sikringer		3,17 %			

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Trondheim - Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Trondheim - Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Trondheim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune

Noter til regnskapet

Note 14 Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

Forpliktelse innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

Note 12 Finansiell risiko

Selskapet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko selskapet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittisiko og likvidetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre selskapet mot fluktuasjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

Renterisiko

Selskapet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at selskapet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har selskapet inngått renteswapavtaler og fastrentelån. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån med flytende rente.

Kredittisiko

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til uregistrerte bomplasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittisikoen.

Likvidetsrisiko

Likvidetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likvidetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller selskapets rykte.

Noter til regnskapet

Note 13 Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 30.06. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

Oversikt over aksjonærene pr 30.06:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
Totalt antall aksjer	900	100 %	100,00 %

Annen egenkapital:

Justering 80% av KPI av aksjekapital	580 216
Annen egenkapital pr 30.06	580 216

Selskapets eiere har etter avtale krav på en justering tilsvarende 80% av KPI på innskutt kapital aksjekapital. Denne justeringen er gjort av KPI fra 2014 til 2022.

Note 14 Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld i 2023 vedrører i hovedsak påløpte renter, skyldig feriepengar og arbeidsgiveravgift og andre kostnadsperiodiseringer. Det ligger også et fast forskudd fra BPS NORD på 1,15MNOK

Note 15 Nærstående parter

Selskapet eies av fylkene Trøndelag og Møre og Romsdal.

Alle transaksjoner med nærstående parter er inngått som en del av den ordinære virksomheten og til markedsmessige vilkår. Det er inngått finansieringsavtaler for de enkelte prosjekt som er under eiernes forvaltning.

Selskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti ovenfor Vegamot i forbindelse med finansiering av selskapets prosjekter. Det vises til note 13.

Transaksjoner med nærstående	Transaksjoner	Tilhører regnskapslinje	30.06.2023	30.06.2022
Trøndelag fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	35 000 000	185 886 256
Trøndelag fylkeskommune	Annet	Rep og vedlikehold	8 104	-
Møre og Romsdal fylkeskommune	Rekvisisjoner	Aktivert innkrevingsrett	22 900 000	35 000 000
Sum			57 908 104	220 886 256

Andre balanseførte transaksjoner med nærstående

Virksomhet	Transaksjoner	Relasjon til virksomhet	30.06.2023	30.06.2022
Trøndelag fylkeskommune	Leverandørgjeld	Eier	-	10 000 000
Trøndelag fylkeskommune	Andre fordringer	Eier	-	-