

# Kunngjøring av avslutning innkreving E6 Trondheim Stjørdal

Med virkning fra 31.10.2023 avsluttes innkreving av bompenger på strekningen E6 Trondheim Stjørdal. Dette innebærer at bomstasjonen på E6 ved Hommelviktunnelen og bomstasjonen på sideveg E6 Leistad avvikles. Bomstasjonen på E6 Ranheim skal videreføres som bomstasjon for innkreving på prosjektet E6 Ranheim Åsen. Stasjonen skal senere flyttes til E6 Leistad når veien der er ferdigstilt.

## Kunngjøring av oppstart innkreving og takstvedtak for prosjektet E6 Ranheim Åsen (St. prop. 81 S (2017–2018)).

I henhold til takstvedtak fra Statens vegvesen 12.09.2023 skal det med virkning fra 01.11.2023 startes innkreving på prosjektet E6 Ranheim Åsen.

Innkreving for prosjektet skal skje i fire bomstasjoner på E6:

- På strekningen Ranheim-Malvik ved Leistad, like øst for Væretunnelen.
- På strekningen Malvik-Værnes ved Hell, like øst for Helltunnelen.
- På strekningen Kvithammar-Åsen, like sør for Forbordsfjelltunnelen.
- På strekningen Kvithammar-Åsen mellom kryssene nord og sør for Åsen

Innkrevingen starter på eksisterende bomstasjon Ranheim, og innkrevingen videreføres på bomsnitt Leistad så snart byggeprosjektet er klart for montering og idriftsettelse av bomstasjonen der. For de øvrige bomstasjoner vil innkrevingen starte så snart veien er ferdigstilt.

### Takstvedtak for E6 Ranheim Åsen

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E6 Leistad (Ranheim)	Kr 54	Kr 107

Følgende takstgrupper gjelder:

- Takstgruppe 1: Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg.
- Takstgruppe 2: Kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg.

Følgende rabatter gjelder for kjøretøy med gyldig brukeravtale og brikke:

- 20 % brikkerabatt for kjøretøy i takstgruppe 1.
- Kjøretøy i kjøretøykategori M1 med tillatt totalvekt over 3 500 kg, får takst som takstgruppe 1.
- 50 % rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1.
- 100 % rabatt nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy
- Kollektivtransportkjøretøy i rute
- NATO-kjøretøy i øvelse\*
- Kjøretøy eid av NATO-hovedkvarteret JWC på Jåtta. Fritaket kan gis for inntil 2 år av gangen.

Fritak kan gis etter søknad og betinget gyldig brukeravtale med en AutoPASS-utsteder om bruk av brikke. Kjøretøy som er godkjent som utrykningskjøretøy i Autosys er unntatt krav om søknad.

\*Fritaksordning skal som hovedregel gjelde etter framlegg av lister fra Forsvaret med kjennemerker for kjøretøyene som skal omfattes av ordningen. Fritak gis for en tidsbestemt periode knyttet til NATO-øvelses varighet.

Innvilget fritak gjelder fra vedtaksdato og har ikke tilbakevirkende kraft.

### **Klage**

Takstvedtaket er kunngjort i Norsk lysningsblad, på Vegamots hjemmesider og i utvalgte aviser. Takstvedtaket kan påklages til Samferdselsdepartementet innen 3 uker fra kunngjøring. Klage sendes Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer.

For mer informasjon se [www.vegamot.no](http://www.vegamot.no)