

Årsrapport 2016



Alle bilder: Kåre Inge Viken, Statens Vegvesen



Årsberetning 2016

1. Selskapets formål

Vegamot AS er et regionalt bompengeselskap med formål å ivareta finansiering og drift av bompengeprojekter i Møre og Romsdal, Nord- og Sør-Trøndelag. Selskapet fungerer som regionalt bompengeselskap i henhold til intensjonene i Meld St. 25 2014-2015.

Selskapet eies av Møre og Romsdal, Nord og Sør-Trøndelag Fylkeskommuner med 33,3% eierandel hver, og har forretningskontor i Trondheim. Som regionalt bompengeselskap skal Vegamot AS ivareta bompengeinnkreving for alle prosjekt i disse fylkene.

Vegamot AS er et fullintegrert bompengeselskap med en stab på 25 ansatte. Selskapet har i driftsåret hatt innkreivings- og finansieringsansvar for fire egne prosjekt:

E6 mellom Trondheim og Stjørdal: Finansieringen skjer ved innkreving av avgift fra bomstasjonene på E6. I flg. Stortingsproposisjon nr. 31 (2008-2009) forutsettes innkrevingen på E6 å være avsluttet i 2023.

Miljøpakken i Trondheim ble vedtatt av Stortinget i 2009 med oppstart innkreving fra 1.3.2010. Miljøpakken trinn 2. ble godkjent i Stortinget i 2013, og 17. mars 2014 utvidet Miljøpakken med flere innkreivingspunkter, herunder også innkreving for ny fylkesveg 704 til Klæbu. Samlet ramme er ca. 10,0 mrd kr, hvorav ca 6,8 mrd kr er bompenger. I tillegg kommer inntekter fra bomstasjonene til Klæbu, som øremerkes prosjekt for Klæbu.

Fylkesveg 714 Laksevegen startet innkrevingen den 28. april 2014, samlet ramme for prosjektet er 680 mill kr.

Vegamot AS overtok i juni 2016 50,1% eierandel i Namdal Bomvegselskap AS, og prosjektet er driftes av Vegamot. Regnskapet for 2016 inngår i Vegamots konsernregnskap.

I tillegg har E39 Øysand Thamshamn vært underlagt Vegamot AS sitt innkreivingsansvar. Innkrevingen på prosjektet opphørte 31.01.2017.

Selskapet hadde ved utløpet av året også driftsansvaret for 5 eksterne bompengeprojekt i Norge. Driften for de gjenværende prosjektene vil pågå frem til de inngåtte avtalene utløper.

2. Virksomheten 2016, utvikling og drift

Regional trafikkutvikling:

Den samlede trafikken i bomsnittene på E6 Trondheim-Stjørdal har hatt en trafikkøkning på 5,4% i perioden 2015 til 2016. Det må da bemerkes at veien var delvis nattestengt i perioder i løpet av 2015, noe som kan ha ført til en overføring av trafikken til bomstasjonen på Være

(Miljøpakken). I 2016 var gjennomsnittlig antall passeringer pr døgn (ÅDT) på 36 207. Andelen miljøvennlige kjøretøy med fri passering var i desember i overkant av 8%.

For Miljøpakke Trondheim var det i 2016 gjennomsnittlig antall passeringer pr døgn (ÅDT) på 256 965. Trafikkveksten var fra 2015 til 2016 1,4%. Andelen miljøkjøretøy med fri passering var i desember 2016 i underkant av 6%

FV714 Laksevegen åpnet innkreving i april 2014. Sammenligner man 2015 og 2016, har det vært en trafikkvekst på 1%. Gjennomsnitt passering pr. døgn (ÅDT) for dette anlegget var 3064.

Driftstjenester:

Vegamot hadde ved inngangen til året driftsansvar for i alt 12 bompengeprojekt, hvorav 8 var på vegne av eksterne oppdragsgivere. Driftsavtale med 2 prosjekt ble avvirket i løpet av året, mens to avvirket i 2017. Etter aksjekjøp i Namdal Bomvegselskap AS regnes dette som eget prosjekt.

Selskapet behandler årlig i størrelsesorden 279 000 kundehenvendelser via epost, post, telefon og skranke. Årlig sendes ca. 2,8 millioner fakturaer.

3. Personale, likestilling, arbeidsmiljø, samfunnsansvar og ytre miljø

Likestilling

Ved utgangen av året var det i alt 25 ansatte i selskapet. Arbeidsmiljøet er godt og det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. Sykefraværet har i året vært på 7,9 % (7,0 % forrige år), hvorav 5,4 % (5,9 % forrige år) er knyttet til langtidssykemeldinger over 8 uker. Korttidsfraværet er 2,5 % (1,2 % forrige år), og fravær ved barns sykdom 0,7 % (0,7 % forrige år). Det utføres et planmessig arbeid med selskapets arbeidsmiljø i samarbeid med verneombud.

Vegamot AS er medlem av arbeidsgiverorganisasjonen Virke, og er knyttet til tariffavtale mellom Virke og HK.

I alt var det 5 menn og 21 kvinner ansatt i selskapet. I ledergruppen på 4 medlemmer, var det 2 kvinner og 2 menn. Styret består av 2 kvinner 4 menn. Vegamot har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn eller alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Der kvinner og menn innehar de samme arbeidsoppgaver, er det lik lønn for begge grupper. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling, og er uavhengig av kjønn.

Samfunnsansvar og miljø

Selskapet samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt. Selskapet kjøper tjenester eksternt, og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om barnearbeid og arbeidstakerrettigheter.

Selskapets opererer under prinsipp om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold.

Det antas at bedriften ikke har negativ påvirkning på det ytre miljø, og selskapet har etablerte rutiner for HMS og internkontroll.

4. Regnskap 2016

4.1 Regnskapsprinsipper

Selskapet fører som det eneste norske bompengeselskap regnskap i henhold til IFRS-standard. Dette har spesielt innvirkning på selskapets avskrivningsmetoder og verdsettelse av finansielle sikringsinstrumenter.

Selskapet har frem til regnskapsåret 2014 aktivert innkrevingsretten etter opptrekk fra Statens vegvesen og avskrevet denne lineært over innkrevningstiden. Etter en gjennomgang og vurdering av denne praksis mot IFRS er regnskapsprinsippene endret med virkning fra regnskapsåret 2015. For de prosjekter hvor det er aktuelt å aktivere en innkrevingsrett blir denne avskrevet basert på forbruksbasert metode mot tidligere lineær metode.

I de tilfeller man starter innkreving i forkant av veiutbyggingen, vil innsamlede midler utover kostnadene til innsamling for det aktuelle prosjektet, avsettes til fremtidig veibygging i prosjektet.

Tilsvarende er finansielle sikringsinstrumenter (renteswaps) innarbeidet i regnskapet med virkning fra regnskapsåret 2015 henhold til IFRS. På grunn av renteutviklingen siden låneopptak gir de finansielle instrumentene en negativ påvirkning av egenkapital for det aktuelle prosjekt, og dermed også for selskapets egenkapital. Denne verdien vil reversere seg frem mot forfall på gjelden og medfører ingen kontanteffekt for selskapet. Swappene har løpende forfall i takt med den langsiktige gjelden frem til 2021. Styret ser ikke at disse forhold påvirker selskapets reelle økonomiske stilling, og mener at selskapets egenkapital og likviditet er forsvarlig

4.2 Selskapets virksomhet

Selskapets samlede inntekter (mor) økte fra 905 mill. kr. i 2015 til 951 mill. kr. i 2016. Av dette var inntekter fra salg av driftstjenester 17,4 mill. kr. (20,0 mill. kr. i 2015). Det ble gjennomført en takstendring basert på konsumprisindeks i april.

Selskapets driftsrelaterte kostnader (mor) ble redusert fra 53,9 mill. kr. til 49,6 mill. kr. Dette skyldes i hovedsak lavere kostnader knyttet til utvikling av sentrale datasystem for bransjen. Tap på fordringer ble redusert fra 16,3 mill. kr. til 7,4 mill. kr.

Selskapets egne kostnader knyttet til bompengeinnkrevningen utgjorde 1,6 % av bompengeinntektene. De øvrige kostnadene knytter seg til drift av bomstasjoner og tjenester levert av Statens vegvesen. Samlede kostnader inklusive tap på fordringer utgjorde 5,2% (5,9% i 2015) av bompengeinntektene.

Det ble 2016 avsatt 576,3 mill. kr til fremtidig utbygging av prosjekt. (521,8 mill, kr. i 2015)

Avskrivninger baserer seg på forbruksbasert metode da det fra og med 2016 i svært liten grad er mulig å benytte inntektsbasert metode. Siden det ikke forventes vekst i trafikken kommende år, vil avskrivningene fremover bli tilnærmet lineære for ferdigstilte prosjekter. Eventuell endring i innkrevingsperiode vil påvirke avskrivningene fremover.

4.3 Finansiering

Bompenggeavtalen forutsetter at veiutbyggingen finansieres enten ved utbetaling av allerede innkrevde midler eller ved låneopptak med nedbetaling ved senere innkreving av bompenger.

For prosjekt E6 Trondheim-Stjørdal har selskapet inngått rentebindingsavtaler gjennom renteswaps for å sikre finansiering godt under den kalkylerente som er lagt til grunn for prosjektet. Lånene for E6 Trondheim-Stjørdal er garantert av Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Nord-Trøndelag fylkeskommune gjennom selvskyldnerkausjoner.

For prosjekt FV714 Laksevegen er det inngått et sertifikatlån som er garantert av Sør-Trøndelag Fylkeskommune gjennom selvskyldnerkausjoner.

De øvrige prosjekt er ikke lånefinansiert pr. 31.12.2016.

4.4 Risiko

Innkrevning av bompenger er basert på priser og regler for prisjustering fastsatt i Stortingsproposisjon for det enkelte prosjekt. Risikoen for inntekter er knyttet til avvik i trafikk og eventuell endring i kjøremønster. Det er kun mindre avvik i trafikken fra det ene år til det neste, og risiko for inntektsbortfall anses som liten. I henhold til bompenggeavtalen med Statens Vegvesen er overskuddslikviditet plassert i rentebærende bankkonti.

5. Generelle utsikter, fortsatt drift

Selskapets kjernevirksomhet bompenggeinnkreving gir en stødig og god likviditet, inntektene er stabile så fremt konjunktorene ikke endres vesentlig. De pågående og planlagte endringene for bompenggeinnkreving vil ha konsekvenser for selskapets virksomhet. Selskapet er aktivt med i arbeidet med å reformere bompenggeinnkrevingen i Norge. Selskapet forventes å inngå ny bompenggeavtale i egenskap av regionalt bompengeselskap i løpet av 2017.

Vegamot har rett til innkreving på E6 Trondheim-Stjørdal til og med 2023, for Miljøpakke Trondheim til og med 2024 og for FV 714 Laksevegen trinn 1 til 2024. Dersom inntektene i perioden ikke er tilstrekkelige til å dekke finansieringen, kan innkrevingstiden utvides inntil 5 år.

Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkausjoner i fylkeskommuner og kommuner. Selskapet har sikre kontantstrømmer og god likviditet til å dekke løpende forpliktelser på kort og lang sikt.

Forutsetningen for fortsatt drift er således til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. I forhold til selskapets negative egenkapital vises det til punkt 7 resultatdisponering. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet.

6. Styret, og styrets redegjørelse om foretaksstyring

Styrets sammensetning er ved årsskiftet:

Styrets medlemmer:

Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Terje Skrattalsrud, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje.

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

Vararepresentanter: Erlend Solem, Inge Fornes, Sidsel Bryne, Hanne Haugnes, Hege Gjendem og Stig Helle-Tautra

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring som anses som en del av denne årsberetningen.

7. Resultatdisponering

Regnskapet viser et resultat på minus kr. 37 235 006, foreslås overført annen egenkapital. Etter året 2016 har selskapet en samlet egenkapital på minus kr. 101 892 835.

Til tross for at selskapets egenkapital pr. 31.12.2016 er negativ, vurderer styret at selskapets egenkapital er forsvarlig. Den negative egenkapitalen skyldes i sin helhet krav i IFRS som regnskapsstandard, som gir seg uttrykk i verdivurdering rentesikringsavtaler og avskrivningsprinsipper. Rentesikringsavtalene er inngått for å sikre en stabil og forutsigbar finansiering av de prosjekt selskapet er gitt i oppdrag å finansiere. Den negative verdien vil bare kunne bli realisert dersom låneavtalene sies opp, og vil bli redusert i løpet av lånenes løpetid. Selskapets underliggende drift gir en positiv kontantstrøm. Selskapets likviditet anses på kort og lang sikt å være stabil og forutsigbar, og selskapet anses å kunne dekke sine forpliktelser gjennom lånenes løpetid. I tillegg er selskapets låneavtaler garantert gjennom selvskyldnergarantier utstedt av Sør-Trøndelag fylkeskommune, Nord-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune.

Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold

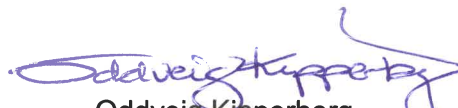
Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 2016 er utarbeidet i samsvar med IFRS som fastsatt av EU, med krav til tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven.
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 31.12.2016 / 21.04.2017



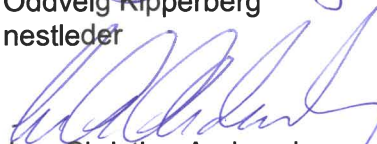
Tor Erik Jensen
styreleder



Oddveig Kipperberg
nestleder



Terje Skrattalsrud



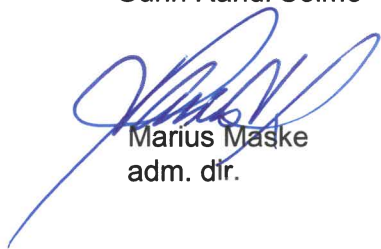
Ivar Christian Andersskog



Gunn Randi Seime



Magne Arild Vinje



Marius Maske
adm. dir.

Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 3-3b: Redegjørelse om foretaksstyring, samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen og kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

Selskapets formål

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av merutgiftene utover de statlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye vegprosjekter i Trøndelag. Selskapets eiere vil derfor i hovedsak være offentlige. Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere.

Risikostyring og Intern kontroll (anbefalingens pkt. 10)

Effektiv styring med fokus på risiko og god intern kontroll er et overordnet fokus for Vegamot AS og er en integrert del av styrets ledelse av virksomheten. Selskapet styres etter overordnede mål gitt for virksomheten som defineres som å bidra til at vegprosjekter skal finansieres innenfor de rammer som er gitt i det enkelte bompengeprojekts tilhørende Stortingsvedtak. Selskapet styres etter fastsatte finansielle mål. Rapportering skjer ca. 6 ganger i året og omhandler både finansielle og ikke-finansielle parametere. Det er særlig fokus på parametere som trafikkfall og finansiering, så vel som kostnadsstyring. Det legges stor vekt på resultatoppfølging og fokus rettes mot tiltak som kan eliminere risiko for manglende måloppnåelse. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten og styrke kvaliteten på den finansielle rapporteringen. Effektiv risikostyring og god intern kontroll bidrar til å sikre aksjonærenes investeringer og vedtakene for prosjektene. Styret mener Vegamot AS har en god intern kontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

Styrets sammensetning og arbeid (anbefalingens pkt. 8 og 9)

Styret er sammensatt for å ivareta aksjonærfellesskapets formål, og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret i Vegamot AS består av 6 personer, 2 kvinner og 4 menn. Alle styrets medlemmer velges etter forslag fra valgkomitéen. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret velges styret for en periode på 2 år, halvparten er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har den overordnede myndighet og ansvar for forvaltningen av selskapet. Det avholdes 4-6 styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret vedtar årlig budsjett og treffer for øvrig alle de disposisjoner som måtte være nødvendig for selskapets drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saksforberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på vesentlige områder gjeldende virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder saker for styret som gjelder revisjon, internkontroll, og risikostyring samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.



Resultatregnskap					
Mor			Konsern		
2015	2016		Note	2016	2015
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER					
905 097 746	950 839 772	Salgsinntekt	2	962 845 075	905 097 746
905 097 746	950 839 772	Sum driftsinntekter		962 845 075	905 097 746
14 377 945	13 664 467	Lønnskostnad	3	13 664 467	14 377 945
521 862 857	576 391 300	Avsetning prosjekt ikke oppstartet		576 391 300	521 862 857
225 616 193	296 705 600	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	305 544 324	225 616 193
-	3 000 000	Nedskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 000 000	-
16 359 546	7 412 329	Tap på fordringer	11	7 961 179	16 359 546
53 948 343	49 572 439	Annen driftskostnad	3	50 979 272	53 948 343
832 164 884	946 746 135	Sum driftskostnader		957 540 542	832 164 884
72 932 863	4 093 638	Driftsresultat		5 304 532	72 932 863
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER					
7 801 861	9 129 568	Annen finansinntekt		9 134 246	7 801 861
80 093 147	80 482 969	Annen finanskostnad		81 698 543	80 093 147
21 858 389	30 024 758	Endring i virkelig verdi på derivater	7	30 024 758	21 858 389
(50 432 897)	(41 328 644)	Netto finansresultat		(42 539 539)	(50 432 897)
22 499 966	(37 235 006)	Årsresultat før skattekostnad		(37 235 006)	22 499 966
-	-	Skattekostnad	12	-	-
22 499 966	(37 235 006)	ÅRSRESULTAT		(37 235 006)	22 499 966
OPPSTILLING OVER ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER					
22 499 966	(37 235 006)	Resultat		(37 235 006)	22 499 966
22 499 966	(37 235 006)	TOTALRESULTAT		(37 235 006)	22 499 966
Kontrollerende eierinteresser andel av regnskapsårets resultat				(37 235 006)	22 499 966
Ikke-kontrollerende eierinteressers andel av regnskapsårets resultat				-	-



Balanse						
Mor		Konsern				
2015	2016	EIENDELER	Note	2016	2015	
Anleggsmidler						
Immatrielle eiendeler						
-	-	Aktivert innkrevingsrett Miljøpakke Trondheim	4	-	-	
1 763 890 018	1 551 962 042	Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal	4	1 551 962 042	1 763 890 018	
224 624 083	132 418 483	Aktivert innkrevingsrett FV714	4	132 418 483	224 624 083	
-	-	Aktivert innkrevingsrett Namdal		66 372 937	-	
1 988 514 101	1 684 380 525	Sum immatrielle eiendeler		1 750 753 462	1 988 514 101	
Varige driftsmidler						
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende						
158 826	109 158			109 158	158 826	
158 826	109 158	Sum varige driftsmidler		109 158	158 826	
Finansielle driftsmidler						
451 000	451 000	Investering i datterselskap	15	-	451 000	
451 000	451 000	Sum finansielle anleggsmiddel		-	451 000	
1 989 123 927	1 684 940 682	Sum anleggsmidler		1 750 862 620	1 989 123 927	
Omløpsmidler						
Fordringer						
107 157 685	117 420 405	Kundefordringer	11	119 198 469	107 157 685	
536 409	371 463	Andre kortsiktige fordringer		577 725	536 409	
107 694 094	117 791 868	Sum fordringer		119 776 194	107 694 094	
Investeringer						
14 033 413	14 367 940	Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	14	14 367 940	14 033 413	
14 033 413	14 367 940	Sum investeringer		14 367 940	14 033 413	
676 914 141	947 232 487	Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	957 949 142	676 914 141	
798 641 648	1 079 392 295	Sum omløpsmidler		1 092 093 275	798 641 648	
2 787 765 575	2 764 332 978	SUM EIENDELER		2 842 955 895	2 787 765 575	

Balanse					
Mor			Konsern		
2015	2016	EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2016	2015
Egenkapital					
Innskutt egenkapital:					
2 100 000	3 150 000	Aksjekapital	9,10	3 150 000	2 100 000
-	-	Egne aksjer	9,10	-	-
2 100 000	3 150 000	Sum innskutt egenkapital		3 150 000	2 100 000
Opptjent egenkapital:					
(64 657 829)	(101 892 835)	Annen egenkapital	10	(101 892 835)	(64 657 829)
-	-	Ikke-kontrollerende eierinteresser		449 000	-
(62 557 829)	(98 742 835)	Sum egenkapital		(98 293 835)	(62 557 829)
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
434 675 198	549 616 972	Avsetning prosjekt ikke oppstartet		549 616 972	434 675 198
391 727 000	141 023 000	Forpliktelse innkrevingsrett	5	141 023 000	391 727 000
826 402 198	690 639 972	Sum avsetning for forpliktelser		690 639 972	826 402 198
Langsiktig gjeld					
1 400 000 000	1 400 000 000	Langsiktig gjeld E6 Trondheim-Stjørdal	7,8	1 456 000 000	1 400 000 000
80 284 069	50 259 311	Rentebytteavtaler	7	50 259 311	80 284 069
1 480 284 069	1 450 259 311	Sum langsiktig gjeld		1 506 259 311	1 480 284 069
Kortsiktig gjeld					
2 477 811	182 532 019	Leverandørgjeld		183 668 607	2 477 811
3 518 929	1 782 057	Skyldig off. avgifter		1 782 057	3 518 929
270 000 000	260 000 000	Sertifikatlån	6	260 000 000	270 000 000
267 640 398	277 862 453	Annen kortsiktig gjeld	6	298 899 786	267 640 398
543 637 138	722 176 529	Sum kortsiktig gjeld		744 350 450	543 637 138
2 850 323 405	2 863 075 812	Sum gjeld		2 941 249 733	2 850 323 405
2 787 765 575	2 764 332 978	Sum egenkapital og gjeld		2 842 955 895	2 787 765 575

Trondheim, 31.12.2016/21.4.2017

Tor Erik Jensen
Styrets leder

Oddveig Kipperberg
Nestleder

Ivar Christian Andersskog
Styremedlem

Terje Skrattalsrud
Styremedlem

Magne Arild Vinje
Styremedlem

Gunn Randi Seime
Styremedlem

Marius Maske
Daglig leder

Kontantstrømoppstilling

Mor			Konsern	
2015	2016		2016	2015
769 925 118	835 861 894	Tilført ved årets virksomhet	853 539 342	769 925 118
(121 152 535)	138 229 453	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	122 740 790	(121 152 535)
648 772 583	974 091 347	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	976 280 132	648 772 583
(287 016 507)	(459 119 000)	Opptrekk Miljøpakke Trondheim	(459 119 000)	(287 016 507)
(23 558 968)	(112 000 000)	Opptrekk E6 Trondheim-Stjørdal	(112 000 000)	(23 558 968)
(90 273 000)	(133 704 000)	Opptrekk Rv 714 Laksevegen	(133 704 000)	(90 273 000)
(401 299 475)	(704 823 000)	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(704 823 000)	(400 848 475)
-	-	Økning i langsiktig gjeld E6 Trondheim-Stjørdal	-	-
-	1 050 000	Innbetaling av egenkapital	1 050 000	-
-	1 050 000	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 050 000	-
247 473 108	270 318 347	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	272 507 132	247 473 108
429 441 033	676 914 141	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	685 442 010	429 441 033
676 914 141	947 232 487	Beholdning av bankinnskudd og kontanter pr 31.12.	957 949 142	676 914 141
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:				
22 499 966	(37 235 006)	Årsresultat	(37 235 006)	22 499 966
159 058 977	207 500 000	Avskrivning E6 Trondheim-Stjørdal	207 500 000	159 058 977
66 503 318	89 205 600	Avskrivning Rv 714 Laksevegen	89 205 600	66 503 318
-	-	Avskrivning Namdal	17 677 448	-
521 862 857	576 391 300	Avsetning prosjekt ikke oppstartet	576 391 300	521 862 857
769 925 118	835 861 894	Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	853 539 342	769 925 118

Oppstilling endring Egenkapital

Mor	Aksjekapital	Egenkapital	Sum EK
Egenkapital pr 01.01	2 100 000	(64 657 831)	(62 557 830)
Kapitalforhøyelse	1 050 000		1 050 000
Årsresultat		(37 235 006)	(37 235 006)
Egenkapital pr 31.12	3 150 000	(101 892 837)	(98 742 835)

Konsern	Aksjekapital	Ikke-kontrollerende eierinteresser	Annen Egenkapital	Sum EK
Egenkapital pr 01.01	2 100 000	-	(64 657 831)	(62 557 830)
Kapitalforhøyelse	1 050 000			1 050 000
Andre endringer		449 000		449 000
Årsresultat			(37 235 006)	(37 235 006)
Egenkapital pr 31.12	3 150 000	449 000	(101 892 837)	(98 293 835)

Resultatregnskap	Miljøpakke Trondheim		E6 Trondheim-Stjørdal	
	2016	2015	2016	2015
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	575 181 747	537 860 310	252 708 873	247 342 413
Sum driftsinntekter	575 181 747	537 860 310	252 708 873	247 342 413
Driftskostnader				
Lønn og sosiale utgifter	-	-	-	-
Andre salgs og adm. kostnader	32 305 077	37 887 087	10 804 775	7 210 778
Tap på fordringer	5 141 195	12 454 937	1 397 544	3 328 474
Sum driftskostnader	37 446 272	50 342 024	12 202 319	10 539 252
Driftsavhengig resultat	537 735 475	487 518 286	240 506 554	236 803 162
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	544 034 704	492 108 727	-	-
Avskrivning inventar	21 529	21 737	6 034	5 809
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	207 500 000	159 058 977
Driftsresultat	(6 320 758)	(4 612 178)	33 000 520	77 738 376
Finansinntekter og kostnader				
Renteinntekter	6 320 758	4 612 178	1 822 559	2 354 771
Rentekostnader	-	-	80 054 300	80 093 147
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	30 024 758	21 858 389
Netto finanskostnader	(6 320 758)	(4 612 178)	48 206 983	55 879 987
Årets resultat	-	-	(15 206 463)	21 858 389

Resultatregnskap	Miljøpakke II Klæbu		Rv 714 Laksevegen	
	2016	2015	2016	2015
Driftsinntekter og kostnader				
Driftsinntekter	32 882 819	30 731 223	72 652 244	69 002 315
Sum driftsinntekter	32 882 819	30 731 223	72 652 244	69 002 315
Driftskostnader				
Lønn og sosiale utgifter	-	-	-	-
Andre salgs og adm. kostnader	579 397	626 806	2 354 720	2 079 795
Tap på fordringer	227 459	554 746	646 130	869 383
Sum driftskostnader	806 856	1 181 552	3 000 850	2 949 178
Driftsavhengig resultat	32 075 963	29 549 671	69 651 394	66 053 137
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	32 356 596	29 754 130	-	-
Avskrivning inventar	952	968	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	89 205 600	66 503 318
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-	3 000 000	-
Driftsresultat	(281 585)	(205 427)	(22 554 206)	(450 181)
Finansinntekter og kostnader				
Renteinntekter	281 585	205 427	330 317	450 181
Rentekostnader	-	-	408 496	-
Netto finanskostnader	(281 585)	(205 427)	78 179	(450 181)
Årets resultat	-	-	(22 632 385)	-

Balanse	Miljøpakke Trondheim		E6 Trondheim-Stjørdal	
EIENDELER	2016	2015	2016	2015
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkreivingsrett	-	-	1 551 962 042	1 763 890 018
Sum immaterielle eiendeler	-	-	1 551 962 042	1 763 890 018
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	23 455	44 984	6 373	12 407
Sum immaterielle eiendeler	23 455	44 984	6 373	12 407
Omløpsmidler				
Andre kortsiktige fordringer	81 682 442	86 330 406	22 194 822	23 809 890
Mellomregning	-	36 711 124	-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende	555 081 559	452 430 462	282 175 889	114 670 573
Sum omløpsmidler	636 764 001	575 471 992	304 370 711	138 480 463
Sum eiendeler	636 787 456	575 516 976	1 856 339 126	1 902 382 888
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Innskutt egenkapital:				
Aksjekapital	825 000	300 000	825 000	300 000
Opptjent egenkapital:				
Annen EK	-	-	(94 883 834)	(82 381 213)
Sum egenkapital	825 000	300 000	(94 058 834)	(82 081 213)
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	464 296 024	381 710 846	-	-
Forpliktelse innkreivingsrett	-	-	25 000 000	142 000 000
Sum avsetning for forpliktelser	464 296 024	381 710 846	25 000 000	142 000 000
Langsiktig gjeld				
Langsiktig gjeld	-	-	1 400 000 000	1 400 000 000
Rentebytteavtaler	-	-	50 259 311	80 284 069
Sum langsiktig gjeld	-	-	1 450 259 311	1 480 284 069
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån			210 000 000	270 000 000
Leverandørgjeld	137 769 160	578 280	37 434 752	159 489
Forskudd fra abonnenter			219 096 946	-
Mellomregning	0	-	(603 644)	38 811 122
Annen kortsiktig gjeld	33 897 272	192 927 850	9 210 595	53 209 421
Sum kortsiktig gjeld	171 666 432	193 506 130	475 138 649	362 180 032
Sum egenkapital og gjeld	636 787 456	575 516 976	1 856 339 126	1 902 382 888

Balanse	Miljøpakke II Klæbu		Rv 714 Laksevegen	
EIENDELER	2016	2015	2016	2015
Immaterielle eiendeler				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	132 418 483	224 624 083
Sum immaterielle eiendeler	-	-	132 418 483	224 624 083
Varige driftsmidler				
Driftsløsøre, inventar og lignende	1 061	2 013	-	-
Sum immaterielle eiendeler	1 061	2 013	-	-
Omløpsmidler				
Andre kortsiktige fordringer	3 695 990	3 862 702	6 222 956	6 389 230
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	89 391 507	57 757 729	19 378 930	32 263 034
Sum omløpsmidler	93 087 498	61 620 431	25 601 887	38 652 265
Sum eiendeler	93 088 559	61 622 444	158 020 370	263 276 348
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Opptjent egenkapital:				
Annen EK	-	-	(22 632 385)	-
Sum egenkapital	-	-	(22 632 385)	-
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Forpliktelse veiprosjekter	85 320 948	52 964 352	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	116 023 000	249 727 000
Sum avsetning for forpliktelser	85 320 948	52 964 352	116 023 000	249 727 000
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatlån	-	-	50 000 000	-
Leverandørgjeld	6 233 818	25 875	186 724	101 813
Mellomregning	-	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	1 533 793	8 632 215	14 443 029	13 447 534
Sum kortsiktig gjeld	7 767 611	8 658 090	64 629 754	13 549 347
Sum egenkapital og gjeld	93 088 559	61 622 444	158 020 370	263 276 348

Kontantstrømoppstilling		Miljøpakke Trondheim		E6 Trondheim-Stjørdal	
		2016	2015	2016	2015
Tilført ved årets virksomhet		544 034 704	492 108 727	192 293 537	180 917 366
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		(19 500 731)	125 810 679	126 626 545	13 062 084
Endring i mellomværende mellom prosjektene		36 711 124	-	(39 414 766)	(120 415 371)
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		561 245 097	617 919 406	279 505 316	73 564 079
Opptrekk		(459 119 000)	(287 016 507)	(112 000 000)	(23 558 968)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(459 119 000)	(287 016 507)	(112 000 000)	(23 558 968)
Økning i langsiktig gjeld		-	-	-	-
Økning i aksjekapital		525 000	-	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		525 000	-	-	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende		102 651 097	330 902 899	167 505 316	50 005 111
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.		452 430 462	121 527 564	114 670 573	64 665 462
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.		555 081 559	452 430 462	282 175 889	114 670 573
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:					
Årsresultat		-	-	(15 206 463)	21 858 389
Avsetning veiprosjekter		544 034 704	492 108 727	-	-
Avskrivning E6 Trondheim-Stjørdal		-	-	207 500 000	159 058 977
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1		544 034 704	492 108 727	192 293 537	180 917 366
Kontantstrømoppstilling		Miljøpakke II Klæbu		Rv 714 Laksevegen	
		2016	2015	2016	2015
Tilført ved årets virksomhet		32 356 596	29 754 130	69 573 215	66 503 318
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		(722 815)	5 651 391	51 246 681	826 808
Endring i mellomværende mellom prosjektene		-	(401)	-	-
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		31 633 781	35 405 120	120 819 896	67 330 126
Opptrekk		-	-	(133 704 000)	(90 273 000)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-	-	(133 704 000)	(90 273 000)
Økning i langsiktig gjeld		-	-	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-	-	-	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende		31 633 781	35 405 120	(12 884 104)	(22 942 874)
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.		57 757 729	22 352 607	32 263 034	55 205 907
Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.		89 391 507	57 757 729	19 378 930	32 263 034
Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:					
Årsresultat		-	-	(22 632 385)	-
Avskrivning og nedskrivning Rv 714 Laksevegen		-	-	92 205 600	66 503 318
Avsetning veiprosjekter		32 356 596	29 754 130	-	-
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1		32 356 596	29 754 130	69 573 215	66 503 318

Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet til Vegamot AS er utarbeidet i samsvar med EU-godkjente internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) som er fastsatt av EU og tilhørende fortolkninger som er obligatorisk for årsregnskap som avlegges pr 31. desember 2016.

Selskapet har endret regnskapsprinsippene vedrørende behandling av innkrevningsretten og rentebytteavtaler. Til og med 2014-regnskapet ble innkrevningsrettet aktivert løpende som immateriell eiendel etter hvert som opptrekkene fra Statens Vegvesen ble betalt. Da avtalene og finansieringen er forskjellig på ulike prosjekter vil regnskapsmessig behandling styres av avtalen og tilhørende rett/forpliktelse for Trøndelag Bomveiselskap. Den immaterielle eiendelen innregnes til anskaffelseskost på tidspunktet for start av bompenggeinnkrevingene. Dersom selskapet samtidig har påtatt seg en kontraktfestet ubetinget plikt til å finansiere en andel av veien vil denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkrevningsretten gitt at innregningskravene er oppfylt. Den aktiverte innkrevningsretten blir avskrevet i henhold til inntektsbasert avskrivningsmetode basert på konsumet av den immaterielle eiendelen.

I de tilfeller hvor Trøndelag Bomveiselskap krever inn penger på forskudd og ikke har en ubetinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen vil selskapet ikke aktivere en innkrevningsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Selskapet har også tatt inn finansielle sikringsinstrumenter (rentebytteavtaler) i balansen i henhold til IAS 39. Verdiendring av rentebytteavtalene resultatføres løpende og verdien vil reverseres frem mot forfall.

Namdal Bomveiselskap er overtatt i juni 2016 og konsolidert inn i konsernregnskapet fra og med 01.07.2016. Grunnet selskapets størrelse er det ikke omarbeidet sammenligningstall for 2015.

Vegprosjektene

I Trøndelag Bomveiselskap AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim og Fv 714 Laksevegen. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim har felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene.

Inntekter

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet. Forskudd fra kunder periodiseres sammen med kundens forbruk. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges. De føres netto etter fradrag for frafalte tilleggsavgifter.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres i forbindelse med oversendelse av kravet til inkasso. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Bidrag av midler til vegprosjektene

De årlige tilskudd rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for reduserer forpliktelsen i tilknytning til innkrevningsretten. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden.

Noter til regnskapet 2016

Aktivert innkreivingsrett

Aktivert innkreivingsrett er selskapets rett til å kreve inn bompenger. Rettigheten behandles som en immateriell eiendel i samsvar med IFRIC 12. Den immaterielle eiendelsen innregnes til anskaffelseskost på tidspunktet for start av bompengenneinnkreivningene. Samtidig har selskapet påtatt seg en kontraktfestet plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkreivingsretten. Den aktiverte innkreivingsretten blir avskrevet basert på forbruk, herunder passeringstatistikk

For miljøpakken er avtalene utformet slik at innkreivningen skjer på forskudd av veiutbyggingen. I den grad det er innteksført mer enn opptrekk fra veiutbygger bokføres overskytende utover kostnadene til innkreivningen som fremtidig forpliktelse. Dette vil være midler som skal gå til fremtidig finansiering av Miljøpakken.

Oppryddings- og fjerningskostnader

Det foretas ikke avsetning for opprydding og fjerningskostnader da dette ansvar påligger Statens vegvesen, som eier bomstasjonene.

Driftsselskap

Trøndelag Bomveiselskap AS har i 2016 drevet alle anlegg i egenregi. Trøndelag Bomveiselskap AS har avtale om felles innkreivning med Bompengeselskapet E39 Øysand - Thamshamn. De felles driftskostnader som gjelder innkreivningen deles mellom de to bompengeselskapene etter en nøkkel basert på omsetning og trafikk.

Skatt

Selskapet er innrømmet fritak for beskatning etter skatteloven § 2-32 første ledd.

Skatt i regnskapet knytter seg til den del av selskapet virksomhet som faller utenfor det ikke-erversmessige formål. Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Rentebytteavtaler

Rentebytteavtaler innregnes til virkelig verdi i balansen og verdiendringer resultatføres løpende som verdiendring av derivater.

Noter til regnskapet 2016
Note 2a. Salgsinntekt (tall i mill. kroner)

E6 Trondheim - Stjørdal	2016	2015
Passeringer uten Autopassavtale	37,6	38,7
Passeringer med Autopassavtale	211,8	206,7
Tilleggsavgifter ulovlige passeringer	3,3	2,0
Andre inntekter	-	-
Sum	252,7	247,4
Miljøpakke Trondheim	2016	2015
Passeringer uten Autopassavtale	85,1	84,5
Passeringer med Autopassavtale	482,9	449,1
Tilleggsavgifter ulovlige passeringer	7,2	4,3
Andre inntekter	-	-
Sum	575,2	537,9
Miljøpakke Klæbu	2016	2015
Passeringer uten Autopassavtale	4,9	4,8
Passeringer med Autopassavtale	27,6	25,6
Tilleggsavgifter ulovlige passeringer	0,4	2,5
Andre inntekter	-	-
Sum	32,9	32,9
FV714 Laksevegen	2016	2015
Passeringer uten Autopassavtale	8,7	8,8
Passeringer med Autopassavtale	58,8	58,9
Tilleggsavgifter ulovlige passeringer	5,2	1,3
Andre inntekter	-	-
Sum	72,7	69,0
Driftstjenester	2016	2015
Salg av driftstjenester	17,4	20,0
Sum	17,4	20,0
Konsern		
Namdal	2016	2015
Passeringer uten Autopassavtale	3,8	3,1
Passeringer med Autopassavtale	18,6	18,3
Tilleggsavgifter ulovlige passeringer	3,2	2,8
Andre inntekter	-	-
Sum	25,6	24,2

Noter til regnskapet 2016

Note 2b. Utvikling og drift i prosjekt E6 Trondheim-Stjørdal

Trafikken på E6 Trondheim-Stjørdal har økt med 5 % fra 2015 til 2016. Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ÅDT) for alle bomstasjonene samlet er på 36 207.

Det er trukket opp 112 mill i 2016 til E6 Trondheim-Stjørdal. Dette vedrører bompengengasjement Statens vegvesen. Det er avsatt 25 mill. kr. til mulige investeringer, ut over dette er prosjektet ferdig finansiert

Note 2c. Utvikling og drift Miljøpakken

Stortinget vedtok i juni 2013 Miljøpakkens trinn 2. Den økonomiske rammen er nå på ca NOK 15,5 mrd for tiltak i perioden 2010 - 24 (inkl. nye regler for MVA). Om lag NOK 7,2 mrd er forutsatt å være bompenger. I totalrammen inngår også blant annet belønningsmidler på NOK 620 mill. kr for årene 2013 -16, samt nye belønningsmidler og investeringstilskudd til infrastruktur for kollektivtrafikken i tråd med en ny Bymiljøavtale med staten.

Miljøpakken deles inn i seks programområder, i tillegg til store vegprosjekt. Store vegprosjekt består av hovedvegutbyggingen på strekningen Sluppen – Stavne (med ny Sluppen bru, nå kalt Nydalsbrua) NOK 899 mill, utbygging av firefelts veg på strekningen Jaktøyen - Tonstad NOK 3.076 mrd, samt tunnel fra Sluppen til Byåsen (ikke fullfinansiert). Det er besluttet at halvparten av inntekten i Miljøpakken skal gå til store vegprosjekt og den andre halvparten til programområdene.

De store vegprosjektene finansieres av statsmidler i NTP og bompenginntekter. Programområdene består av følgende tiltak: Lokale veier /gatebrukstiltak, sykkeltiltak, trafikksikringstiltak, gangtiltak, støyttiltak, kollektivtiltak og informasjon/reiserådgivning. Det utarbeides fireårige handlingsprogrammer med årlige revisjoner for å prioritere de enkelte prosjektene og fordele Miljøpakkens midler. Innføring av bomsystemet og økt satsing på kollektivtrafikk, sykling og gange har bidratt til en betydelig vridning av reisemiddelbruken. Reisevaneundersøkelsene fra 2009-10 og 2013-14 viser følgende tall:

	2009/10	2013/2014
Bil	57 %	51 %
Til fots	26 %	27 %
Syssel	7 %	9 %
Kollektiv	8 %	10 %
Annet	2 %	3 %
	100 %	100 %

I 2015 og 2016 er flere prosjekter i Miljøpakken åpnet og nye er startet opp. Gang- og sykkelveg fra Heimdal til Klett ble åpnet. Det samme ble Sentervegens forlengelse på Rosten. Forarbeidene til ny E6 på strekningen Sentervegen - Jaktøyen startet.

En rekke andre sykkel-, trafikksikkerhets- og kollektivtiltak er også gjennomført. Miljøpakken har også støttet driftstiltak for kollektivtrafikken i byen og regionen med 110 mill. kr i 2015 og 120 mill. kr i 2016 (finansiert via statlige belønningsmidler).

Note 2d. Utvikling og drift i prosjekt FV714 Laksevegen

Stortinget vedtok bompengefinansiering av Fv 714 Stokkhaugen-Sunde den 5.12.2013. Fv 714 er hovedvegen for kommunene Snillfjord, Hitra og Frøya til Orkdal og Trondheim. Kostnadsoverslag for de aktuelle prosjektene er 760 mill. kroner. Fylkeskommunen dekker 420 mill. kroner, mens bompenger dekker 340 mill. kroner. Det er i proposisjonen regnet med en bompengeperiode på om lag 10 år. Innkrevingen begynte den 28. april 2014.

Det har i 2016 passert 1,12 millioner kjøretøy gjennom bomstasjonene, som gir en ÅDT på 3 064 passeringer. Dette er i overkant av anslått 2 200 ÅDT i prop. 182 S. Trafikkøkningen fra 2015 til 2016 var på 1%.

Noter til regnskapet 2016
Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer.

Mor		Konsern	
2015	2015	2016	2015
11 665 392	11 123 987	11 123 987	11 665 392
1 758 690	1 705 269	1 705 269	1 758 690
492 042	1 074 175	1 074 175	492 042
461 821	(238 964)	(238 964)	461 821
14 377 945	13 664 467	13 664 467	14 377 945

24 22 Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 22 24

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

Mor	Lønn	Pensjons- kostnader	Annen godtgjørelse
Ytelser til ledende personer			
Daglig leder	1 235 905	-	11 871
Styret	219 719	-	-

Konsern

Det er i tillegg utbetalt styrehonorar på kr 47.500 i Namdal Bomveiselskap AS.

Lån til ansatte, ledelse og styre

Det er ikke gitt lån til noen av ovennevnte

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Mor	2015	2016	Konsern	2015
	117 000	224 000	282 625	117 000
	58 200	157 200	162 137	58 200

Note 4. Immatrielle eiendeler
Mor

E6 Trondheim-Stjørdal	Sum innkrevingsrett
Ansk.kost 01.01	2 959 867 774
Avskrivning og nedskrivning i år	(211 927 976)
Akk. Avskrivning pr 31.12	(1 407 905 732)
Bokført verdi pr 31.12	1 551 962 042

FV714

	Sum innkrevingsrett
Ansk.kost 01.01	340 000 000
Avskrivning og nedskrivning i år	(92 205 600)
Akk. Avskrivning pr 31.12	(207 581 517)
Bokført verdi pr 31.12	132 418 483

Konsern

Namdalsprosjektet	Sum innkrevingsrett
Ansk.kost 01.01	192 953 414
Avskrivning og nedskrivning i år	(17 241 409)
Akk. Avskrivning pr 31.12	(126 580 477)
Bokført verdi pr 31.12	66 372 937

Noter til regnskapet 2016

Note 5. Forpliktelse innkrevingsrett

E6 Trondheim-Stjørdal	Sum forpliktelse innkrevingsrett
Forpliktelse pr 01.01.2009	2 959 867 774
Opptrekk i år	(117 000 000)
Akk. Opptrekk pr 31.12	(2 934 867 774)
Bokført forpliktelse pr 31.12	25 000 000

FV714	Sum forpliktelse innkrevingsrett
Forpliktelse pr 01.01.2014	340 000 000
Opptrekk i år	(133 704 000)
Akk. Opptrekk pr 31.12	(223 977 000)
Bokført forpliktelse pr 31.12	116 023 000

Sum forpliktelse innkrevingsrett pr 31.12 **141 023 000**

Avsetning prosjekt ikke oppstartet **549 616 972**

Dette gjelder innsamlede midler på miljøpakken som er øremerket veiutbygging innenfor miljøpakken, innkrevingen foretas forskuddsvis.

Note 6. Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak forskudd fra abonnenter med 233,2 mill., påløpte renter langsiktig gjeld 16,4 mill., 23,7 mill. mellomregning E39 og resten kostnadsperiodiseringer.

Sertifikatlån er et ledd i den langsiktige finansieringen, men reforhandles årlig og preseteres derfor som kortsiktig

Note 7. Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld E6 Trondheim-Stjørdal	2016	2015
Obligasjonslån	1 400 000 000	1 400 000 000
Sum langsiktig gjeld	1 400 000 000	1 400 000 000

Langsiktig gjeld er obligasjons-/sertifikatlån som blir opptrappet i samsvar med opptrekk til utbyggingen.

For å redusere selskapets likviditetsrisiko er det inngått langsiktige låneavtaler for tilsammen 78 % av samlet lånebehov. I alt er det inngått låneavtaler for langsiktige lån på 1,4 mrd av ventet lånebehov på 1,8 mrd.
Pr 31.12 2016 har alle disse låneavtalene startet å løpe.

Prosjektet anses nå som fullfinansiert, og nedbetaling av lånegjeld vil følge forventet nedbetalingsplan. Det ventes minimal likviditetsrisiko knyttet til dette lånebehovet som følge av at det er stilt offentlige selvskyldnergarantier for lånene.

For alle obligasjonslånene er det foretatt rentesikringsavtaler som løper for samme periode som selve lånet, mens det kortsiktige lånebehovet vil ha flytende rente. De langsiktige lånene løper i 1 til 5 år for forfaller i sin helhet ved utløpet av avtaleperioden.

Hovedmålsetningen for selskapets finansieringsstrategi er at prosjektet skal sikres finansiering med en rente lavere enn kalkylerenten som er lagt til grunn for Stortingsvedtaket. Denne målsetningen er ivarettatt pr 31.12.2016.

Sør-Trøndelag Fylkekommune har sammen med Nord-Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune stilt selvskyldnergaranti for alle disse lånene.

Oversikt over forfall langsiktig gjeld	Beløp	Forfall	Rente etter sikring
Obligasjon	200 000 000	juli 2017	3,73
Obligasjon	200 000 000	januar 2018	3,73
Obligasjon	200 000 000	april 2018	6,10
Obligasjon	300 000 000	april 2019	5,95
Obligasjon	200 000 000	april 2020	5,95
Obligasjon	300 000 000	januar 2021	5,86
Sum langsiktig gjeld	1 400 000 000		

Det er inngått renteswapper for å sikre seg mot renteendringer. Renteswappene har ved utgangen av 2016 en negativ verdi på 50,3 millioner. Denne verdien vil reversere seg frem mot forfall på obligasjonene/swappene og ingen kontanteffekt for Trøndelag Børveselskap AS

Noter til regnskapet 2016
Note 8. Pantsettelser.
Mor

For alle lån bortsett fra et sertifikatlån på 50 mill har Sør-Trøndelag Fylkeskommune stilt garanti sammen med Nord-Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune. Disse avser E6 Øst. Lånet på 50 mill er for Fv 714 Laksevegen og dermed kun stilt av Sør-Trøndelag Fylkeskommune

Konsern

For den langsiktige gjelden i til Namdal Bomveiselskap AS (56 mill), har Nord-Trøndelag Fylkeskommune stilt en selvskyldnerkausjon på 200 mill

Note 9. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende
Ordinære aksjer	900	3 500

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12 var:

	Ant. Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Sør-Trøndelag Fylkeskommune	300	33 %	33 %
Nord-Trøndelag Fylkeskommune	300	33 %	33 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33 %	33 %
Utestående antall aksjer	900	100 %	67 %

Note 10. Egenkapital

Mor	Aksjekapital	Annen Egenkapital	Sum EK
Egenkapital pr 01.01	2 100 000	(64 657 831)	(62 557 830)
Kapitalforhøyelse	1 050 000		1 050 000
Årsresultat		(37 235 006)	(37 235 006)
Egenkapital pr 31.12	3 150 000	(101 892 837)	(98 742 835)

Konsern	Aksjekapital	Ikke-kontrollerende eierinteresser	Annen Egenkapital	Sum EK
Egenkapital pr 01.01	2 100 000	-	(64 657 831)	(62 557 830)
Kapitalforhøyelse	1 050 000			1 050 000
Andre endringer		449 000		449 000
Årsresultat			(37 235 006)	(37 235 005)
Egenkapital pr 31.12	3 150 000	449 000	(101 892 837)	(98 293 835)

Note 11. Tap på fordringer

	2016	2015
Tap på fordringer	7 412 329	16 359 546

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres i forbindelse med oversendelse av kravet til inkasso. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Det meste av tap på krav er knyttet til tap på passeringer uten autopassavtale. Kun en mindre del av tap på krav vedrører fordringer på avtaler. I tillegg inngår kostnader til inkasso i denne posten.

Noter til regnskapet 2016

Note 12. Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2016	2015
Betalbar skatt	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Skattekostnad	-	-
	2016	2015
Årets betalbare skattekostnad	-	-
Betalbar skatt i balansen	-	-
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2016	2015
Årsresultat før skatt skattepliktig del	603 841	641 577
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (27%)	150 960	173 226
Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)	-47 306	-41 297
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	-	-
Andre ikke skattepliktige inntekter	-	-
Virkning av endringer i skatteregler og -satser	26 486	61 264
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel	-130 140	-193 193
Skattekostnad	-	-

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	2016	2015
	Fordel (-) / Forpliktelse (+)	Fordel (-) / Forpliktelse (+)
Driftsmidler	-20 418	-30 294
Fordringer	-	-
Netto pensjonsmidler	1 462	54 777
Underskudd til framføring	-616 702	-790 282
Sum	-635 658	-765 799
Ikke balanseført utsatt skattefordel	635 658	765 799
Netto utsatt fordel/forpl. i balansen	-	-

Note 13. Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekkmidler med kr. 581.417,-.

Note 14. Andre finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi i henhold til IAS 39

	Anskaffelses- kost	Virkelig verdi	Periodens resultatførte verdiendr.
Akse- og kombinasjonsfond	8 336 118	9 243 310	143 875
Obligasjons- og pengemarkedsfond	4 716 000	5 124 630	190 651
Sum	13 052 118	14 367 939	334 527

Note 15. Investering i datterselskap

Firma	Ansk.-tidspunkt	Forretningskontor	Stemmeandel	Eierandel
Namdal Bomveiselskap AS	14.12.2015	Namsos	50,11 %	50,11 %
			Egenkapital i følge siste årsregnskap	Arsresultat i følge siste årsregnskap
Namdal Bomveiselskap AS			900 000	-

Namdal Bomveiselskap er overtatt i juni 2016 og konsolidert inn i konsernregnskapet fra og med 01.07.2016. Grunnet selskapets størrelse er det ikke omarbeidet sammenligningstall for 2015.

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Vegamot AS årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter.
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Vegamot AS per 31. desember 2016 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Vegamot AS per 31. desember 2016 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Sentrale forhold ved revisjonen

Sentrale forhold ved revisjonen er de forhold vi mener var av størst betydning ved revisjonen av årsregnskapet for 2016. Disse forholdene ble håndtert ved revisjonens utførelse og da vi dannet oss vår mening om årsregnskapet som helhet. Vi konkluderer ikke særskilt på disse forholdene.

REGNSKAPSMESSIG BEHANDLING AV INNKREVINGSRETT

Beskrivelse av sentrale forhold	Hvordan vår revisjon adresserte sentrale forhold
Den balanseførte innkrevingsretten er selskapets største og viktigste eiendel. Innkrevingsretten reflekterer nåverdien av fremtidige kontantstrømmer på de aktiverte prosjektene. Balanseført innkrevingsrett i konsernregnskapet per 31. desember 2016 utgjør kroner 1.750.753.462. Se konsernregnskapet note 1 for beskrivelse av prinsippene for regnskapsmessig behandling av innkrevingsretten, og note 4 for nærmere omtale av innkrevingsretten. Selskapet har to typer avtaler for finansiering og drift av bompengeprojekter. 1. I den ene type avtale påtar selskapet seg en finansiell forpliktelse til å finansiere veiutbygging relatert til konkret angitte vedtatte prosjekter. Som vederlag for å finansiere utbyggingen, mottar selskapet en rettighet til å kreve inn bompenger oppad begrenset til en maksimal tidsperiode (med en viss mulighet for å søke om forlengelse) og beløp. 2. I den andre avtaletypen krever selskapet inn bompenger på vegne og oppdrag fra Statens Vegvesen uten ansvar for finansiering og risiko knyttet til fremtidige innbetalinger fra brukere av veien. Selskapet er forpliktet til å utbetale innsamlede midler, utover løpende utgifter til drift, til fremtidig veiprosjekter etter hvert som de vedtas. I denne typen avtaler påbegynnes ikke nye veiprosjekter før midlene er innkrevd. I førstnevnte avtaler, innregnes rettigheten til å kreve inn innkrevingsrett fullt ut på oppstartstidspunkt for innkreving i henhold til estimerte prosjektkostnader. Rettigheten behandles som en immateriell eiendel i samsvar med IAS 38. Ved første gangs innregning måles eiendelen til estimert anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilsvarer nåverdien av finansieringsforpliktelsen selskapet har påtatt seg. Endring i estimerte kostnader påvirker størrelsen på innkrevingsretten, og regnskapsføres som justering av denne. I etterfølgende perioder avskrives innkrevingsretten i samsvar med forbruksbasert avskrivningsmetode. Årlige avskrivninger beregnes som årets andel av totale forventede passeringer.	Vi har gjennomgått avtalene for de enkelte prosjektene og kontrollert at de blir korrekt kategorisert og klassifisert i regnskapet. Vi har kontrollert at det er samsvar mellom initiell innregnet innkrevingsrett og tilhørende avtalefestet forpliktelse i henhold til avtale med Statens Vegvesen. Vi har kontrollert endringer i balanseført innkrevingsrett, som skyldes endringer i estimerte totale prosjektkostnader, mot oppdatert estimat fra Statens Vegvesen. Vi har kontrollert om selskapets beregnede avskrivninger reflekterer årets forbruk av den balanseførte innkrevingsretten. Balanseført innkrevingsrett pr 31.12.2016 er vurdert i forhold til nedskrivingsbehov. Vi har vurdert om noteopplysninger som er gitt er dekkende.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, redegjørelsene om foretaksstyring, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og administrerende direktørs ansvar for årsregnskapet

Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike konsernet eller å legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- Identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- Opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.

- Evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- Konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- Evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- Innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Vi gir styret en uttalelse om at vi har etterlevd relevante etiske krav til uavhengighet, og om at vi har kommunisert og vil kommunisere med dem alle relasjoner og andre forhold som med rimelighet kan tenkes å kunne påvirke vår uavhengighet, og, der det er relevant, om tilhørende forholdsregler.

Av de sakene vi har kommunisert med styret, tar vi standpunkt til hvilke som var av størst betydning for revisjonen av årsregnskapet for den aktuelle perioden, og som derfor er sentrale forhold ved revisjonen. Vi beskriver disse sakene i revisjonsberetningen med mindre lov eller forskrift hindrer offentliggjøring av saken, eller dersom vi, i ekstremt sjeldne tilfeller, beslutter at en sak ikke skal omtales i beretningen siden de negative konsekvensene av en slik offentliggjøring med rimelighet må forventes å oppveie allmennhetens interesse av at saken blir omtalt.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsene om foretaksstyring og samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000

«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim 25. april 2017
Deloitte AS



Morten Alsos
statsautorisert revisor



www.vegamot.no