



VEGAMOT

Vegamot AS Halvårsberetning 30.06.2018



Beretning første halvår 2018

1. Selskapets formål og virksomhet

Selskapet eies av Trøndelag og Møre og Romsdal Fylkeskommuner

Selskapets formål er i samarbeid med eierne gjennom bompenggeavtaler med Statens Vegvesen å sørge for finansiering og drift av bompengeprojekter i eierfylkene.

Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Vegamot AS har forvaltningsansvar for tre egne prosjekt: E6 mellom Trondheim og Stjørdal, Miljøpakken i Trondheim, herunder Miljøpakken Klæbu, og Fylkesveg 714 Laksevegen. Selskapet eier 50,1% av aksjene i Namdal Bomvegselskap. Videre overtok selskapet bompenggeavtalen for Fosenvegene Ei Tim Te Byn AS med virkning fra 1. februar 2018.

Selskapets opprinnelige oppgave var å delfinansiere hovedveiutbyggingen på E6 mellom Trondheim og Stjørdal. Finansieringen skjer ved innkreving av avgift på bomstasjonene på E6. I flg. Stortingsproposisjon nr. 31 (2008-2009) forutsettes innkrevingen på E6 å være avsluttet i 2023.

Miljøpakke Trondheim ble vedtatt av Stortinget i 2009 med oppstart innkreving fra 1.3.2010. Miljøpakken trinn 2. ble godkjent i Stortinget i 2013, 17 mars 2014 utvidet Miljøpakken med flere innkrevingspunkter, herunder også innkreving for ny fylkesveg 704 til Klæbu. Samlet ramme er ca. 10 mrd, hvorav ca 6,8 mrd er bompenger, ekskl. inntekter fra bomstasjonene til Klæbu.

Gjennom behandling av bompengefinansieringen av FV 714 Laksevegen ble ansvaret for innkrevingen lagt til Trøndelag Bomveiselskap AS, nå Vegamot AS. Innkrevingen startet den 28. april 2014.

Namdal Bomvegselskap AS startet innkrevingen januar 2003, i henhold til St. proposisjon 81 (2000-2001). Innkrevingen forventes avsluttet i løpet av 2019.

Vegamot AS har drift for egne anlegg, og har i tillegg ansvaret for drift av 2 bompengeanlegg i Norge. Driften for disse prosjektene vil pågå frem til de inngåtte avtalene utløper.

Selskapet har 22 ansatte.

2. Trafikkutvikling

E6 Trondheim-Stjørdal 1. Halvår	2017	2018	Endring
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	5 101 370	5 023 960	-1,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	600 362	733 028	22 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	470 713	479 524	1,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	147 792	148 790	0,7 %
Totalt antall passeringer	6 320 237	6 385 302	1,0 %
Andre deteksjoner *	41 663	90 493	117,2 %
Totalt antall deteksjoner *	6 361 900	6 475 795	1,8 %
ÅDT *	34 860	35 484	1,8 %

Miljøpakken 1. Halvår	2017	2018	Endring
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	38 026 499	36 645 443	-3,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	3 503 189	4 325 746	23,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	1 891 293	1 836 730	-2,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	864 088	943 509	9,2 %
Totalt antall passeringer	44 285 069	43 751 428	-1,2 %
Andre deteksjoner *	2 000 027	1 865 854	-6,7 %
Totalt antall deteksjoner *	46 285 096	45 617 282	-1,4 %
ÅDT *	253 617	249 958	-1,4 %

FV 714 Lakseveien 1. Halvår	2017	2018	Endring
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	471 457	494 910	5,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	13 640	18 943	38,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	56 544	64 645	14,3 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	2 414	2 608	8,0 %
Totalt antall passeringer	544 055	581 106	6,8 %
Andre deteksjoner *	4 046	3 045	-24,7 %
Totalt antall deteksjoner *	548 101	584 151	6,6 %
ÅDT *	3 003	3 201	6,6 %

Namsos 1. Halvår	2017	2018	Endring
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	1 115 370	1 792 072	60,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	12 872	29 366	128,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	27 894	34 041	22,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	17 266	19 818	14,8 %
Totalt antall passeringer	1 173 402	1 875 297	59,8 %
Andre deteksjoner *	818 458	31 503	-96,2 %
Totalt antall deteksjoner *	1 991 860	1 906 800	-4,3 %
ÅDT *	10 914	10 448	-4,3 %

Krinsvatnet 1. Halvår	2017	2018	Endring
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	219 280	241 251	10,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	8 492	9 571	12,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	19 946	21 377	7,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	2 479	2 271	-8,4 %
Totalt antall passeringer	250 197	274 470	9,7 %
Andre deteksjoner *	15 820	14 111	-10,8 %
Totalt antall deteksjoner *	266 017	288 581	8,5 %
ÅDT *	1 458	1 581	8,5 %

*: Andre deteksjoner:

Deteksjon av snø, henger, gående, sykkende samt passeringer som ikke er ferdig behandlet

Miljøpakken: Her inkluderes gratis passeringer pga spesialregler (dette utgjør ca 60% av andre deteksjoner)

Namsos: Frem til 01.09.17 er dette hovedsakelig gratispasseringer utenom åpningstid

Totalt antall deteksjoner: Alle registrerte deteksjoner og passeringer

ÅDT: Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av alle deteksjoner)

3. Regnskap første halvår 2018

Bruttoinntektene i morselskapet økte med NOK 36,2 millioner fra 1. halvår 2017 til første halvår 2018. Her inngår inntekter for Fosenvegene med NOK 23,95 millioner. I forbindelse med bompengereformen er det gjennomført en omfattende endring i takst- og rabattsystem for alle prosjekt selskapet er ansvarlig for, noe som påvirker inntektsfordelingen i prosjektene. Kunder med høy rabatt har fått noe lavere rabatt, og kunder med lav rabatt har fått høyere. Samtidig ble det gjennomført indeksjustering av prisene for de prosjekt der dette var aktuelt. Takstomleggingen har skjedd til ulike tidspunkt, siste prosjekt var Miljøpakken der takstene ble lagt om 1. juni 2018. E6 Øst har i tillegg mottatt et statlig tilskudd for reduksjon av bompengetakstene med 10%. Tilskuddet inntektsføres periodisk over den periode prisreduksjonen kan opprettholdes.

Driftsinntekter									
År	Sum	Vegamot Drift	E6 Øst	Miljøpakken	Miljøp. II Klæbu	Rv 714	Namdal	Fosenvegene	
2018	508 562 670	10 708 248	128 623 028	292 915 713	17 872 681	37 777 403	20 665 597	23 954 829	
2017	495 824 995	13 637 900	124 028 657	295 249 873	16 633 495	34 198 102	12 076 967		
Endring	12 737 675	- 2 929 653	4 594 371	- 2 334 160	1 239 186	3 579 301	8 588 630	n/a	
Sum ex eliminerings, ex Fosenvegene									

Inntektsveksten er lavere enn indeksreguleringen, blant annet på grunn av vekst av miljøvennlige kjøretøy, og samtidig nedgang i trafikken i Miljøpakken. Både for Miljøpakken og E6 øst er det en nedgang i trafikken for betalende lette kjøretøy. Nedgang i salg av driftstjenester er resultat av en planmessig nedtrapping av selskapets eksterne engasjement, som skyldes at selskapet som regionalt bompengeselskap ikke skal selge eksterne tjenester.

Samlede driftskostnader var NOK 41,5 millioner. I driftskostnadene inngår tap på fordringer med 15,9 millioner kroner (10,3 i 2015). Posten er knyttet til selskapets inntekter, og representerer ikke direkte kostnader til drift. Posten varierer over året. Økningen skyldes i hovedsak endrede rutiner i forbindelse med bortfall av tilleggsavgift. Rutineendringen medførte raskere behandling av inkassokrav på krav etter 01.10.17 samtidig som krav før 01.01.17 kom til inkasso og bel tapsført i samme periode. Det er ikke forventet noen økning i tap framover, med litt usikkerhet på effekten av at forskuddene er borte.

For egne prosjekt isolert utgjorde driftskostnader eks. avsetninger, avskrivninger og tap på fordringer NOK 23,2 millioner kroner for egne prosjekt (NOK 22,2 millioner samme periode 2017). Dette utgjør 4,4% % (4,5%) av inntektene.

Vegamot AS har konsesjon for innkreving på E6 Trondheim-Stjørdal til og med 2023, for Miljøpakke Trondheim til og med 2024, og for FV 714 Laksevegen til 2025. Verdien av prosjektene (balanseført innkrevingsrett) avskrives mot trafikkgrunnlag over innkrevningstiden.

4. Finansielle forhold

Finansiering

Bompengeaftalen forutsetter at veiutbyggingen finansieres enten ved utbetaling av allerede innkrevde midler eller ved låneopptak med nedbetaling ved senere innkreving av bompenger. Selskapets styre har vedtatt en sikringsstrategi for å ivareta stabilitet og forutsigbarhet i selskapets prosjektfinansiering.

Lånene for E6 Trondheim-Stjørdal er garantert av Trondheim kommune og Trøndelag Fylkeskommune, lån for FV714 Laksevegen og lån for Namdal bomvegselskap AS er garantert av Trøndelag Fylkeskommune. De øvrige prosjekt er ikke lånefinansiert pr. 30.06.2017.

Risiko

Innkrevning av bompenger er basert på priser og regler for prisjustering fastsatt i Stortingsproposisjon for det enkelte prosjekt. Risikoen for inntekter er knyttet til avvik i trafikk og endring i kjøremønstre. Avvikene har i de siste årene vært knyttet til miljøincentiver. Større inntektsbortfall kan kompenseres ved forhøyde takster og eventuelt forlenget innkrevningstid innen gitte rammer.

I henhold til bompenggeavtalen med Statens Vegvesen er overskuddslikviditet plassert i rentebærende bankkonti.

5. Generelle utsikter

Selskapet har en stødig og god likviditet, inntektene er stabile så fremt konjunktorene ikke endres vesentlig. Rammevilkårene som settes av Statens vegvesen og Vegdirektoratet har også vært faste.

Ledelseserklæring vedrørende halvårsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 1. halvår 2018 er utarbeidet i samsvar med IFRS som fastsatt av EU, med krav til tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven.
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

Trondheim, 30.06.2018 / 30.08.2018



Tor Erik Jensen
Styreleder



Oddveig Kipperberg
Nestleder



Terje Skrattalsrud



Ivar Christian Andersskog



Gunn Randi Seime



Maghe Arild Vinje



Marius Måske
Adm. Dir.

Resultatregnskap 1. halvår

30.06.2018	Mor		Note	Konsern	
	30.06.2017			30.06.2018	30.06.2017
Driftsinntekter og kostnader					
503 482 048	475 609 920	Driftsinntekter		523 893 146	487 247 788
503 482 048	475 609 920	Sum driftsinntekter		523 893 146	487 247 788
Driftskostnader					
5 392 258	5 576 252	Lønn og sosiale utgifter		5 476 345	5 576 252
307 176 060	290 692 646	Avsetning for ikke igangsatte prosje	2	307 176 060	290 692 646
146 298 935	148 352 800	Avskrivning varige driftsmidler	2	164 603 313	158 382 871
19 004 644	20 221 765	Annen driftskostnad		20 088 248	20 860 181
16 308 944	10 356 196	Tap på fordringer	1	16 439 739	10 653 139
494 180 841	475 199 659	Sum driftskostnader		513 783 704	486 165 089
9 301 207	410 261	Driftsresultat		10 109 442	1 082 700
Finansinntekter og kostnader					
2 341 879	4 593 880	Annen finansinntekt		2 341 879	4 593 880
32 364 041	40 903 757	Annen finanskostnad	4	33 172 276	41 576 195
-8 313 283	10 756 738	Endring virkelig verdi på derivater	4	-8 313 283	10 756 738
38 335 445	25 553 138	Netto finanskostnader		39 143 680	26 225 577
-29 034 238	-25 142 877	Periodens resultat		-29 034 238	-25 142 877
OPPSTILLING OVER ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER					
-29 034 238	-25 142 877	Resultat		-29 034 238	-25 142 877
-29 034 238	-25 142 877	TOTALRESULTAT		-29 034 238	-25 142 877
		Kontrollerende eierinteresser andel av regnskapsårets resultat		-29 034 238	-25 142 877
		Ikke-kontrollerende eierinteressers andel av regnskapsårets resultat			

Balanse 1. halvår

30.06.2018	Mor 30.06.2017	EIENDELER		Konsern 30.06.2018	30.06.2017
		Immatrielle eiendeler			
1 231 433 488	1 448 212 041	Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal	2	1 231 433 488	1 448 212 041
-	-	Aktivert innkrevingsrett Miljøpakke Trondheim	2	-	-
18 217 186	87 815 684	Aktivert innkrevingsrett FV 714 Laksevegen	2	18 217 186	87 815 684
		Aktivert innkrevingsrett Namdal	2	24 687 439	56 778 905
1 249 650 673	1 536 027 725	Sum immatrielle eiendeler		1 274 338 113	1 592 806 630
		Varige driftsmidler			
171 841	286 359	Inventar mv.		171 841	286 359
171 841	286 359	Sum varige driftsmidler		171 841	286 359
		Finansielle driftsmidler			
451 000	451 000	Investering i datterselskap		-	-
451 000	451 000	Sum finansielle anleggsmidler		-	-
		Omløpsmidler			
122 854 819	112 421 831	Andre kortsiktige fordringer		130 541 437	113 188 776
14 980 711	14 853 037	Andre markedsbaserte finansielle instrumenter		14 980 711	14 853 037
464 421 114	901 133 301	Kasse/bank/postgiro		476 266 410	913 096 957
602 256 643	1 028 408 170	Sum omløpsmidler		621 788 559	1 041 138 770
1 852 530 158	2 565 173 254	Sum eiendeler		1 896 298 512	2 634 231 759
		EGENKAPITAL OG GJELD			
		Egenkapital			
		Innskutt egenkapital:			
3 150 000	3 150 000	Aksjekapital		3 599 000	3 150 000
		Opptjent egenkapital:			
(105 605 650)	(127 035 514)	Annen egenkapital	4	(106 054 750)	(127 035 514)
-	-	Ikke-kontrollerende eierinteresser		449 100	449 000
(102 455 650)	(123 885 514)	Sum egenkapital		(102 006 650)	(123 436 514)
		Gjeld			
		Avsetning for forpliktelser			
428 410 616	614 893 872	Avsetning for ikke igangsatte prosjekt	2	428 410 616	614 893 872
48 367 801	118 999 456	Forpliktelse innkrevingsrett	2	48 367 801	118 999 456
476 778 418	733 893 328	Sum avsetning for forpliktelser		476 778 418	733 893 328
		Langsiktig gjeld			
1 200 000 000	1 400 000 000	Langsiktig gjeld E6 Trondheim-Stjørdal	3	1 200 000 000	1 400 000 000
-	-	Langsiktig gjeld Namdal	3	32 000 000	47 615 283
16 481 385	39 502 573	Rentebytteavtaler	3	16 481 385	39 502 573
1 693 259 803	2 173 395 901	Sum langsiktig gjeld		1 725 259 803	2 221 011 184
		Kortsiktig gjeld			
73 603 314	8 840 104	Leverandørgjeld		73 806 687	10 348 136
599 801	839 694	Skyldig off. avgifter		643 817	839 694
60 000 000	260 000 000	Sertifikatlån		60 000 000	260 000 000
156 557 128	245 983 069	Annen kortsiktig gjeld		167 629 094	265 469 259
290 760 243	515 662 867	Sum kortsiktig gjeld		302 079 598	536 657 089
2 460 798 463	2 689 058 768	Sum gjeld		2 027 339 400	2 757 668 273
1 881 564 396	2 565 173 253	Sum egenkapital og gjeld		1 925 332 750	2 634 231 759
29 034 238	0	Udisponert resultat		29 034 238	0

Noter til regnskapet

Note 1. Regnskapsprinsipper

Regnskapet til Vegamot AS er utarbeidet i samsvar med EU-godkjente internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) som er fastsatt av EU og tilhørende fortolkninger som er obligatorisk for regnskapsførselen i selskapet.

Selskapet har endret regnskapsprinsippene vedrørende behandling av innkrevningsretten og rentebytteavtaler. Til og med 2014-regnskapet ble innkrevningsrett aktivert løpende som immateriell eiendel etter hvert som opptrekkene fra Statens Vegvesen ble betalt. Da avtalene og finansieringen er forskjellig på ulike prosjekter vil regnskapsmessig behandling styres av avtalen og tilhørende rett/forpliktelse for Vegamot AS. Den immaterielle eiendelsen innregnes til anskaffelseskost på tidspunktet for start av bompengenne. Dersom selskapet samtidig har påtatt seg en kontraktfestet ubetinget plikt til å finansiere en andel av veien vil denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkrevningsretten gitt at innregningskravene er oppfylt. Den aktiverte innkrevningsretten blir avskrevet i henhold til inntektsbasert avskrivningsmetode basert på konsumet av den immaterielle eiendelen.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd og har en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen vil selskapet ikke aktivere en innkrevningsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

Selskapet har også tatt inn finansielle sikringsinstrumenter (rentebytteavtaler) i balansen i henhold til IAS 39. Verdiendring av rentebytteavtalene resultatføres løpende og verdien vil reverseres frem mot forfall.

Aksjene i Namdal Bomveiselskap ble kjøpt i 2016 og konsolidert inn i konsernregnskapet fra og med 01.07.2016.

Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim, Fv 714 Laksevegen. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim har felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene.

Vegamot AS sin overtakelse av 50,1% av aksjene i Namdal Bomvegselskap AS ble registrert i Foretaksregisteret 30.06.2016.

Driftstjenester

Selskapet leverte 1. halvår 2018 driftstjenester til 2 bompengeselskap selskapet selv ikke er eier i.

Inntekter

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet. Forskudd fra kunder periodiseres sammen med kundens forbruk. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges. De føres netto etter fradrag for fratatte tilleggsavgifter. Tilbudet om forskuddsbetalinger er tatt vekk.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Noter til regnskapet

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres i forbindelse med oversendelse av kravet til inkasso. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko. Det ble i 1. halvår 2018 en betydelig økning i tapsføringer. Dette skyldes i hovedsak endrede rutiner i forbindelse med bortfall av tilleggsavgift. Rutineendringen medførte raskere behandling av inkassokrav på krav etter 01.10.17 smtidig som krav før 01.01.17 kom til inkasso og bel tapsført i samme periode. Det er ikke forventet noen økning i tap framover, med litt usikkerhet på effekten av at forskuddene er borte.

Bidrag av midler til vegprosjektene

De årlige tilskudd rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg i prosjektet. Tilskuddene reduserer forpliktelsen i tilknytning til innkrevingsretten. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Storingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden

Skatt

Selskapet er innrømmet fritak for beskatning for sin hovedaktivitet. For selskapets skattepliktige aktiviteter foreligger det en ikke bokført utsatt skattefordel. Selskapet forventer ikke å være i skatteposisjon før skattepliktig aktivitet er avviklet i løpet av 2016

Note 2 Forpliktelser og innkrevingsrett pr. prosjekt

E6 Trondheim-Stjørdal

Forpliktelse vei-prosjekt pr. 31.12.2017	33 000 000
Årets utbetalinger	1 372 199
Forpliktelse vei-prosjekt pr. 30.06.2018	31 627 801

Aktivert innkrevingsrett pr. 31.12.2017	1 341 711 114
Årets avskrivninger	110 277 626
Aktivert innkrevingsrett pr. 30.06.2018	1 231 433 488

FV714 Laksevegen

Forpliktelse vei-prosjekt pr. 31.12.2016	20 000 000
Årets utbetalinger	25 700 000
Økning i forpliktelse i perioden	22 440 000
Forpliktelse vei-prosjekt pr. 30.06.2018	16 740 000

Aktivert innkrevingsrett pr. 31.12.2017	31 798 494
Årets avskrivninger	36 021 308
Økt innkrevingsrett i perioden	22 440 000
Aktivert innkrevingsrett pr. 30.06.2018	18 217 186

Forpliktelse og innkrevingsrett er økt på FV 714 i perioden pga endring i prognose på innkreving.

Miljøpakke Trondheim

Forpliktelse vei-prosjekt pr. 31.12.2017	359 170 211
Årets utbetalinger	443 941 009
Tilført i perioden, bompenginntekter	292 915 713
Forpliktelse vei-prosjekt pr. 30.06.2018	208 144 915

Miljøpakke Klæbu

Forpliktelse vei-prosjekt pr. 31.12.2017	34 453 077
Årets utbetalinger	7 414 962
Tilført i perioden, bompenginntekter	14 872 681
Forpliktelse vei-prosjekt pr. 30.06.2018	41 910 796

Konsern

Namdal

Aktivert innkrevingsrett pr. 31.12.2017	42 991 817
Årets avskrivninger	18 304 378
Aktivert innkrevingsrett pr. 30.06.2018	24 687 439

Noter til regnskapet

Note 3. Gjeld

Gjeld E6 Trondheim Stjørdal	30.06.2018	31.12.2017
Obligasjonslån	1 200 000 000	1 200 000 000
Verdi av finansielle sikringsinstrument	-16 481 385	-8 168 102
Sertifikatlån	10 000 000	210 000 000

Gjeld FV714	30.06.2018	31.12.2017
Sertifikatlån	50 000 000	50 000 000

Langsiktig gjeld er obligasjons-/sertifikatlån som blir opptrappet i samsvar med opptrekk til utbyggingen og i samsvar med en finansieringsplan som er lagt for prosjektet. Obligasjonslånet har fast rente via rentesikringsavtale, mens sertifikatlånet har flytende rente.

Det er stilt selvskyldnergarantier for lånefinansieringen av Sør Trøndelag fylkeskommune med 550 mill, Trondheim Kommune med 550 mill og Nord Trøndelag fylkeskommune med 550 mill og ytterligere 550 mill kun vedrørende parsellen Værnes Kvithammer. For FV 714 er det stilt selvskyldnergaranti med 461 mill fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune.

Konsern

I tillegg har Namdal Bomveiselskap en langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på 32 mill.

Aksjekapital, aksjonærinformasjon og endring i egenkapital

Aksjekapitalen i selskapet pr. 30.06.2018 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	900	3 500	3 150 000

De største aksjonærene i selskapet pr. 30.06.2018 var:

	Ant. Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,7 %	66,7 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,3 %	33,3 %
Totalt antall aksjer	900	100,0 %	100,0 %

Note 4. Egenkapital

Mor

	Aksjekapital	Egne aksjer	Fri EK	Sum EK
Egenkapital pr 31.12.17	3 150 000		-103 173 941	-100 023 941
Årets resultat 1.halvår			-29 034 238	-29 034 238
Egenkapital pr 30.06.18	3 150 000		-132 208 179	-129 058 179

Konsern

Egenkapital

	Aksjekapital	Ikke-kontrollerende eierninteresser	Fri EK	Sum EK
Egenkapital pr 31.12.17	3 150 000	449 000	-103 173 941	-99 574 941
Årets resultat 1.halvår			-29 034 238	-29 034 238
Egenkapital pr 30.06.18	3 150 000		-132 208 179	-128 609 179