



## Statens vegvesen

VEGAMOT AS

7049 TRONDHEIM

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Siv Johanne Wisthus-Nohr /  
75552962

Vår referanse:  
24/265257-2

Deres referanse:

Vår dato:  
25.10.2024

### **Takstvedtak for Miljøpakke Trondheim: Endring av rabatt for nullutslippskjøretøy og justering av grunntakst**

Vegdirektoratet viser til takstsøknad av 02.10.2024 fra Vegamot AS. Søknaden gjelder redusert rabatt for nullutslippskjøretøy, samt justering av grunntakster i forhold til gjennomsnittstakst.

#### **Takster for nullutslippskjøretøy**

I Prop. 87 (2017–2018) er det åpnet for at det lokalt kan innføres betaling for nullutslippskjøretøy i alle bompenganeanlegg. I takstretningslinjene kan vi lese at nullutslippsrabatten kan være 30 pst. – 100 pst. av ordinær takst fratrukket brikkerabatt.

Det er fattet lokalpolitisk vedtak til å justere rabatten for nullutslippskjøretøy for Miljøpakke Trondheim fra fylkestinget i Trøndelag av 11.06.2024, sak 59/24, og fra Kontaktutvalget på vegne av bystyret i Trondheim av 18.09.2024, sak 36/24. Det er lagt til grunn at rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 reduseres til 30 pst. av grunntaksten.

Etter Vegdirektoratets vurdering er vilkårene for å redusere rabatten for nullutslippskjøretøy i prosjektet Miljøpakke Trondheim oppfylt. I tråd med de lokalpolitiske vedtak legges det til grunn av nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 får 30 pst. rabatt av ordinær takst fratrukket brikkerabatt. Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 beholder gjeldende rabatt på 100 pst. og blir ikke belastet bompenger.

Rabatt for nullutslippskjøretøy krever gyldig brukeravtale og brikke.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODØ

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

### Justering av grunntakster i forhold til gjennomsnittstakst

Miljøpakke Trondheim ble vedtatt gjennom Stortingets behandling av Prop. 36 S (2017–2018), Innst. 157 S (2017–2018) Miljøpakke Trondheim trinn 3 – forlenga innkrevjingsperiode og endringer i takst- og rabattsystemet og Prop. 113 S (2022–2023), Innst. 481 S (2022–2023) Utvidelse av innkrevjingsperioden og innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakke Trondheim trinn 3 i Trøndelag. Bompenggeinnkrevingen skjer i dag med basis i takstvedtak av 13.12.2023.

Det er lagt til grunn at takster for kjøretøy i kategorien nullutslipp i takstgruppe 1 (lette kjøretøy) skal differensieres ved innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakken. Taksten for nullutslippskjøretøy innenfor kategori N1 (varebiler) og kjøretøy drevet av hydrogengass (HY-kjøretøy) settes til 0 kr. Gasskjøretøy i takstklasse 2 får en takst på 0 kr ved innføring av miljødifferensierte takster i Miljøpakken. Takstene for øvrige kjøretøy videreføres som i dag, jf. Prop. 113 S (2022–2023), Innst. 481 S (2022–2023) og vedtatt i Stortinget 09.06.2023.

Fastsatt gjennomsnittstakst er på 8,0 kr i 2017–prisnivå. Justert gjennomsnittstakst etter konsumprisindeksen er på 10,10 kr i 2024–prisnivå (per august 2024).

I tråd med Prop. 1 S (2016–2017), kan bompengetakstene justeres, slik at gjennomsnittstaksten blir opprettholdt. For at den reelle gjennomsnittstaksten skal opprettholdes på det nivå som er forutsatt i bompengeproposisjonen har bompengeselskapet valgt å øke grunntakstene med 10,80 pst. for Miljøpakke Trondheim.

Det foreslåtte takstopplegget har fått tilslutning både fra Trondheim kommune av 26.05.2021, sak 174/21 og Trøndelag fylkeskommune av 15.06.2021, sak 62/21.

### Takstvedtak

Med utgangspunkt i informasjonen over, godkjenner Vegdirektoratet følgende takst- og rabattopplegg for Miljøpakke Trondheim trinn 3:

Tabell 1. Ordinære takster i 2024–kr

Takster					
Bomstasjoner		Øst, Sør, Klæbu, Fossetuvegen	Sluppen	Omkjøringsvegen, Byåsen, Tonstad	Holtermannsvegen
Takstgruppe 1	Rushtid	Kr 44	Kr 44	Kr 21	Kr 21
	Utenfor rushtid	Kr 22	Kr 22	Kr 16	Kr 16
Takstgruppe 2	Rushtid	Kr 106	Kr 70	Kr 48	Kr 81
	Utenfor rushtid	Kr 53	Kr 39	Kr 38	Kr 60
Nullutslippskjøretøy Varebiler (N1)		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0
Hydrogengassdrevne kjøretøy (HY)		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0
Gassdrevne kjøretøy takstklasse 2		Kr 0	Kr 0	Kr 0	Kr 0

### **Følgende takstgrupper gjelder**

- Takstgruppe 1 er kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg.
- Takstgruppe 2 er kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 501 kg.

I byområder kan bompengetakstene fastsettes på bakgrunn av kjøretøyets miljøklasse. Følgende takstklasser for Miljøpakke Trondheim trinn 3 legges til grunn for takstdifferensiering innenfor takstgruppene: Takstgruppe 1: Nullutslipp, Ladbar hybrid, Diesel, andre (bensin, gass, etanol, etc.) Takstgruppe 2: Nullutslipp, Ladbar hybrid, Euro VI, Pre-Euro VI, Gass.

Rushtidsavgift gjelder i tidsrommene mellom 07:00 til 09:00, og 15:00–17:00. Rushtidsavgift kreves ikke lørdag, søndag eller helligdager. I tillegg er julaften, nyttårsaften og onsdag før påske fritatt for rushtidsavgift.

### **Følgende rabatter gjelder for kjøretøy med gyldig brukeravtale og brikke**

- 20 % brikkerabatt for kjøretøy i takstgruppe 1.
- Kjøretøy i kjøretøykategori M1 med tillatt totalvekt over 3 500 kg, får takst som takstgruppe 1.
- Passeringstak på 110 betalte passeringer pr. kalendermåned.
- 30 % rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1.
- 100 % rabatt nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2.

### **Det gis fritak ifølge enhver tids gjeldende takstretningslinjer. Per i dag gjelder følgende**

- Uniformerte og sivile utrykningskjøretøy
- Kollektivtransportkjøretøy i rute
- NATO-kjøretøy i øvelse\*.
- Kjøretøy eid av NATO-hovedkvarteret JWC på Jåttå. Fritaket kan gis for inntil 2 år av gangen.
- Forflytningshemmede med parkeringsbevis, begrenset til bomringer\*\*.

Fritak kan gis etter søknad og betinger gyldig brukeravtale med AutoPASS-utsteder om bruk av brikke. Kjøretøy som er godkjent som utrykningskjøretøy i Autosys er unntatt krav om søknad.

\*Fritaksordning skal som hovedregel gjelde etter framlegg av lister fra Forsvaret med kjennemerker for kjøretøyene som skal omfattes av ordningen. Fritak gis for en tidsbestemt periode knyttet til Nato-øvelses varighet.

\*\*Fritak for forflytningshemmede i bomringer forutsette framlegg av parkeringsbevis og vedtak om innvilget parkeringstillatelse i henhold til forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede. Parkeringstillatelsen må ha gyldighet på minst 2 år. Vedtaket om parkeringstillatelse og brukeravtalen skal stå i samme navn. Fritaket kan ikke knyttes til kjøretøy i næringsvirksomhet.

Hvert fritak skal kun knyttes til ett kjøretøy og en brukeravtale. Unntaket er når vedtak om parkeringstillatelse gjelder for personer under 18 år, hvor fritak kan knyttes til foresatte/verge og inntil to kjøretøy totalt.

Innvilget fritak gjelder vedtaksdato og har ikke tilbakevirkende kraft.

### **Følgende særskilte regler gjelder for Miljøpakken i Trondheim trinn 3**

#### *Moholt*

Bompunktet ved Moholt består av to bomstasjoner, en ved Brøsetvegen og en ved Jonsvannsveien. Passering gjennom begge bomstasjonene i løpet av et tidsvindu som også er tilpasset rushtrafikk fører til at passeringene blir annullert.

#### *Tverrforbindelsen*

Miljøpakken har en særregel som omfatter tre bomstasjoner/bomsnitt. I tillegg til vanlig timesregel, så finnes det to tverrgående løsninger i takstvedtak av 20.12.2022 mellom bomstasjon i Bøckmanns vei, to stasjoner på Sluppen, og Tonstad. Begge tverrgående løsninger forutsetter gyldig avtale og avlest brikke. Bomstasjonene har endret navn. I tillegg er det slik at ved passering av Nydalsbrua nord (tidligere Sluppen nord) og Nydalsbrua sør (tidligere Sluppen sør) kommer timesregel i effekt. Sist gjeldende takstvedtak kan mistolkes. Dette medfører at tverrgående regel korrigeres som følger:

1. Ved betalt passering i bomstasjonen i Bøckmanns veg (stasjon nr. 67), skal det ikke betales bompenger i bomstasjonene Nydalsbrua nord (stasjon nr. 55.) eller Nydalbrua sør (stasjon nr. 54). Ordningen gjelder begge veier.
2. Ved betalt passering i bomstasjonen Tonstad (stasjon nr. 70), skal det ikke betales bompenger i bomstasjonene Nydalsbrua nord (stasjon nr. 55) eller Nydalsbrua sør (stasjon nr. 54) Ordningen gjelder begge veier.
3. Dersom timesregel kommer i effekt gjelder ikke tverrgående løsning.

#### *Bostedsfritak*

Samferdselsdepartementet har i brev av 11.10.2022 til Vegdirektoratet åpnet for at det kan innføres et særskilt bostedsfritak i Miljøpakken som en midlertidig ordning. Følgende bomstasjoner omfattes av ordningen:

- 58 «Malvikvegen – Være»
- 86 «Tillerbrua»
- 85 «Fv704 Torgård»
- 51 «Fv707 – Klett»

Trondheim kommune og bompengeselskapet har et samarbeid for jevnlig oppdaterte adresseliste over husstander som vil ha rett på fritak som følge av brev fra Samferdselsdepartementet.

Fritak kan innvilges for kjøretøy registrert på eller leaset av personer med folkeregistrert adresse på en av berørte adresser, og at det kun gjelder for to kjøretøy per husstand. Det forutsettes at kjøretøyene har gyldig brukeravtale og brikke. Ordningen vil i tråd med

etablert praksis ikke få tilbakevirkende kraft. Bostedsfritaket er gyldig fra det tidspunkt søknaden innvilges.

**Forventet iverksettelse av takstendring**

Endringen forventes iverksatt når kunngjøringen er gjennomført.

**Kunngjøring av vedtak og klage**

Takstvedtaket skal annonseres av Vegamot senest 4–6 uker før gjennomføring. I annonseteksten skal det orienteres om at det er mulig å klage på takstvedtaket. Samferdselsdepartementet er klageinstans, men klagen skal sendes til Vegdirektoratet.

Brukerfinansiering

Med hilsen

Åge K. Jensen  
avdelingsdirektør

Siv J. Wisthus–Nohr

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*