



Statens vegvesen

VEGAMOT AS
Postboks 1905 MOHOLT

7448 TRONDHEIM

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Siv Johanne Wisthus-Nohr / 75552962	20/233083-69		13.12.2023

Takstvedtak for Miljøpakke Trondheim trinn 3 – miljødifferensierte takster og justering av grunntakster

Vegdirektoratet viser til søknad om nytt takstvedtak for Miljøpakke Trondheim trinn 3 av 02.11.2023 fra Vegamot AS vedr. innføring av miljødifferensierte takster og søknad om justering av grunntakster.

Miljødifferensierte takster

I tråd med lokale vedtak er det lagt til grunn at takster for kjøretøy i kategorien nullutslipp i takstgruppe 1 (lette kjøretøy) skal differensieres ved innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakken. Taksten for nullutslippskjøretøy innenfor kategori N1 (varebiler) og kjøretøy drevet av hydrogengass (HY-kjøretøy) settes til 0 kr. Gasskjøretøy i takstklasse 2 får en takst på 0 kr ved innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakken. Takstene for øvrige kjøretøy videreføres som i dag, jf. Prop. 113 S (2022–2023), Innst. 481 S (2022–2023) og vedtatt i Stortinget 09.06.2023.

Justering av grunntakster i forhold til gjennomsnittstakst

Takstene i prosjektet Miljøpakke Trondheim trinn 3 er med utgangspunkt i takstvedtak i siste takstvedtak av 20.12.2022, og tillegg til takstvedtak av 10.07.2023 der kravet om gyldig brukeravtale og elektronisk brikke fjernes når timesregelen er på maksimum 60 minutter i bomringer. Timesregelen benyttes som et korrigerende tiltak for nytteprinsippet, og skal ikke betraktes som en rabatt.

Det foreslåtte takstopplegget har fått tilslutning både fra Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune, jf. vedlagte vedtak.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Fastsatt gjennomsnittstakst er på 8,0 kr i 2017-prisnivå. Justert gjennomsnittstakst etter konsumprisindeksen er på 9,77 kr i 2023-prisnivå. Den reelle gjennomsnittstaksten opprettholdes på det nivå som forutsatt i bompengeproposisjonen.

På bakgrunn av ovennevnte godkjenner Vegdirektoratet følgende takst- og rabattopplegg for Miljøpakke Trondheim trinn 3:

Tabell 1. Ordinære takster i 2023-kr

		Takster			
Bomstasjoner		Øst, Sør, Klæbu, Fossetuvegen	Sluppen	Omkjøringsvegen, Byåsen, Tonstad	Holtermannsvegen
Takstgruppe 1	Rushtid	Kr 40	Kr 40	Kr 19	Kr 19
	Utenfor rushtid	Kr 20	Kr 20	Kr 15	Kr 15
Takstgruppe 2	Rushtid	Kr 95	Kr 64	Kr 44	Kr 73
	Utenfor rushtid	Kr 48	Kr 35	Kr 34	Kr 54
Nullutslippskjøretøy varebiler (N1)		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0
Hydrogengassdrevne kjøretøy (HY)		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0
Gassdrevne kjøretøy takstklasse 2		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0

Følgende takstgrupper gjelder:

- Takstgruppe 1 er kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg.
- Takstgruppe 2 er kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

I byområder kan bompengetakstene fastsettes på bakgrunn av kjøretøyets miljøklasse.

Følgende takstklasser for Miljøpakke Trondheim trinn 3 legges til grunn for takstdifferensiering innenfor takstgruppene:

Takstgruppe 1: Nullutslipp, Ladbar hybrid, Diesel, andre (bensin, gass, etanol, etc.)

Takstgruppe 2: Nullutslipp, Ladbar hybrid, Euro VI, Pre-Euro VI, Gass

Rushtidsavgift gjelder i tidsrommene mellom 07:00 til 09:00, og 15:00–17:00.

Rushtidsavgift kreves ikke lørdag, søndag eller helligdager. I tillegg er julaften, nyttårsaften og onsdag før påske fritatt for rushtidsavgift.

Følgende rabatter gjelder for kjøretøy med gyldig brukeravtale og brikke:

- 20 % brikkerabatt for kjøretøy i takstgruppe 1.
- Kjøretøy i kjøretøykategori M1 med tillatt totalvekt over 3 500 kg, får takst som takstgruppe 1.
- Passeringstak på 110 betalte passeringer pr. kalendermåned.
- 60 % rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1.
- 100 % rabatt nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende:

- Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy
- Kollektivtransportkjøretøy i rute
- NATO-kjøretøy i øvelse*.
- Kjøretøy eid av NATO-hovedkvarteret JWC på Jåttå. Fritaket kan gis for inntil 2 år av gangen.
- Forflytningshemmede med parkeringsbevis, begrenset til bomringer**.

Fritak kan gis etter søknad og betinger gyldig brukeravtale med AutoPASS-utsteder om bruk av brikke. Kjøretøy som er godkjent som utrykningskjøretøy i Autosys er unntatt krav om søknad.

*Fritaksordning skal som hovedregel gjelde etter framlegg av lister fra Forsvaret med kjennemerker for kjøretøyene som skal omfattes av ordningen. Fritak gis for en tidsbestemt periode knyttet til Nato-øvelses varighet.

**Fritak for forflytningshemmede i bomringer forutsette framlegg av parkeringsbevis og vedtak om innvilget parkeringstillatelse i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Parkeringstillatelsen må ha gyldighet på minst 2 år. Vedtaket om parkeringstillatelse og brukeravtalen skal stå i samme navn. Fritaket kan ikke knyttes til kjøretøy i næringsvirksomhet.

Hvert fritak skal kun knyttes til ett kjøretøy og en brukeravtale. Unntaket er når vedtak om parkeringstillatelse gjelder for personer under 18 år, hvor fritak kan knyttes til foresatte/verge og inntil to kjøretøy totalt.

Innvilget fritak gjelder vedtaksdato og har ikke tilbakevirkende kraft.

Følgende særskilte regler gjelder for Miljøpakken i Trondheim trinn 3:

Moholt

Bompunktet ved Moholt består av to bomstasjoner, en ved Brøsetvegen og en ved Jonsvannsveien. Passering gjennom begge bomstasjonene i løpet av et tidsvindu som også er tilpasset rushtrafikk fører til at passeringene blir annullert.

Tverrforbindelsen

Miljøpakken har en særregel som omfatter tre bomstasjoner/bomsnitt. I tillegg til vanlig timesregel, så finnes det to tverrgående løsninger i takstvedtak av 20.12.2022 mellom bomstasjon i Bøckmanns vei, to stasjoner på Sluppen, og Tonstad. Begge tverrgående løsninger forutsetter gyldig avtale og avlest brikke. Bomstasjonene har endret navn. I tillegg er det slik at ved passering av Nydalsbrua nord (tidligere Sluppen nord) og Nydalsbrua sør (tidligere Sluppen sør) kommer timesregel i effekt. Sist gjeldende takstvedtak kan mistolkes. Dette medfører at tverrgående regel korrigeres som følger:

1. Ved betalt passering i bomstasjonen i Bøckmanns veg (stasjon nr. 67), skal det ikke betales bompenger i bomstasjonene Nydalsbrua nord (stasjon nr. 55.) eller Nydalbrua sør (stasjon nr. 54). Ordningen gjelder begge veier.
2. Ved betalt passering i bomstasjonen Tonstad (stasjon nr. 70), skal det ikke betales bompenger i bomstasjonene Nydalsbrua nord (stasjon nr. 55) eller Nydalsbrua sør (stasjon nr. 54) Ordningen gjelder begge veier.
3. Dersom timesregel kommer i effekt gjelder ikke tverrgående løsning.

Bostedsfritak

Samferdselsdepartementet har i brev av 11.10.2022 til Vegdirektoratet åpnet for at det kan innføres et særskilt bostedsfritak i Miljøpakken som en midlertidig ordning. Følgende bomstasjoner omfattes av ordningene:

- 58 «Malvikvegen – Være»
- 86 «Tillerbrua»
- 85 «Fv704 Torgård»
- 51 «Fv707 – Klett»

Trondheim kommune og bompengeselskapet har et samarbeid for jevnlig oppdaterte adresseliste over husstander som vil ha rett på fritak som følge av brev fra Samferdselsdepartementet.

Fritak kan innvilges for kjøretøy registrert på eller leaset av personer med folkeregistrert adresse på en av berørte adresser, og at det kun gjelder for to kjøretøy per husstand. Det forutsettes at kjøretøyene har gyldig brukeravtale og brikke. Ordningen vil i tråd med etablert praksis ikke få tilbakevirkende kraft. Bostedsfritaket er gyldig fra det tidspunkt søknaden innvilges.

Takstvedtaket skal annonseres av Vegamot senest 4–6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket. Samferdselsdepartementet er klageinstans, men klagen skal sendes til Vegdirektoratet.

Endringen forventes iverksatt når kunngjøringen er gjennomført.

Brukerfinansiering

Med hilsen

Åge K. Jensen
avdelingsdirektør

Siv J. Wisthus–Nohr

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.